

令和4年度 通学路における防犯上の危険箇所 点検結果

番号	学校名	場所	危険な状況	対策内容	路線名	備考
1	仁井田小学校	仁井田160-3付近	1 子供が一人になったときに周囲の目（人・車）が少ない 2 路上に死角があり、犯罪が起きても見えにくい 8 灯りがなく、夜間や夕方では、犯罪が起きても見えにくい	2 防犯パトロール（青パト）の強化 3 警察官によるパトロールの強化 12 その他(防犯灯の設置検討) (警察・R3～) 危険箇所をパトロール実施場所に指定し、受け持ち警察官が警戒活動を実施	町道小向仁井田線	継続・前年No.1
2	仁井田小学校	平串28-4付近	1 子供が一人になったときに周囲の目（人・車）が少ない 2 路上に死角があり、犯罪が起きても見えにくい 8 灯りがなく、夜間や夕方では、犯罪が起きても見えにくい	2 防犯パトロール（青パト）の強化 3 警察官によるパトロールの強化 12 その他(防犯灯の設置検討) (警察・R3～) 危険箇所をパトロール実施場所に指定し、受け持ち警察官が警戒活動を実施	町道平串向川線	継続・前年No.2
3	影野小学校	影野～魚の川方面への町道	1 子供が一人になったときに周囲の目（人・車）が少ない 3 付近に助けを求められるような住宅等が少ない 8 灯りがなく、夜間や夕方では、犯罪が起きても見えにくい	2 防犯パトロール（青パト）の強化 3 警察官によるパトロールの強化 6 環境管理の徹底 (警察・R3～) 危険箇所をパトロール実施場所に指定し、受け持ち警察官が警戒活動を実施	町道下呉地線 県道作屋影野停車場線	継続・前年No.3
4	影野小学校	町道 替坂本～影野	1 子供が一人になったときに周囲の目（人・車）が少ない 3 付近に助けを求められるような住宅等が少ない 6 周囲から見えにくく、連れ込まれやすい場所がある 8 灯りがなく、夜間や夕方では、犯罪が起きても見えにくい	2 防犯パトロール（青パト）の強化 3 警察官によるパトロールの強化 12 その他(防犯灯の設置検討) (警察・R3～) 危険箇所をパトロール実施場所に指定し、受け持ち警察官が警戒活動を実施	町道替坂本影野線	継続・前年No.4
5	七里小学校	越行（松葉食堂手前）	1 子供が一人になったときに周囲の目（人・車）が少ない 2 路上に死角があり、犯罪が起きても見えにくい 4 地域環境の管理に課題がある	2 防犯パトロール（青パト）の強化 3 警察官によるパトロールの強化 6 環境管理の徹底 (警察・R3～) 危険箇所をパトロール実施場所に指定し、受け持ち警察官が警戒活動を実施	県道窪川船戸線	継続・前年No.5
6	七里小学校	越行（農協過ぎて駐在所まで）	1 子供が一人になったときに周囲の目（人・車）が少ない 3 付近に助けを求められるような住宅等が少ない 8 灯りがなく、夜間や夕方では、犯罪が起きても見えにくい	2 防犯パトロール（青パト）の強化 3 警察官によるパトロールの強化 (警察・R3～) 危険箇所をパトロール実施場所に指定し、受け持ち警察官が警戒活動を実施	県道窪川船戸線	継続・前年No.6

令和4年度 通学路における防犯上の危険箇所 点検結果

番号	学校名	場所	危険な状況	対策内容	路線名	備考
7	七里小学校	作屋	1 子供が一人になったときに周囲の目（人・車）が少ない 3 付近に助けを求められるような住宅等が少ない 6 周囲から見えにくく、連れ込まれやすい場所がある 8 灯りがなく、夜間や夕方では、犯罪が起きても見えにくい	2 防犯パトロール（青パト）の強化 3 警察官によるパトロールの強化 12 その他(防犯灯の設置検討) (警察・R3～) 危険箇所をパトロール実施場所に指定し、受け持ち警察官が警戒活動を実施	県道松原窪川線	継続・前年No.7
8	七里小学校	川ノ内	1 子供が一人になったときに周囲の目（人・車）が少ない 3 付近に助けを求められるような住宅等が少ない 6 周囲から見えにくく、連れ込まれやすい場所がある 8 灯りがなく、夜間や夕方では、犯罪が起きても見えにくい	1 ボランティア等による見守り活動の強化 10 集団登校やスクールバス、保護者等との連携による一人区間の解消	町道勝賀野川の内線	継続・前年No.8
9	七里小学校	勝賀野	1 子供が一人になったときに周囲の目（人・車）が少ない 3 付近に助けを求められるような住宅等が少ない 6 周囲から見えにくく、連れ込まれやすい場所がある 8 灯りがなく、夜間や夕方では、犯罪が起きても見えにくい	1 ボランティア等による見守り活動の強化 10 集団登校やスクールバス、保護者等との連携による一人区間の解消	町道勝賀野川の内線	継続・前年No.9
10	窪川中学校	香月が丘 緑林公園から窪川浄水場への道	2 路上に死角があり、犯罪が起きても見えにくい 6 周囲から見えにくく、連れ込まれやすい場所がある	2 防犯パトロール（青パト）の強化 3 警察官によるパトロールの強化 (警察・R3～) 危険箇所をパトロール実施場所に指定し、受け持ち警察官が警戒活動を実施	町道神の西線	継続・前年No.12
11	窪川中学校	四万十町根々崎	1 子供が一人になったときに周囲の目（人・車）が少ない 2 路上に死角があり、犯罪が起きても見えにくい 8 灯りがなく、夜間や夕方では、犯罪が起きても見えにくい	2 防犯パトロール（青パト）の強化 3 警察官によるパトロールの強化 (警察・R3～) 危険箇所をパトロール実施場所に指定し、受け持ち警察官が警戒活動を実施	町道窪川平串線	継続・前年No.12-2
12	大正中学校	JR鉄道高架下トンネル（大正駅周辺）	8 灯りがなく、夜間や夕方では、犯罪が起きても見えにくい	3 警察官によるパトロールの強化	町道田野々トイグチ線、 町道田野々6号線	継続・前年No.16

令和4年度 通学路における防犯上の危険箇所 点検結果

番号	学校名	場所	危険な状況	対策内容	路線名	備考
13	大正中学校	田野々～大奈路間の自転車通学路	8 灯りがなく、夜間や夕方では、犯罪が起きても見えにくい	12 その他(防犯灯の設置検討)	国道439号線	新規
14	大正中学校	浦越トンネルから大正トンネルまでの区間および浦越トンネルから浦越集落までの区間	8 灯りがなく、夜間や夕方では、犯罪が起きても見えにくい	12 その他(防犯灯の設置検討)	町道浦越本線(十和)	新規
15	大正中学校	大正町内裏通り	8 灯りがなく、夜間や夕方では、犯罪が起きても見えにくい	12 その他(防犯灯の設置検討)	町道田野々山手線	新規
16	大正中学校	大正駅及び昭和駅	6 周囲から見えにくく、連れ込まれやすい場所がある	2 防犯パトロール(青パト)の強化 3 警察官によるパトロールの強化 (警察・R3～) 危険箇所をパトロール実施場所に指定し、受け持ち警察官が警戒活動を実施	田野々中央線(大正駅側) 昭和駅前公衆用道路(昭和駅側)	継続・前年No.14
17	大正中学校	大井川から昭和に出るまでの道	8 灯りがなく、夜間や夕方では、犯罪が起きても見えにくい	12 その他(防犯灯の設置検討)	町道大井川西土佐線(十和)	新規
18	昭和小学校	昭和 四手崎(R381のトンネル右側の路線に入る)	1 子供が一人になったときに周囲の目(人・車)が少ない 2 路上に死角があり、犯罪が起きても見えにくい 3 付近に助けを求められるような住宅等が少ない 5 歩車道が区別されておらず、犯罪者が近寄りやすい状況にある 6 周囲から見えにくく、連れ込まれやすい場所がある 8 灯りがなく、夜間や夕方では、犯罪が起きても見えにくい	2 防犯パトロール(青パト)の強化 3 警察官によるパトロールの強化 12 その他(防犯灯の設置検討) (警察・R3～) 危険箇所をパトロール実施場所に指定し、受け持ち警察官が警戒活動を実施	町道四手崎線	継続・前年No.21

令和4年度 通学路における防犯上の危険箇所 点検結果

番号	学校名	場所	危険な状況	対策内容	路線名	備考
19	昭和小学校	町道大井川中央線	1 子供が一人になったときに周囲の目（人・車）が少ない 3 付近に助けを求められるような住宅等が少ない 5 歩車道が区別されておらず、犯罪者が近寄りやすい状況にある 6 周囲から見えにくく、連れ込まれやすい場所がある 8 灯りがなく、夜間や夕方では、犯罪が起きても見えにくい	2 防犯パトロール（青パト）の強化 3 警察官によるパトロールの強化 6 環境管理の徹底 (警察・R3～) 危険箇所をパトロール実施場所に指定し、受け持ち警察官が警戒活動を実施	町道大井川中央線	継続・前年No.22
20	昭和小学校	町道浦越本線（ヘリポート～里川大橋前）	1 子供が一人になったときに周囲の目（人・車）が少ない 3 付近に助けを求められるような住宅等が少ない 6 周囲から見えにくく、連れ込まれやすい場所がある	2 防犯パトロール（青パト）の強化 3 警察官によるパトロールの強化 (警察・R3～) 危険箇所をパトロール実施場所に指定し、受け持ち警察官が警戒活動を実施	町道浦越本線	継続・前年No.23
21	十川小学校 十川中学校	国道381号線 小野大橋から十和の台所あたりまでの直線道路	8 灯りがなく、夜間や夕方では、犯罪が起きても見えにくい 9 その他（障害物があり通行に注意が必要）	2 防犯パトロール（青パト）の強化 3 警察官によるパトロールの強化 12 その他(防犯灯の設置検討) (警察・R3～) 危険箇所をパトロール実施場所に指定し、受け持ち警察官が警戒活動を実施	国道381号線	継続・前年No.20