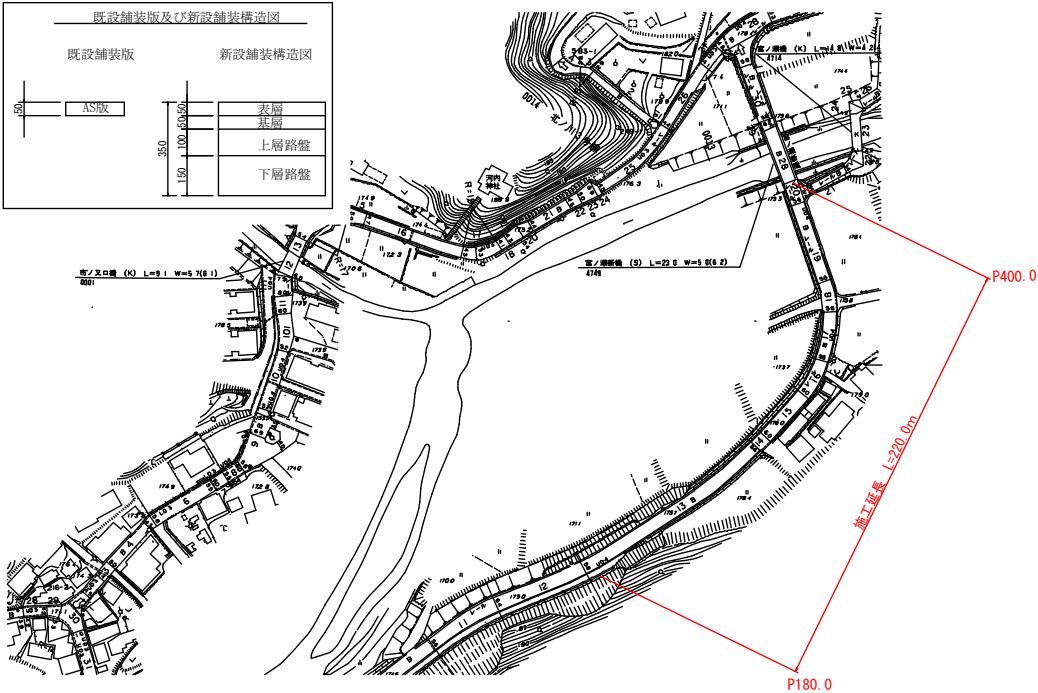
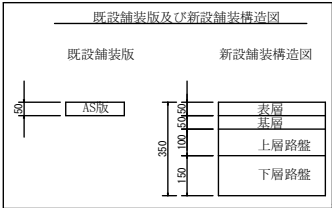




数量集計

土工

掘削(土砂、小規模(標準)) V=382.90 ≒383 m3 (1093.99\*0.35)  
土砂運搬(小規模.0.28m3積込、6.0km以下) V=382.90 ≒383 m3  
整地(残土受け入れ地での処理) V=382.90 ≒383 m3

舗装版破碎工

舗装版切断工 (AS t=15cm以下) L=10.9 ≒11 m (5.40+5.50)  
舗装版破碎工(小規模 0.13m3積込) A= 1093.99 ≒1094 m2  
殻運搬工(機械積込(小規模) 0.13m3積込 L=9.0km以下) V=54.70 ≒55 m3 (1093.99\*0.05)  
殻処分(再生資源化施設(AS) 再生骨材-81) V=54.70 ≒55 m3

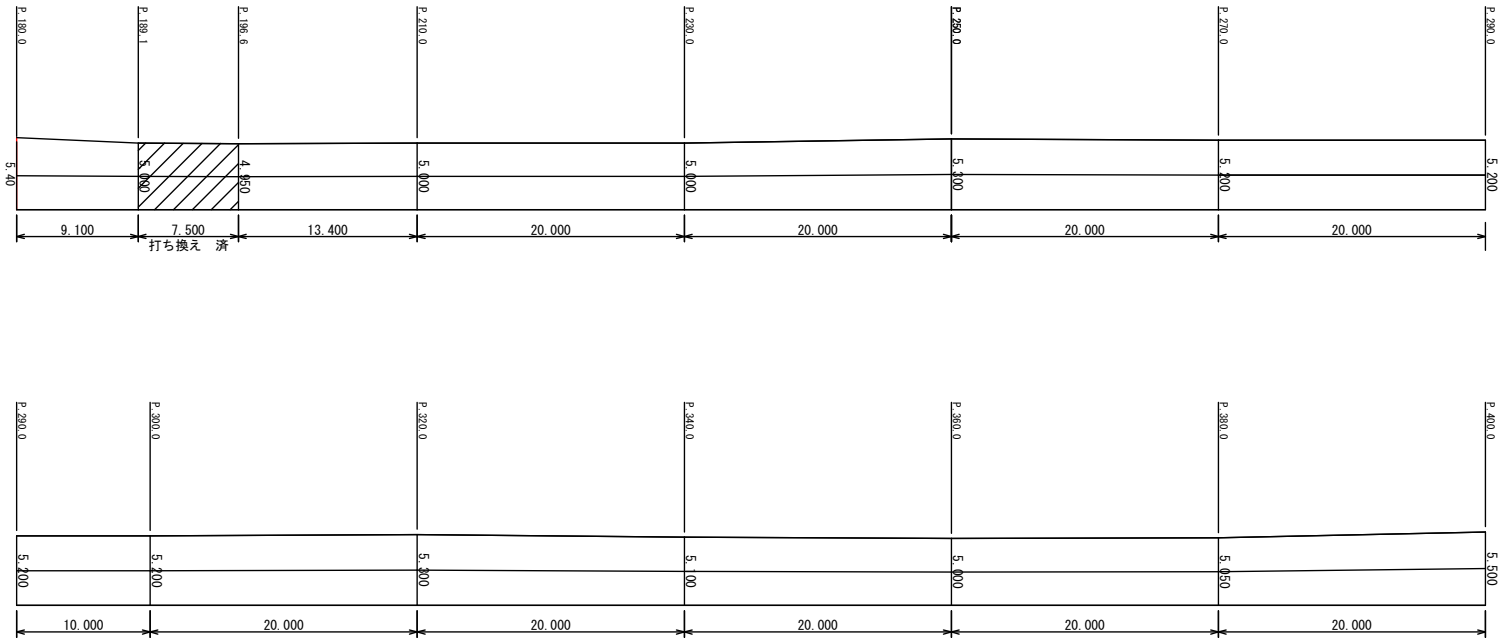
舗装工

不陸整正(補足材無) A= 1093.99 ≒ 1094 m2  
下層路盤工 (RC-40 t=150mm) A= 1093.99 ≒ 1094 m2  
上層路盤工 (M-30 t=100mm) A= 1093.99 ≒ 1094 m2  
基層工 (再生粗粒度AST=50mm 3.0m超 PK-3 小型車加算無 ) A= A= 1093.99 ≒ 1094 m2  
表層工 (再生密粒度AST=50mm 3.0m超 PK-4 小型車加算無 ) A= 1093.99 ≒ 1094 m2

区画線設置(溶融式区画線 W=15cm 実線 白) L=220.0\*2 ≒ 440 m

交通管理工

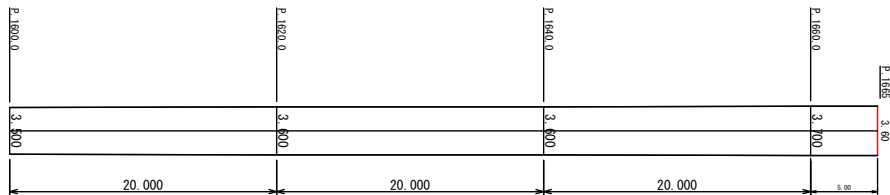
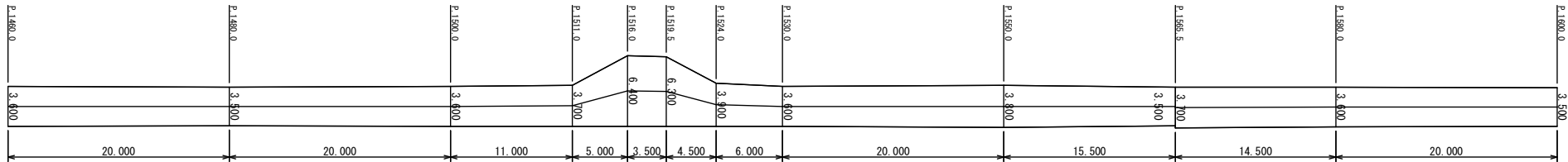
交通誘導員 (B級 昼間) N= 20 人



北ノ川相去線

| 測点名      | 距離    | 全幅員  | 平均幅員 | 面積      |        |
|----------|-------|------|------|---------|--------|
| P. 180.0 | 0     | 5.40 |      |         |        |
| P. 189.1 | 9.1   | 5.00 | 5.20 | 47.32   |        |
| P. 196.6 | 0     | 4.95 | 4.98 | 0.00    | 不施工区間有 |
| P. 210.0 | 13.4  | 5.00 | 4.98 | 66.67   |        |
| P. 230.0 | 20.0  | 5.00 | 5.00 | 100.00  |        |
| P. 250.0 | 20.0  | 5.30 | 5.15 | 103.00  |        |
| P. 270.0 | 20.0  | 5.20 | 5.25 | 105.00  |        |
| P. 290.0 | 20.0  | 5.20 | 5.20 | 104.00  |        |
| P. 300.0 | 10.0  | 5.20 | 5.20 | 52.00   |        |
| P. 320.0 | 20.0  | 5.30 | 5.25 | 105.00  |        |
| P. 340.0 | 20.0  | 5.10 | 5.20 | 104.00  |        |
| P. 360.0 | 20.0  | 5.00 | 5.05 | 101.00  |        |
| P. 380.0 | 20.0  | 5.05 | 5.03 | 100.50  |        |
| P. 400.0 | 20.0  | 5.50 | 5.28 | 105.50  |        |
| P.       |       |      |      |         |        |
| P.       |       |      |      |         |        |
| P.       |       |      |      |         |        |
| P.       |       |      |      |         |        |
|          | 212.5 |      |      | 1093.99 |        |

| 四 万 十 町 |                                     |            |        |
|---------|-------------------------------------|------------|--------|
| 工事種別    | 令和7年度 過疎第2-1号<br>町道北ノ川相去線 他1路線 舗装工事 |            |        |
| 図面名称    | 全図                                  | 縮 尺        | 図示     |
| 路線河川名   | 町道北ノ川相去線                            |            |        |
| 工事箇所    | 高知県 高岡郡四万十町 大正北ノ川 他                 |            |        |
| 設計種別    | 実施図                                 |            |        |
| 事務所名    | 四万十町役場<br>大正地域振興局                   | 図 面<br>番 号 | 1<br>2 |
| 会 社 名   |                                     |            |        |



四手ノ川線

| 測点名       | 距離   | 全幅員  | 平均幅員 | 面積     |     |
|-----------|------|------|------|--------|-----|
| P. 1460.0 | 0    | 3.60 |      |        |     |
| P. 1480.0 | 20.0 | 3.50 | 3.55 | 71.00  |     |
| P. 1500.0 | 20.0 | 3.60 | 3.55 | 71.00  |     |
| P. 1511.0 | 11.0 | 3.70 | 3.65 | 40.15  |     |
| P. 1516.0 | 5.0  | 6.40 | 5.05 | 25.25  |     |
| P. 1519.5 | 3.5  | 6.30 | 6.35 | 22.23  |     |
| P. 1524.0 | 4.5  | 3.90 | 5.10 | 22.95  |     |
| P. 1530.0 | 6.0  | 3.60 | 3.75 | 22.50  |     |
| P. 1550.0 | 20.0 | 3.80 | 3.70 | 74.00  |     |
| P. 1565.5 | 15.5 | 3.50 | 3.65 | 56.58  |     |
| P. 1565.5 | 0.0  | 3.70 | 3.60 | 0.00   | ※同断 |
| P. 1580.0 | 14.5 | 3.60 | 3.65 | 52.93  |     |
| P. 1600.0 | 20.0 | 3.50 | 3.55 | 71.00  |     |
| P. 1620.0 | 20.0 | 3.60 | 3.55 | 71.00  |     |
| P. 1640.0 | 20.0 | 3.60 | 3.60 | 72.00  |     |
| P. 1660.0 | 20.0 | 3.70 | 3.65 | 73.00  |     |
| P. 1665.0 | 5.0  | 3.60 | 3.65 | 18.25  |     |
| P.        |      |      |      |        |     |
|           | 205  |      |      | 763.83 |     |

## 数量集計

### 土工

掘削(土砂、小規模(標準))  $V=114.57 \approx 115 \text{ m}^3$  (763.83×0.15)  
土砂運搬(小規模、0.28m3積込、19.0km以下)  $V=114.57 \approx 115 \text{ m}^3$   
整地(残土受け入れ地での処理)  $V=114.57 \approx 115 \text{ m}^3$

### 舗装版破砕工

舗装版切断工 (AS t=15cm以下)  $L=3.60+3.60 = 7.20 \approx 7.0 \text{ m}$   
舗装版破砕工(小規模 0.13m3積込)  $A= 763.83 \approx 764.0 \text{ m}^2$   
殻運搬工(機械積込(小規模) 0.13m3積込 L=28.5km以下)  $V= 38.19 \approx 38 \text{ m}^3$  (763.83×0.05)  
設処分(再生資源化施設(AS) 再生骨材-81)  $V= 38.19 \approx 38 \text{ m}^3$

### 舗装工

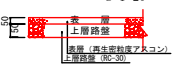
不陸整正(補足材無)  $A= 763.83 \approx 764 \text{ m}^2$   
上層路盤工 (M-30 t=150mm)  $A= 763.83 \approx 764 \text{ m}^2$   
表層工(再生密粒度ASt=50mm 3.0m超 PK-3 小型車加算有)  $A= 763.83 \approx 764 \text{ m}^2$   
区画線設置(溶融式区画線 W=15cm 実線 白)  $L= 205.0 \times 2 = 410.0 \text{ m}$

### 交通管理工

交通誘導員 (B級 昼間)  $N= 14 \text{ 人}$



舗装構成



| 四 万 十 町 |                                     |            |               |
|---------|-------------------------------------|------------|---------------|
| 工事種別    | 令和7年度 過疎第2-1号<br>町道北ノ川相去線 他1路線 舗装工事 |            |               |
| 図面名称    | 全図                                  | 縮 尺        | 図 示           |
| 路線河川名   | 町道四手ノ川線                             |            |               |
| 工事箇所    | 高知県 高岡郡四万十町 大正北ノ川 他                 |            |               |
| 設計種別    | 実施図                                 | 図 面<br>番 号 | $\frac{2}{2}$ |
| 事務所名    | 四万十町役場<br>大正地域振興局                   |            |               |
| 会社名     |                                     |            |               |