

令和5年度 通学路における交通上の危険箇所 点検結果

番号	学校名	場所	路線名	(道 路) 管理者	危険な状況・要望等	短期的対策内容 長期的対策内容	備考
1	仁井田小学校	四万十町仁井田 信号機 窪川-005	国道56号線 町道仁井田本通り線	国道事務所 (国) 町役場建設課	信号を渡って町中へ入る道に歩道がなく、低学年の児童が車が近づいたときに田んぼにこけそうになった。	【国道事務所】(国) ・路面標示等による車両の誘導および歩行者の安全確保(R5完了) 【役場建設課】(町) ・町道に路面標示等の対策検討(R2)	継続・前年No.1
2	影野小学校	下呉地中越製材前T字交差点～国道56号へ出るまでの町道	町道下呉地線	町役場建設課	車がすれ違うのも減速しないと難しいくらいの道幅だが、登校時には交通量も多くスピードを出している。また、生姜の収穫時期には大きなトラックも通る。歩道も狭く怖いと感じる。	【教育委員会】 ・事業者への指導(H27) 【学校】 ・児童への安全確認の指導(H27) ・児童への安全確認の指導(R3) 【四万十町事務所】(県) ・町道との交差に路面標示追加による注意喚起(R2) 【役場建設課】(町) ・グリーンラインの舗装延長(R4)	継続・前年No.3
3	七里小学校	七里建設付近から樽井商店付近まで	県道窪川船戸線	四万十町事務所(県)	児童の通学路であるが、登下校時、スピードを出した車が多く、また、カーブのため危険である。横断歩道で児童が待っていても止まらない車が多く、特に米奥方面からはカーブを曲がってすぐに横断歩道があるので危険を感じる。	【四万十町事務所】(県) ・路面標示による注意喚起(R1) 【学校】 ・児童への注意喚起(R3) 【教育委員会】 ・横断旗の設置(R4) 【警察・公安委員会】 ・横断歩道付近の見守り(R4～継続)	継続・前年No.5
4	七里小学校	護国神社の下あたり	県道窪川船戸線	四万十町事務所(県)	歩道の道幅が急に狭くなっている。また、草が生い茂っていたり、土砂が堆積していたりする場所があり、自転車が通るには危険である。	【四万十町事務所】(県) ・草刈り(年二回)や清掃(年一回、冬季)の実施。(R1～継続) ・歩道上にある水路の蓋が割れている箇所の補修。(R1,R2)	継続・前年No.6
5	七里小学校	バイパスと県道19号線との交差点及び県道作屋影野停車場線との交差点	県道窪川船戸線 県道作屋影野停車場線	四万十町事務所(県)	バイパスを通る車はスピードを出している。自転車通学児童(窪川方面・米奥方面ともに)は、横断歩道で一旦自転車を降り、押して渡っているが、横断歩道で止まって待っている時に自動車同士の衝突事故が発生した場合、巻き込まれる危険がある。歩道に車の侵入を防ぐ金属製のポールまたは柵状のガードパイプ等の設置を希望する。保育所前付近は特に狭く、雨の時は、傘が車に接触しそうになる時があり危険である。	【学校】 ・児童への安全確保の指導(R3) 【四万十町事務所】(県) ・七里バイパスが開通(H31年2月)し、交通事情が変化したが、状況を注視しながら対策を検討(R1～) ・交差点付近にガードパイプを設置予定(R4)	継続・前年No.7

令和5年度 通学路における交通上の危険箇所 点検結果

番号	学校名	場所	路線名	(道 路) 管理者	危険な状況・要望等	短期的対策内容 長期的対策内容	備考
6	七里小学校	勝賀野から川ノ内方面	町道勝賀野川ノ内線	町役場建設課	児童の通学路であるが、路側帯の白線が消えており、道路の端が分かりづらく危険である。路側帯がない上に、両側に雑草が生えており、児童が登下校時に下へ落ちてしまう危険性がある。危険なので、児童のみで登下校させられない。	【役場建設課】(町) ・夏秋の草刈り(R4～継続) ・白線の塗り直し(R4～継続)	継続・前年No.8
7	米奥小学校	市生原から栗の木大橋まで	県道窪川船戸線	四万十町事務所(県)	自転車通学の児童がいるが、この区間に歩道がない。車の台数は少ないが、児童の通学の際など、車が通った時に危ないので、歩道を付けてほしい。	【学校】 ・児童への安全確保の指導(R3) 【四万十町事務所】(県) ・交通量は少ないが、見通しが良く速度が出やすいため、状況を注視しながら対策を検討(R1～) ・栗ノ木大橋の前後380mを改修(R1～R3) ・下流の道幅拡張工事を計画中(数年先を予定)(R4～継続)	継続・前年No.10
8	米奥小学校	バス停米奥農協前～バス停下中津川	県道松原窪川線	四万十町事務所(県)	以前要望して、看板を取り付けてもらったが、バスや乗用車などが通り、自転車通学の児童が車とのすれ違いの際に危険。道路の拡張はすぐには難しいと思うが検討をお願いしたい。看板に木の枝がかかぶさり、見えづらくなっている。木の枝の刈込の必要あり。	【学校】 ・児童への安全確認の指導(R3) 【教育委員会】 ・バス会社に歩行者対面時の停車・注意を依頼(R3) 【四万十町事務所】(県) ・草刈りや清掃の実施(R2～継続) ・素掘りの側溝を徐々にプレキャスト側溝に置き換えていく(R3～継続)	継続・前年No.11
9	米奥小学校	学校前「入る谷第2橋」北川付近	町道新米奥一斗俵線	町役場建設課	歩道に草と苔が生えており、雨天時などには滑りやすくなる。1年生も通学路と利用しており、危険。梅雨の時期に入ることもあり、早急に対応をお願いしたい。	【役場建設課】(町) ・除草または舗装の打ち替えを予定(R5)	継続・前年No.12
10	米奥小学校	市生原544のより西方向にあるカーブ	町道米奥北ノ川線	町役場建設課	急カーブではないが、見通しが悪く通行時に危険を感じる時がある。特に大型車とすれ違う時は危険。以前、ヒヤリとしたことがあった。	【役場建設課】(町) ・見通しが悪い部分の草刈り等の実施(R5～継続) 【学校】 ・児童への注意喚起・指導(R5)	新規

令和5年度 通学路における交通上の危険箇所 点検結果

番号	学校名	場所	路線名	(道 路) 管理者	危険な状況・要望等	短期的対策内容 長期的対策内容	備考
11	窪川小学校	旧市川文光堂	町道吉見町本通り線	町役場建設課	2階部分の支柱がずれていて怖い。(通学路ではないが、近所の為子どもたちもよく通っており、危険を感じる。	【学校】 ・児童への注意指導(R4) 【役場建設課】(町) ・所有者との協議を続行(R4～継続) ・住宅の周りにコーン設置(R5)	継続・前年No.14
12	窪川小学校	四万十町大井野389から口神ノ川93-3まで	国道381号線	四万十町事務所(県)	自宅から出るときにそのまま国道なので注意が必要。スピードの速い車が多く、歩道も無いので通学時は大変危険である。薄暗くなってから帰ることもあるので、大井野の直線部に街灯がほしい。	【四万十町事務所】(県) ・歩道新設(R3～継続) 【警察・公安委員会】 ・取り締まりの継続(R4～継続)	継続・前年No.15
13	窪川小学校	保健所通り(武田商事前道路)	町道窪川若井線	町役場建設課	朝夕、交通量が多く、スピードを出して通る車が多い。児童がよく通っている場所なので、人を立たせるか道の整備をお願いしたい。	【役場建設課】(町) ・張り出し歩道の設置(中間部分のみ)(R4～継続) ・グリーンライン追加(R4～継続)	継続・前年No.16
14	窪川小学校	しまんと町社会福祉協議会前	国道381号線	四万十町事務所(県)	社協の信号機は点滅で、歩行者が青になっても、たまに気がつかず通過する車がいる。通学用バスでも見かけた。たまに朝日、夕日で見えずらいとの声も聞く。朝夕のパトロールをお願いしたい。夕方のパトロールは通過していくのが速いので、あまり意味がないように思う。交差点ごとに(日ごと)立っての監視をしていただくとありがたい。	【警察・公安委員会】 ・パトロールの継続(R4～継続)	継続・前年No.17
15	窪川小学校	みどり市からほか弁に抜ける道路	町道昭和町榊山線	町役場建設課	道路が狭く、交通量も多くて危ない。大型トラックや車がすれ違う時など危ないことが多い。(スピードを出している車が多い)カーブの所では事故が多いので危険だと思う。	【学校】 ・児童への注意指導(R4) 【役場建設課】(町) ・グリーンライン追加済(H30)	継続・前年No.18

令和5年度 通学路における交通上の危険箇所 点検結果

番号	学校名	場所	路線名	(道 路) 管理者	危険な状況・要望等	短期的対策内容 長期的対策内容	備考
16	窪川小学校	本町商店街通り	町道本町線	町役場建設課	道路に路上駐車している車が何台もあり危ない。 チャレンジショップの交差点の横断歩道。歩行者が歩いていても止まらない車が多い。スピードもかなり出ている車も多い。	【警察・公安委員会】 ・路上駐車見回りの強化(R4～継続) ・朝の取り締まりの継続(R4～継続)	継続・前年No.19
17	窪川小学校	窪川自動車前の歩道・ホリカワの前の歩道	国道381号線	四万十町事務所(県)	・窪川自動車前の歩道:坂になっているうえに狭い。車道との段差もあり、帰宅中の児童が自転車で転倒することがあり、大変危険。 ・ホリカワの前の歩道:よく車が止まっていて、歩行者が通りづらい。わき道から出てくるとき、車から歩道が見えないので、歩行者がいるのも見えにくいと思われる。	【警察・公安委員会】 ・路上駐車への指導・警告(R4～継続) 【四万十町事務所】(県) ・歩道改良(拡幅)の検討(R4)	継続・前年No.20
18	窪川小学校	窪川小学校すぐ近くの吉見川橋の交差点	町道萩原線	町役場建設課	児童が一番多く歩いている場所の為、車が通ると道幅が狭くなり危ない。車で送っていく保護者からしても、本町側がら吉見川橋を渡ると、道も狭いうえに小島歯科側から来る車と、役場側から来る車とで渋滞してしまったり、見通しが悪いため、自転車等に気づくことが遅れることがある。	【警察・公安委員会】 ・パトロールの強化(R3～継続) 【学校】 ・児童への安全確認の指導(R3)	継続・前年No.21
19	窪川小学校	ケーブルテレビ前の道	町道公園通り線	町役場建設課	歩道もなく児童が歩く際に危険。	【役場建設課】(町) ・グリーンベルト設置の検討(R4) ・側溝蓋の設置を検討(R4)	継続・前年No.22
20	窪川小学校	Mac前交差点	国道381号線	四万十町事務所(県)	信号がなく、西原方面から来る車が多く危険。	【警察・公安委員会】 ・国道合流車両の一時停止取り締まりを強化(R3～継続) 【四万十町事務所】(県) ・歩道側に歩行者用の停止表示を設置(R3)	継続・前年No.23

令和5年度 通学路における交通上の危険箇所 点検結果

番号	学校名	場所	路線名	(道 路) 管理者	危険な状況・要望等	短期的対策内容 長期的対策内容	備考
21	窪川小学校	高橋金物店から窪川ハイヤーへ渡る交差点	国道381号線 町道櫻町線	四万十町事務所 (県) 町役場建設課	信号がなく、スピードを出して出てくる車があり危険。	【警察・公安委員会】 ・国道合流車両の一時停止取り締まりを強化(R3～継続)	継続・前年No.24
22	窪川小学校	丸正水産近辺	国道381号線	四万十町事務所(県)	大型トラックがバックしたり車庫入れなどで視界が悪くなり心配。	【警察・公安委員会】 ・所有者への通学時間帯の注意相談(R4) 【学校】 ・反対側歩道利用の指導(R4)	継続・前年No.25
23	川口小学校	南川口33 (喫茶トータス前)国道	国道381号線	四万十町事務所(県)	国道を横断して登校するが、スピードを出して通行する車が多い。カーブになっており車からの見通しが悪く、横断者に気づきにくいいため危険。登校時間は交通量も多い。	【四万十町事務所】(県) ・曲線川側の除草による視距確保と道路鉾設置(R5)	新規
24	川口小学校	川口小学校校門前	町道南川口線	町役場建設課	横断歩道の白線が消えつつある	【警察・公安委員会】 ・横断歩道の引き直し補修(R4)	継続・前年No.26
25	東又小学校	奈路橋	県道志和仁井田線	四万十町事務所(県)	歩道がなく、橋が盛り上がっていて、見通しが悪い。低学年が自転車に乗って橋を渡る時は向こう側からは見えづらい。また、橋と橋の付近は歩道がないため児童の通学には危険である。	【四万十町事務所】(県) ・歩道整備を含めた橋梁及び道路計画を検討する(R5)	新規

令和5年度 通学路における交通上の危険箇所 点検結果

番号	学校名	場所	路線名	(道 路) 管理者	危険な状況・要望等	短期的対策内容 長期的対策内容	備考
26	東又小学校	平野橋	県道志和仁井田線	四万十町事務所(県)	帰り道の際、カーブの所に木や竹があるため遠くを見渡すことができない。横断歩道がないので渡るときが危険。	【四万十町事務所】(県) ・大井川の河畔林の一部を伐採し視距を確保する(R5)	新規
27	窪川中学校	国道381号線 大井野～口神ノ川間	国道381号線	四万十町事務所(県)	交通量が多い。歩道が無いうえに分離帯がないところがあり、自転車通学には危険。	【四万十町事務所】(県) ・歩道新設(R3～継続) 【警察・公安委員会】 ・取り締まりの継続(R4～継続)	継続・前年No.33
28	窪川中学校	四万十町香月が丘 (緑林公園から窪川浄水場間の町道)	町道神の西線	町役場建設課	交通量もあるが、歩道が狭くカーブで死角になっており車が来ていることがわからず、自転車通学や徒歩通学には危険	【役場建設課】(町) ・ミラー、街灯ともに機能しており対策済(R3) ・草刈りが必要になった場合は町建設課まで(R3～継続)	継続・前年No.34
29	田野々小学校	四万十町大正 国道381号線(熊野神社前～田野々大橋)	国道381号線	四万十町事務所(県)	国道381号線の熊野神社前(下図①)から田野々大橋(下図②)までの速度規制がないため、走行車両の速度が速く、歩道であっても児童・一般の歩行者が通るときに危険を感じる。ぜひとも速度制限を設けていただきたい。	【警察・公安委員会】 ・速度規制の見直し予定(R4)	継続・前年No.36
30	大正中学校	県道55号線に出るまでの町道(奥打井川線)	県道住次郎佐賀線	四万十町事務所(県)	道路改良がなされておらず、狭く、落石が頻繁にある場所が数か所ある。	【四万十町事務所】(県) ・落石除去、道路除草などの維持管理を進める。(R5)	新規

令和5年度 通学路における交通上の危険箇所 点検結果

番号	学校名	場所	路線名	(道 路) 管理者	危険な状況・要望等	短期的対策内容 長期的対策内容	備考
31	大正中学校	昭和駅周辺国道381号線	国道381号線	四万十町事務所(県)	家から昭和駅までの国道で、歩道が狭く危険な場所が多い。	【四万十町事務所】(県) ・歩行者通行路の明示も困難(路肩狭小)、走行車両への路面標示による注意喚起(R5)	新規
32	大正中学校	大正西本町 商工会横の上り口	町道田野々16号線	町役場建設課	草が生い茂って、溝があるのに見えなくなっているところがあり、危険。	【大正地域振興課】(町) ・危険杭の設置(R5)	新規
33	十川小学校 十川中学校	川平トンネルの左へ抜け、旧広井小学校へ向かう道路沿い(旧道)	町道広瀬線	町役場建設課	・全体的に落石・落木が多く見られ、自転車等での登校の際に危険が伴う。 ・山側はいたるところに崩れている形跡(木々の根っこなどがむき出しになっているところ)があり今後も雨の影響で崩れることが予想される。	【十和地域振興課】(町) ・破損路傍の修繕予定(R3) ・(落石等)維持管理パトロールの強化(R3～継続) 【十和地域振興課】(町) ・入口側から全面的に舗装中(R3～継続)	継続・前年No.42
34	十川小学校 十川中学校	古城下組集会所から奥に抜ける細い道路周辺(町道古城ヒナタゼ線沿い)	町道古城ヒナタゼ線	町役場建設課	落石や山側斜面の崩れが頻繁にある。道も細く街灯もない。夕刻は車との接触などの危険が伴う。	【十和地域振興課】(町) ・(落石等)維持管理パトロールの強化(R5～継続)	新規
35	十川小学校 十川中学校	県道106号線を地吉の「メオトスギ」(地吉八幡宮)へ向かう途中。	町道地吉犬飼線	町役場建設課	落石が頻繁にあり、道幅も狭い。街灯やガードレールが無く、高台になっているため転落の恐れがある。	【十和地域振興課】(町) ・転落防止柵の設置予定(R5～)	新規

令和5年度 通学路における交通上の危険箇所 点検結果

番号	学校名	場所	路線名	(道 路) 管理者	危険な状況・要望等	短期的対策内容 長期的対策内容	備考
36	十川小学校 十川中学校	県道106号線の旧古城小学校と森野商店の間の区間	県道106号線	四万十町事務所(県)	見通しがわるく、車でも向こう側から来ていることが分かりにくい。自転車だとほとんど対向車の認識が難しい。	【四万十町事務所】(県) ・古城工区として事業中。用地買収が完了すれば歩道有りの道路改良を実施予定(R3～継続)	新規
37	十川小学校 十川中学校	県道106号線の森野商店から地吉八幡宮へ向かう途中。中野建設から少し奥へ向かった通り。	町道地吉犬飼線	町役場建設課	落石、落木が最近とても多く感じる。車道が狭く、車を避けにくい。	【十和地域振興課】(町) ・(落石等)維持管理パトロールの強化(R5～継続)	新規
38	十川小学校 十川中学校	県道106号線の鳥川橋の手前山側。	県道106号線	四万十町事務所(県)	前日に雨が降った影響で、斜面に大きな崩れが見られた。今回はこの場所であったが、状況に応じてあらゆる場所で、同様に可能性がある。なので登下校で注意が必要。	【四万十町事務所】(県) ・降雨後の状況確認と崩土除去対応を継続(R5)	新規
39	十川小学校 十川中学校	学校の裏側の道(職員室から見える位置)	町道十川一ノ瀬線	町役場建設課	山側の落石防止の金網がさけ、木々がぶら下がっている状態。さけた金網の下や周囲に石が落ちており通行時に危険である。水道管？を保護している材料も外れて落ちている。金網の裂け目が広がると、様々な危険な状態が予想される。部活動等でランニングに使用するルートでもある。	【学校】 ・児童への注意指導(R4)	継続・前年No.47
40	十川小学校 十川中学校	県道106号線から四万十町戸川方面(竹内製材所の方向)。	町道戸川日吉線	町役場建設課	カーブで細い道。車で通っていても自転車を見落としやすい。事故にならないか心配。	【十和地域振興課】(町) ・道路改良工事中(H21～)	新規