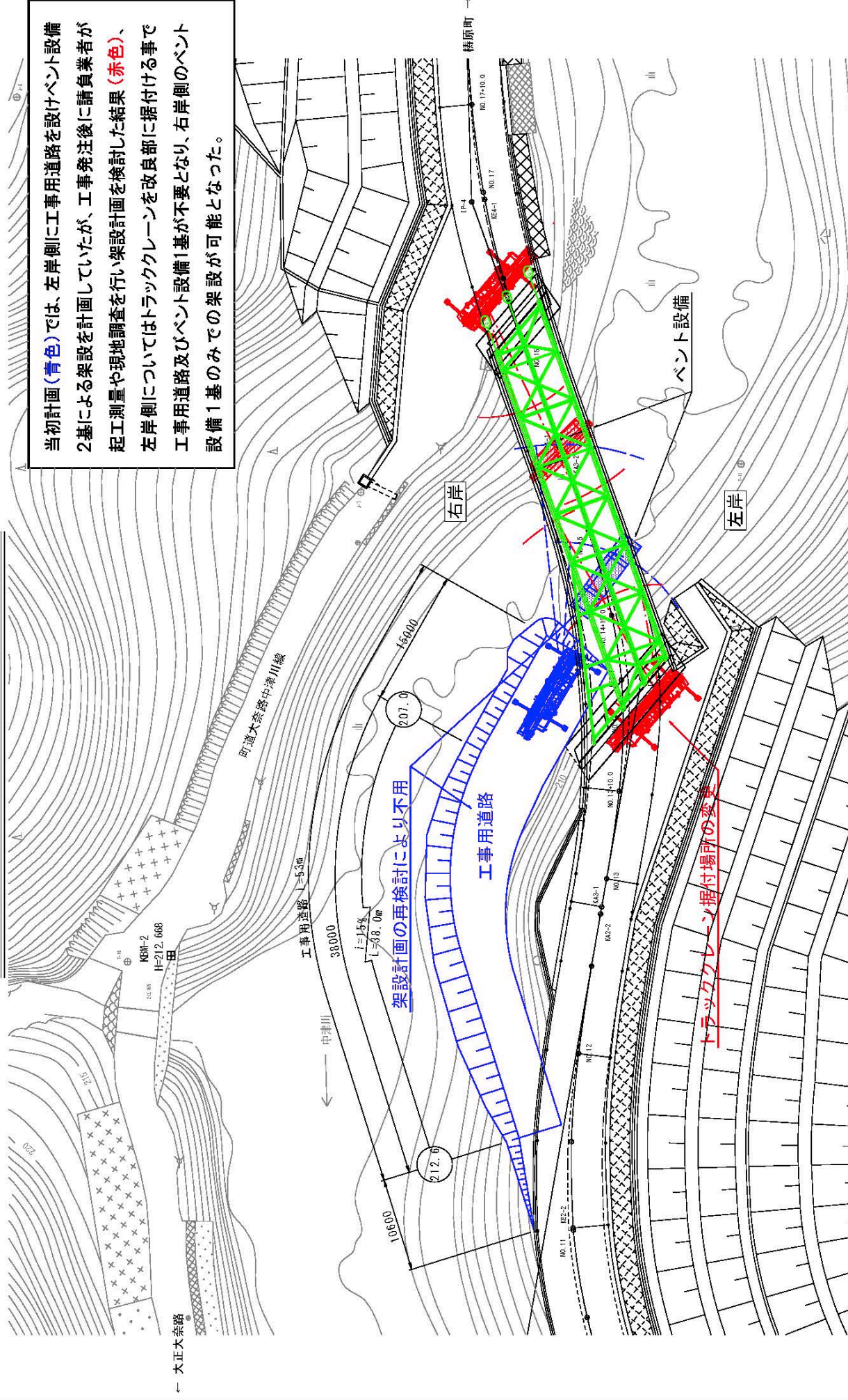


工事用道路平面図

S=1:400



当初計画(青色)では、左岸側に工事用道路を設けペンタ設備2基による架設を計画していたが、工事発注後に請負業者が起工測量や現地調査を行い架設計画を検討した結果(赤色)、左岸側についてはトラッククレーンを改良部に据付ける事で工事用道路及びペンタ設備1基が不要となり、右岸側のペンタ設備1基のみでの架設が可能となった。