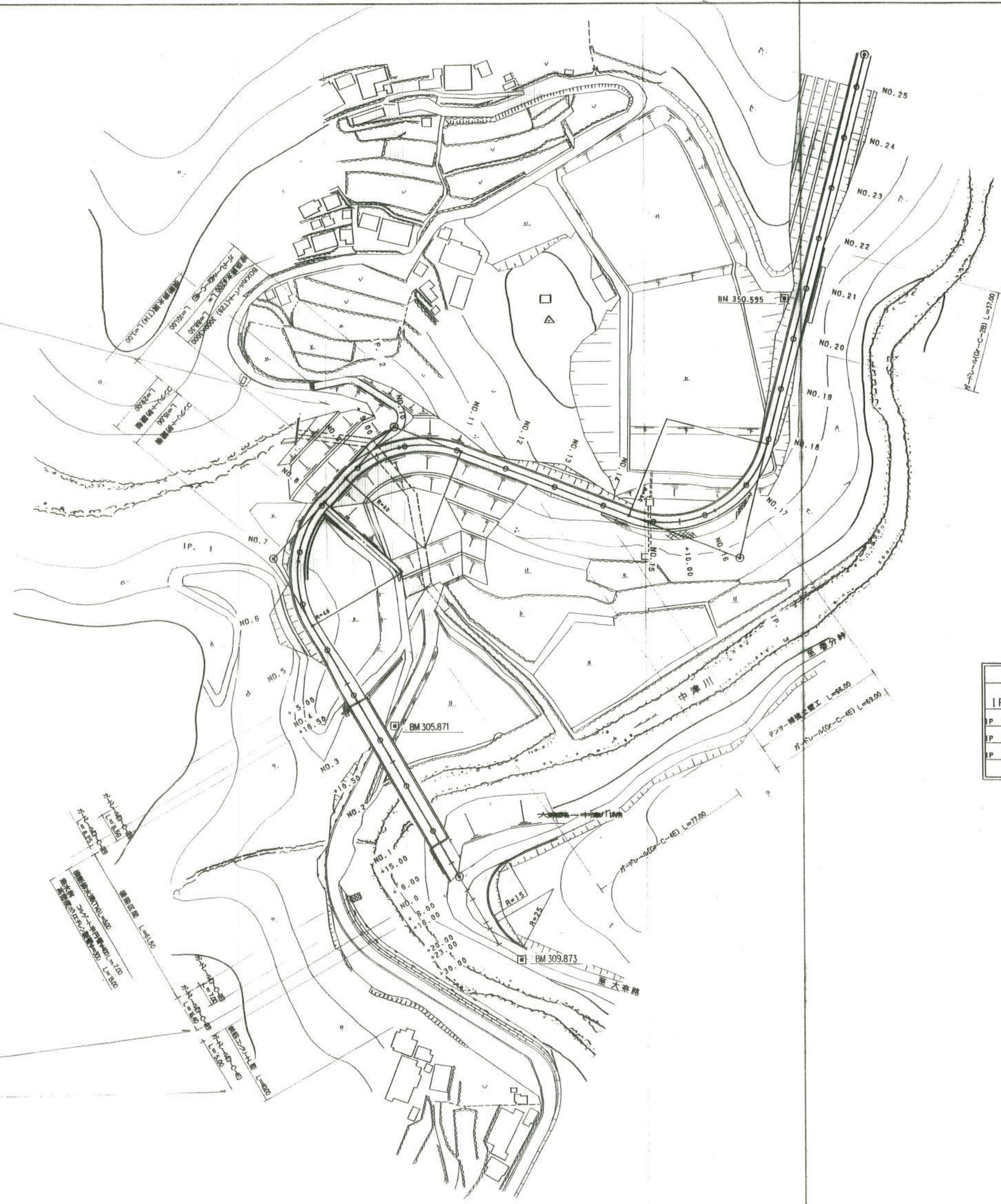


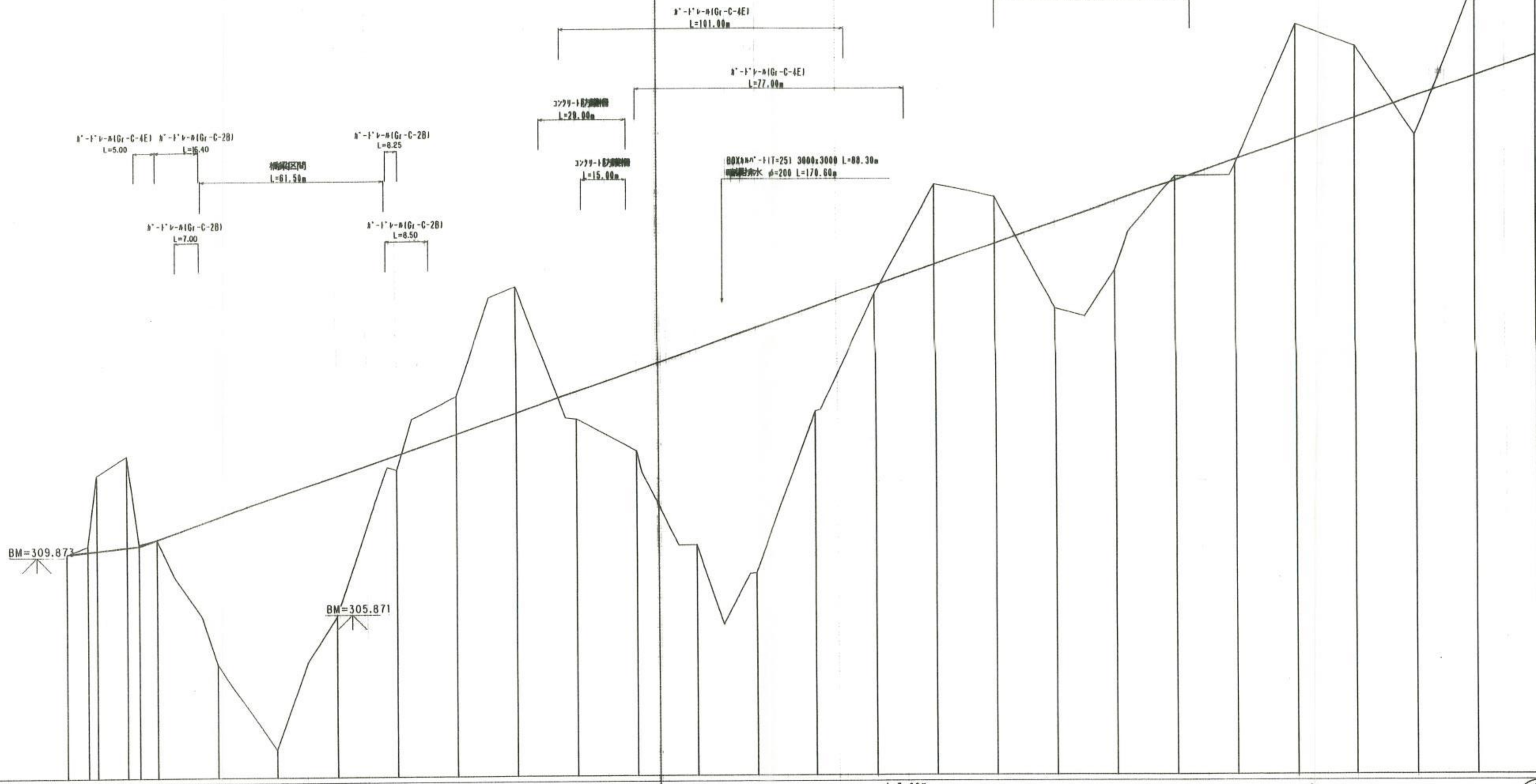
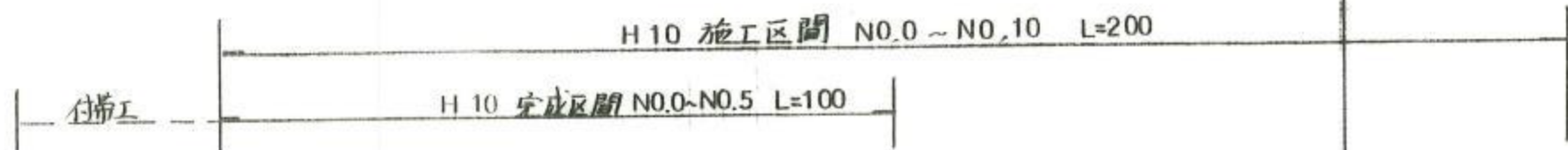
H10 先工程区間 NO.0~NO.10 L=200 変成区間 NO.0~NO.5 L=100



曲線數值表															
IP	A	IA		R	TL	SL	CL	CL/2	IP-L	w	l	L	x	y	
		L	R											BC	EC
IP 1	252-29		72-29	40.0	29.30	9.60	50.60	25.30	140.40						
IP 2	248-40		68-40	40.0	27.30	8.44	47.90	23.95	88.80						
IP 3	83-00	97-00		40.0	45.20	20.37	67.70	33.85	141.20						
										200.00					

路線名	松原中津川	線事業名	林道開設事業
林道区分	ふるさと林道	級別区分	1級
年度	平成10年度	設計速度	40km/h
名称	平面図	施行主体	高知県
施行地	高知県 幡豆 市 大正 町 森ヶ内 番地		
縮尺	1:1000	審査者	設計者

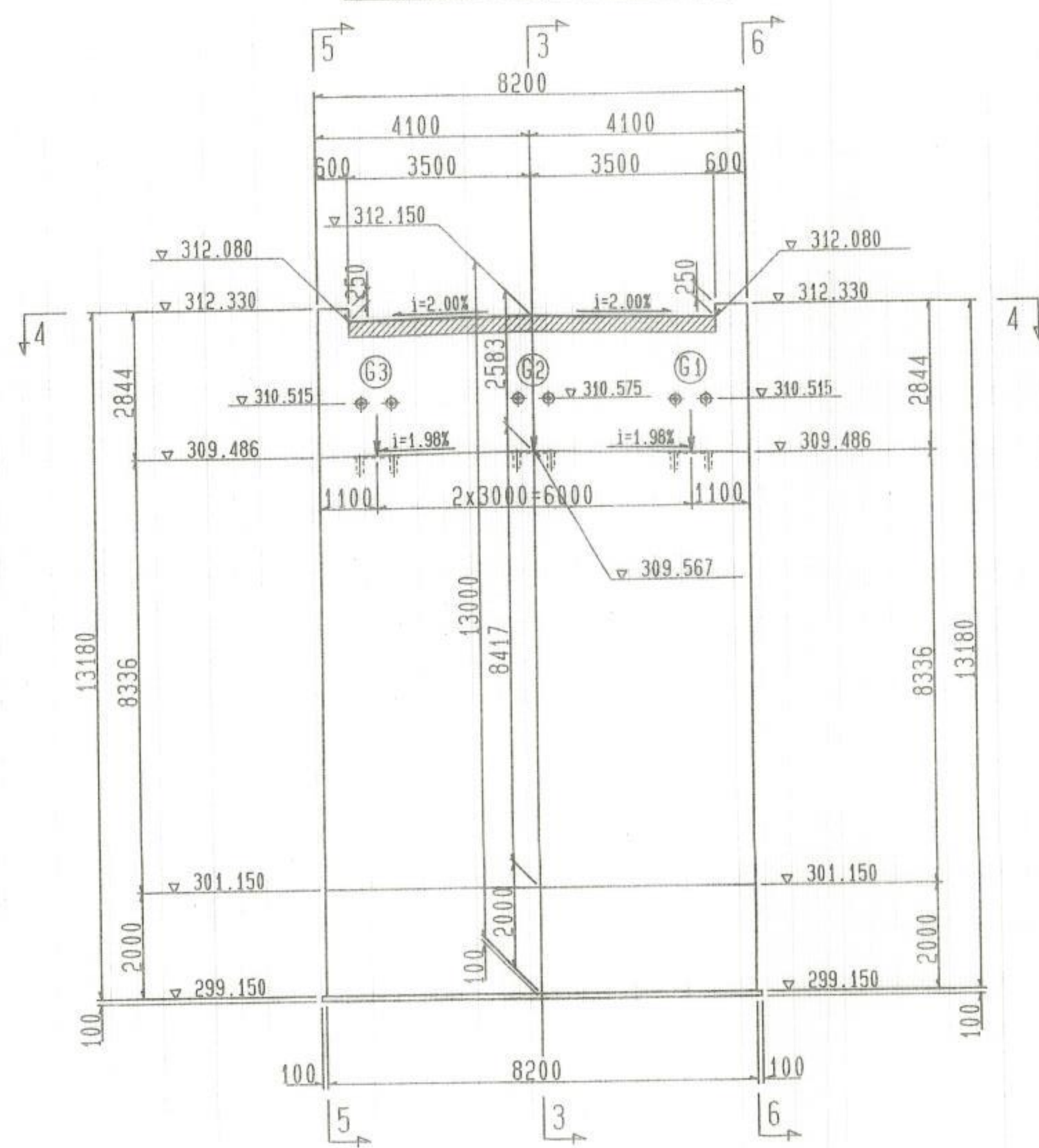
路線名	松東中津川線		事業名		林道開設事業	
林道区分	ふるさと林道	級別区分	1級	設計速度	40km/h	
年度	平成10年度		施行主体 高知県			
名称	縦断図		1	葉中	1番	
施行地	高知県幡多市		大正町		幡多郡中津川	
縮尺	V=1:200		審査者		設計者	
	H=1:1000					



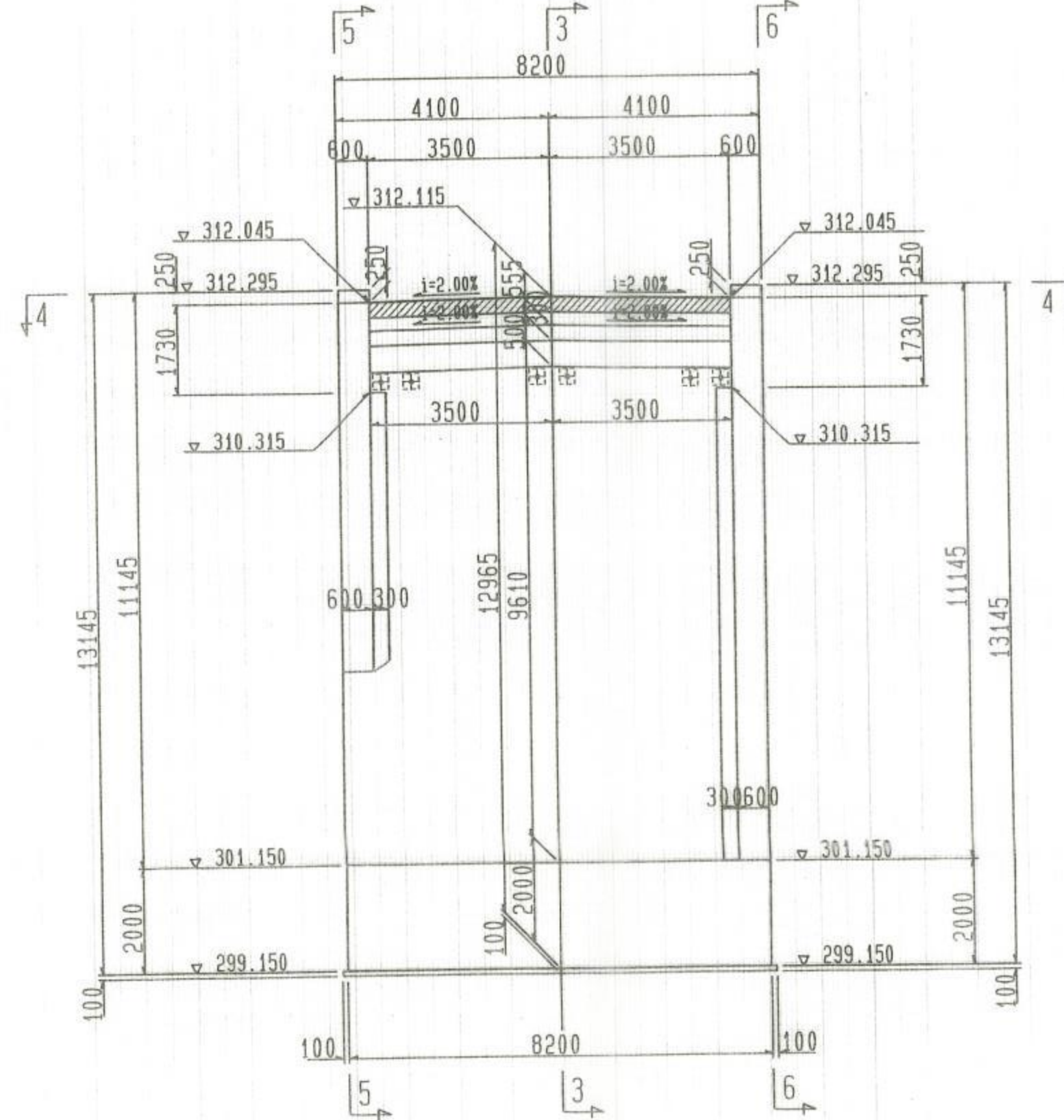
勾配	盛土	切取	計画高	地盤高	追加距離	測点間距離	測点	曲線

A 1 橋台構造図 (1/2) S=1/100

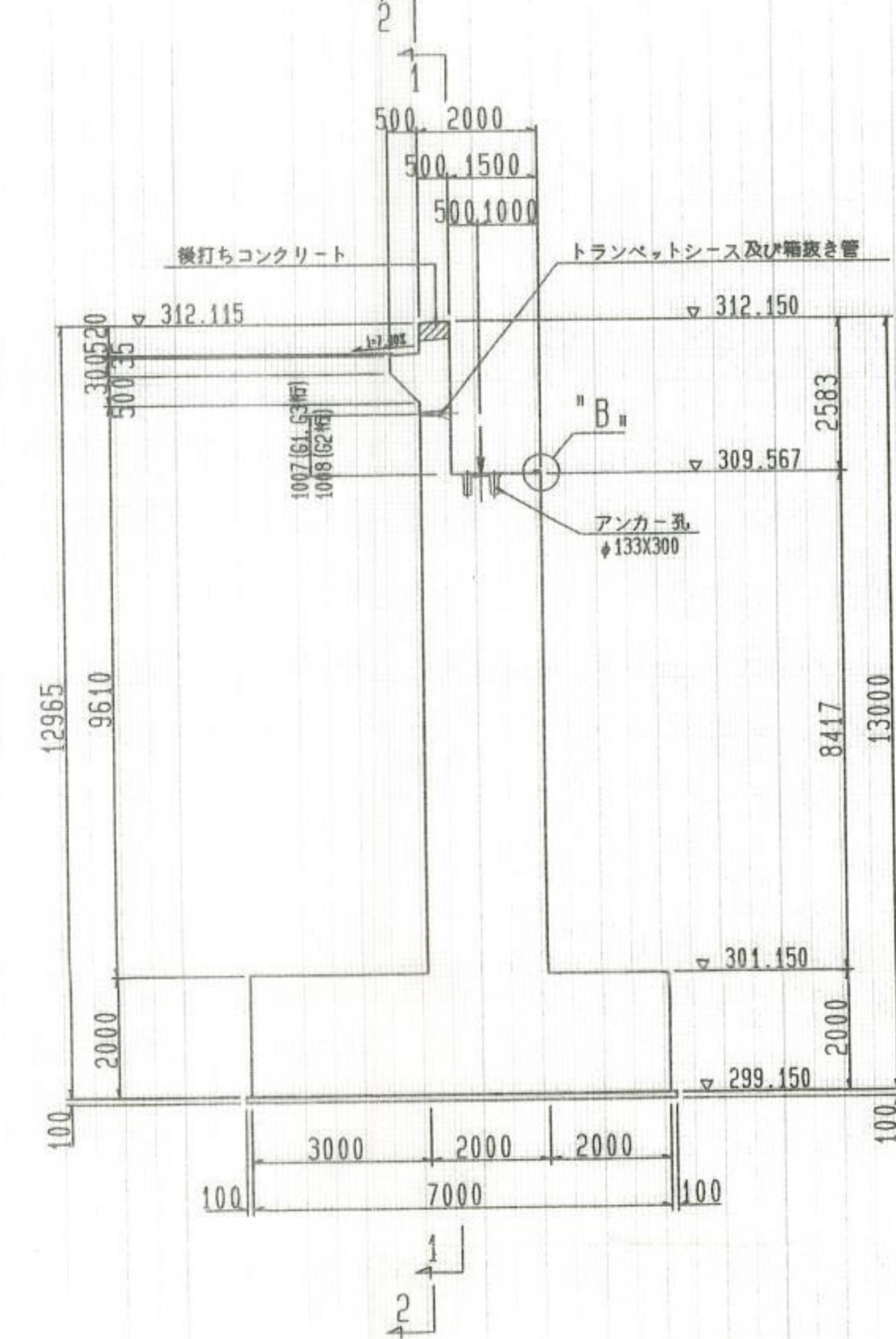
断面 1 - 1 (前面)



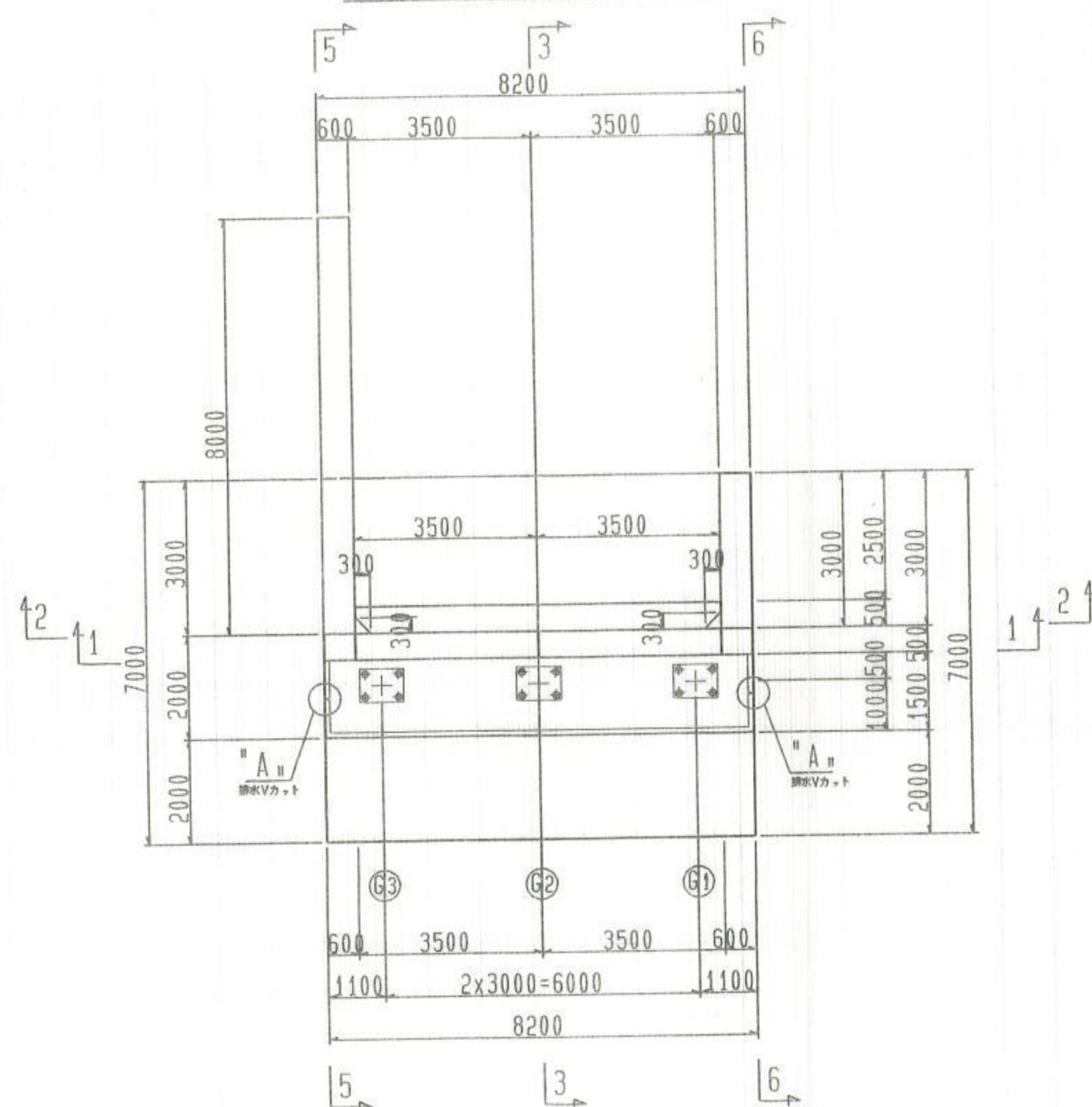
断面 2 - 2 (背面)



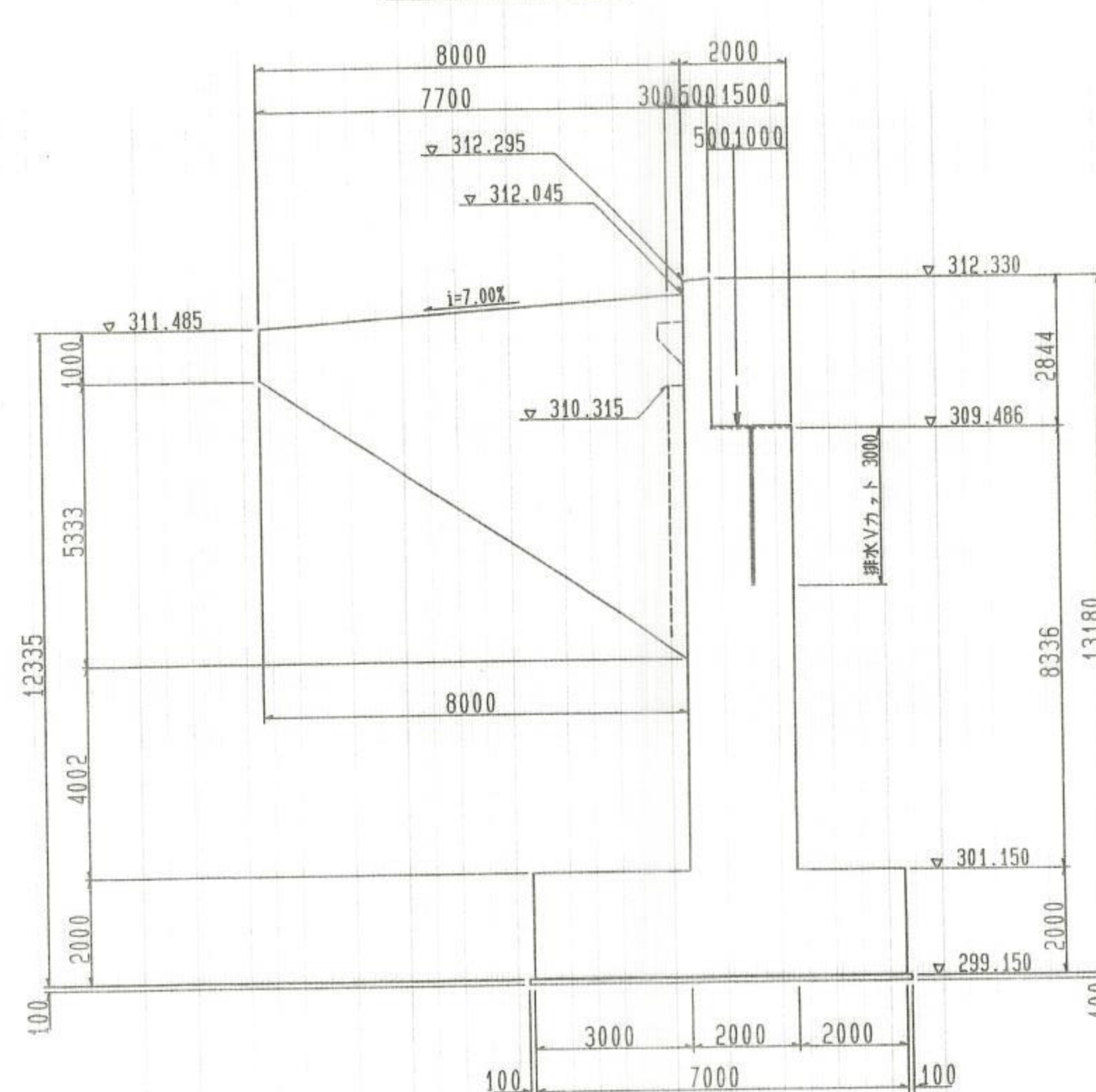
断面 3 - 3



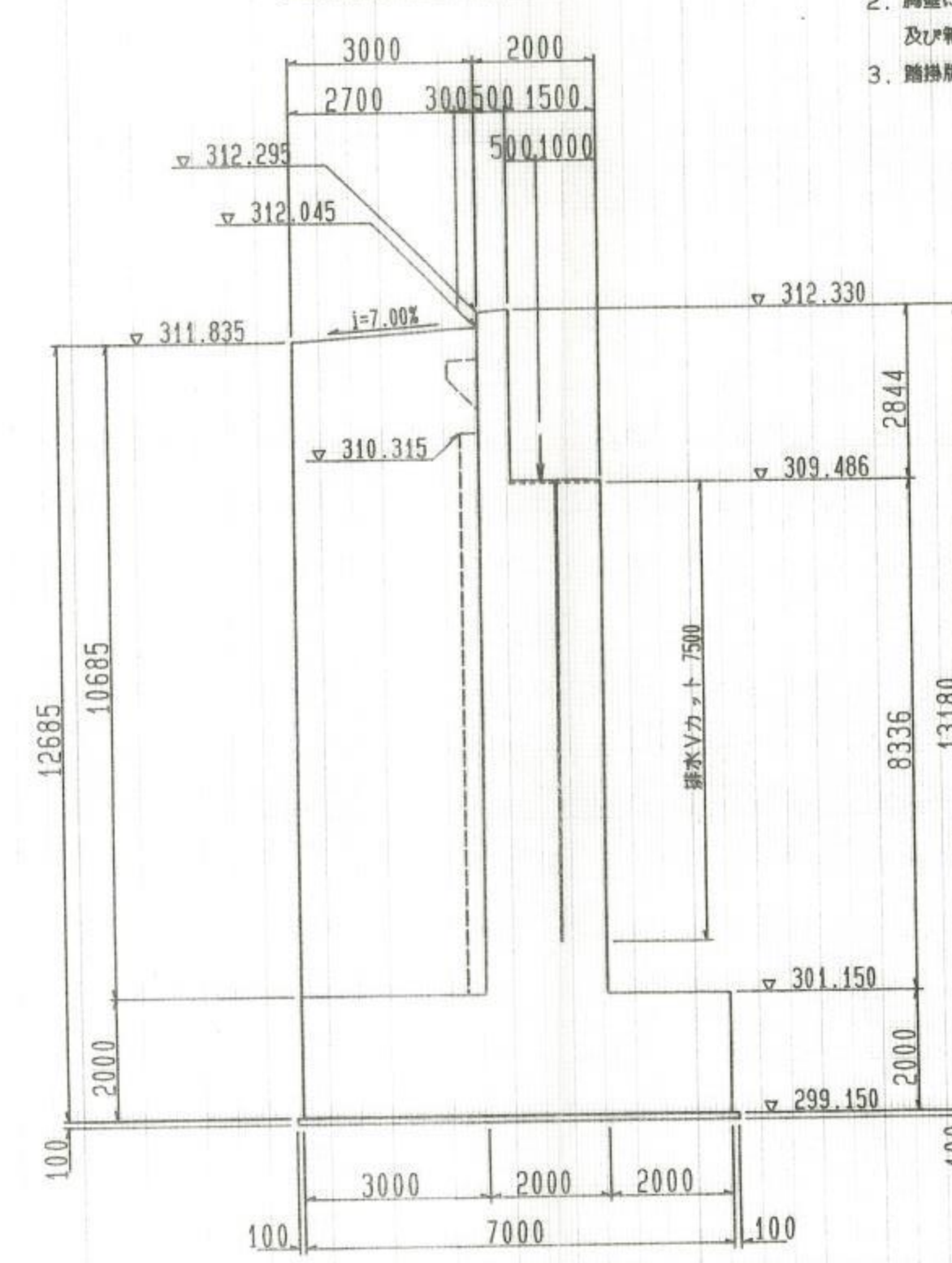
断面 4 - 4 (平面)



断面 5 - 5

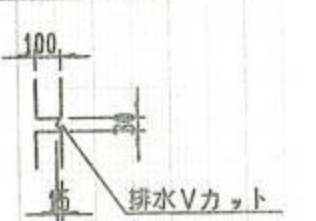


断面 6 - 6

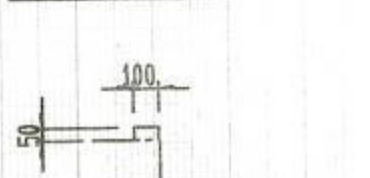


- 注) 1. 橋台背面埋戻し土は、単位体積重量 $\gamma=1.9 \text{ tf/m}^3$ 、内部摩擦角 $\phi 30^\circ$ 以上の材料とすること。
2. 胸壁には、落橋防止装置詳細図により箱抜きを設けトランペットシース及び箱抜き管 (VUB5) を埋設すること。
3. 離断版受台には、離断版構造図よりアンカー筋を埋設すること。

"A"部詳細



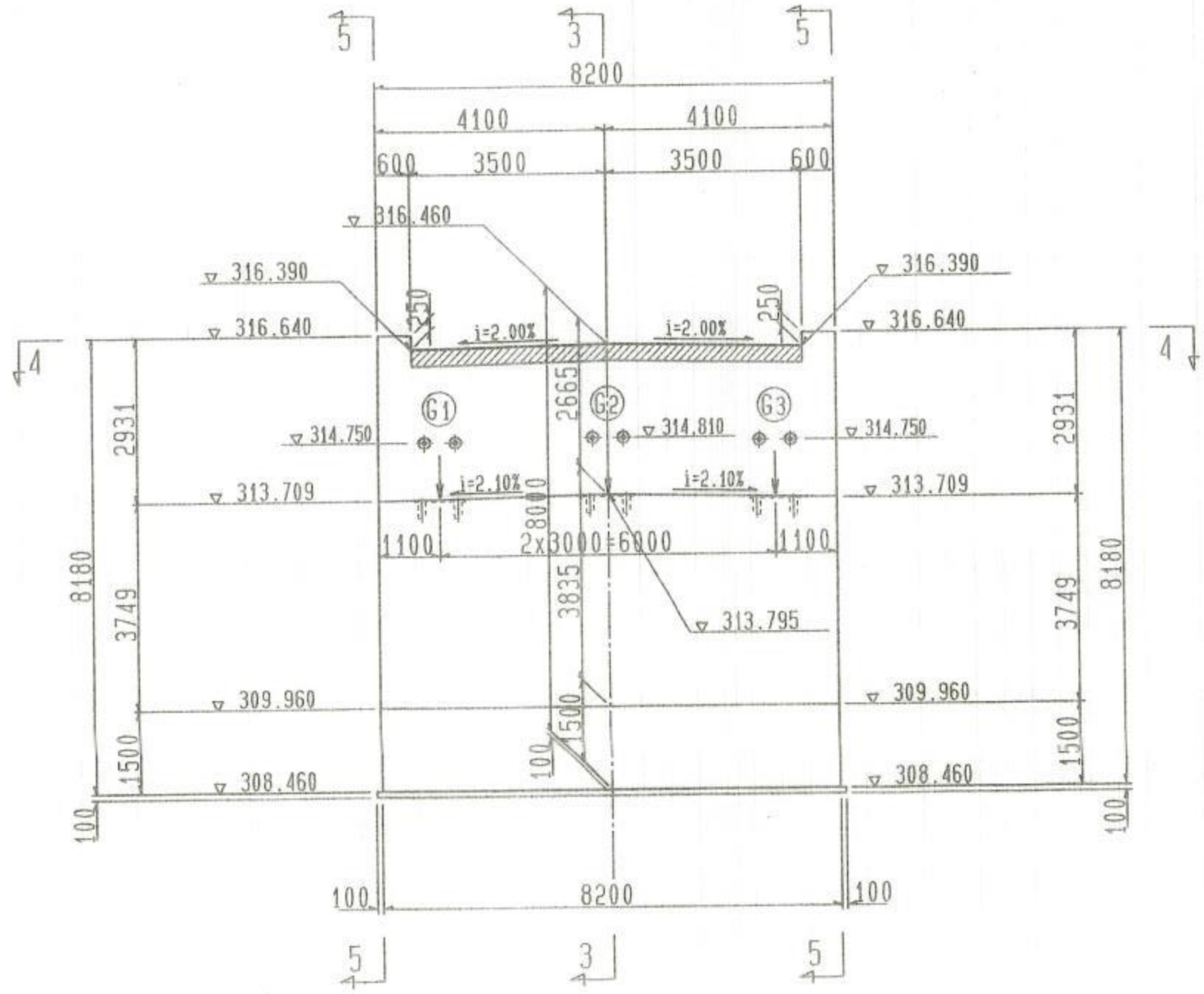
"B"部詳細



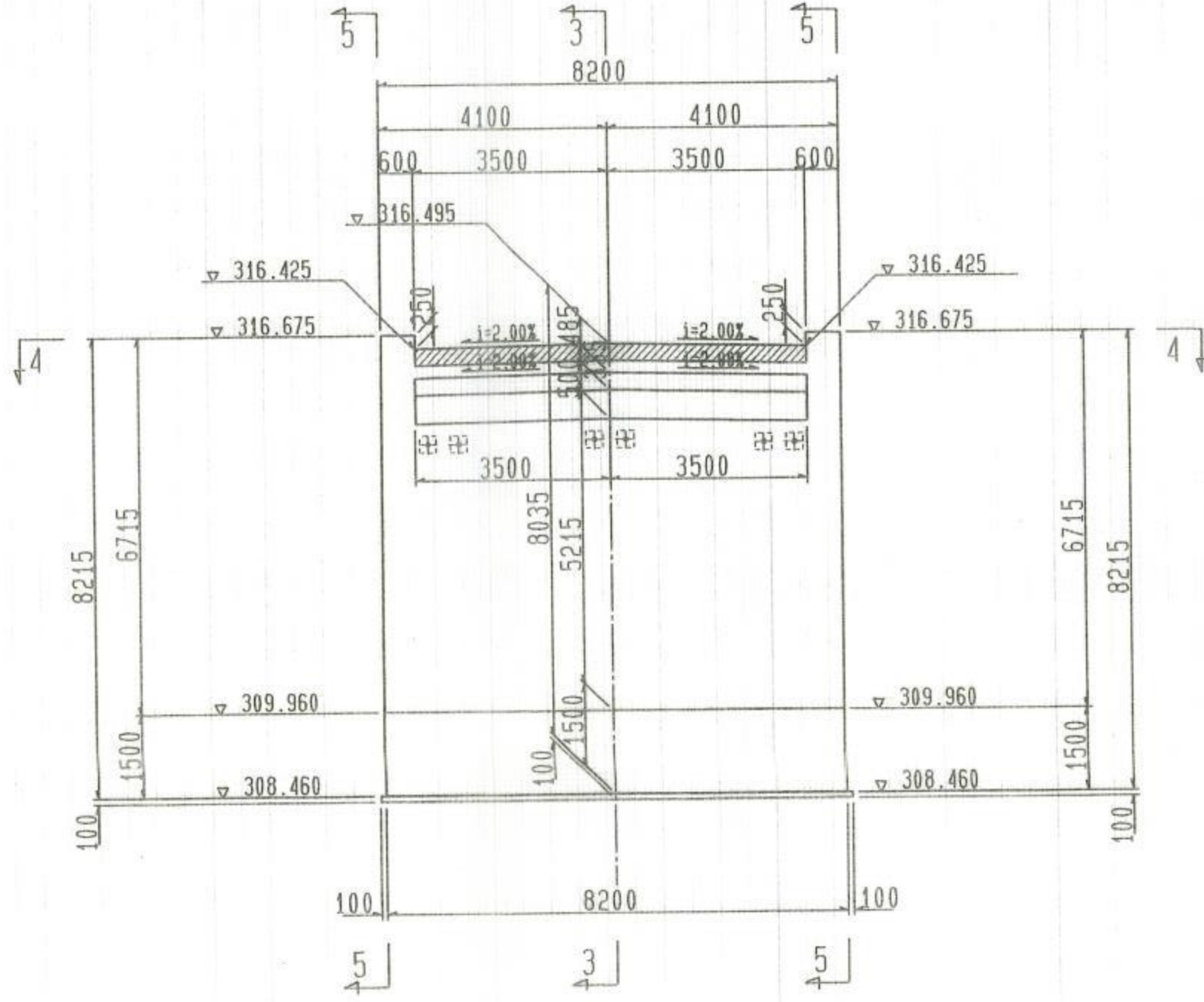
路線名	松原中津川線	事業名	林道開設事業
林道区分	ふもとと林道	級別区分	1 級
年度	平成 10 年度	設計速度	40 km/h
名称	A 1 橋台構造図 (1/2) 図	施行主体	高知県
施行地	高知県 幡多 市 大正 中津川	番地	
縮尺	1:100	審査者	設計者

A 2 橋台構造図 (1 / 2) S=1/100

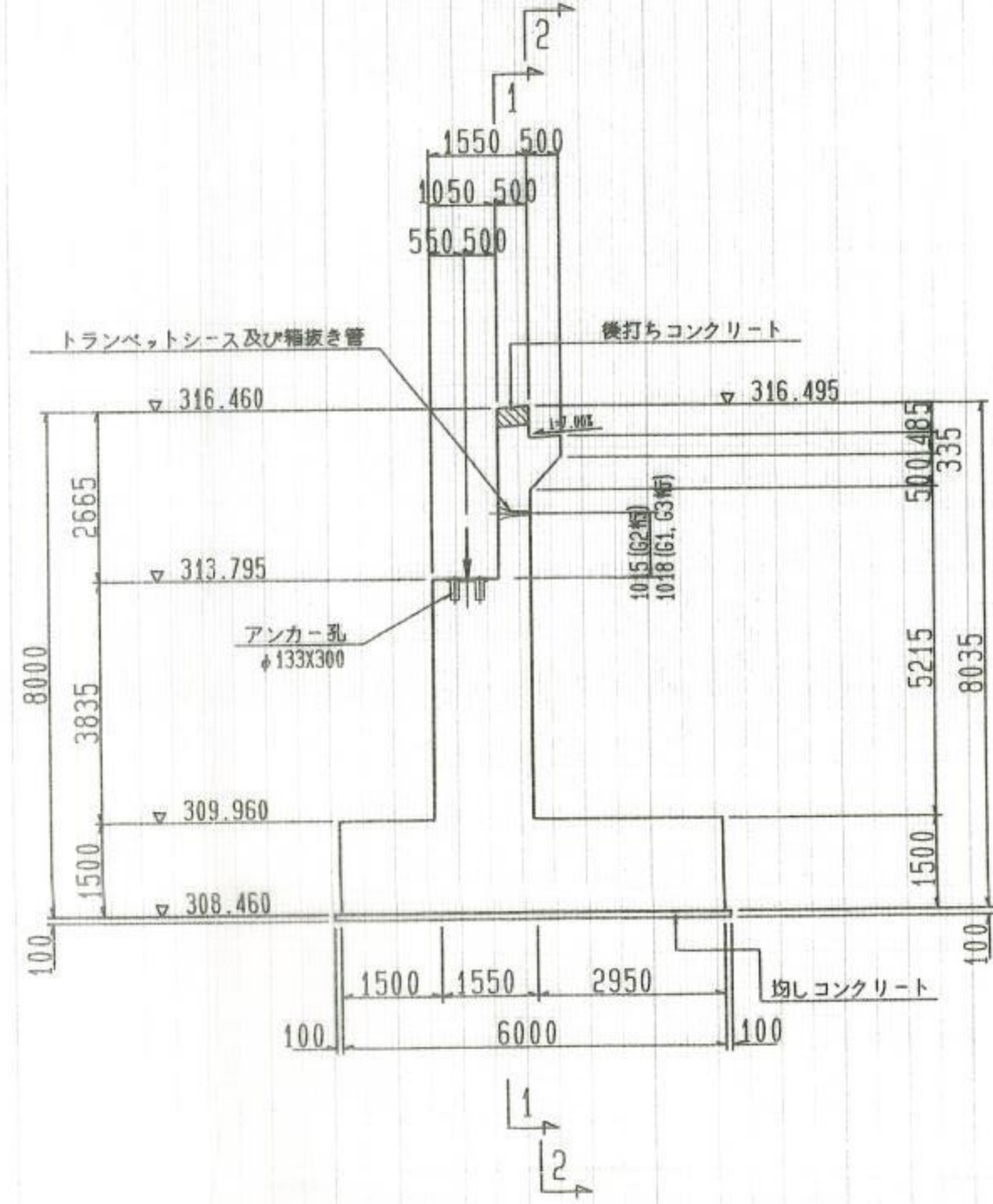
断面 1 - 1 (前面)



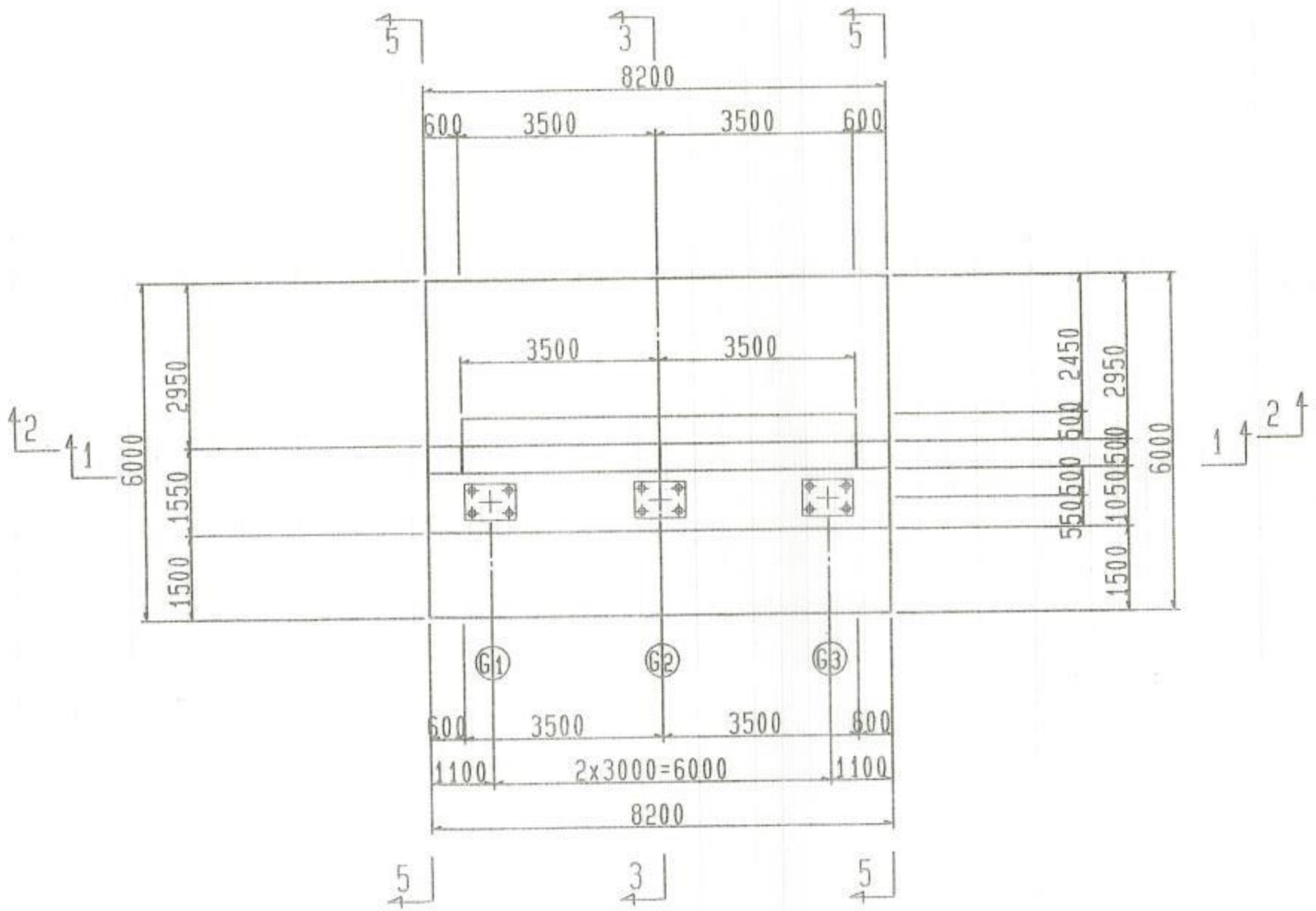
断面 2-2 (背面)



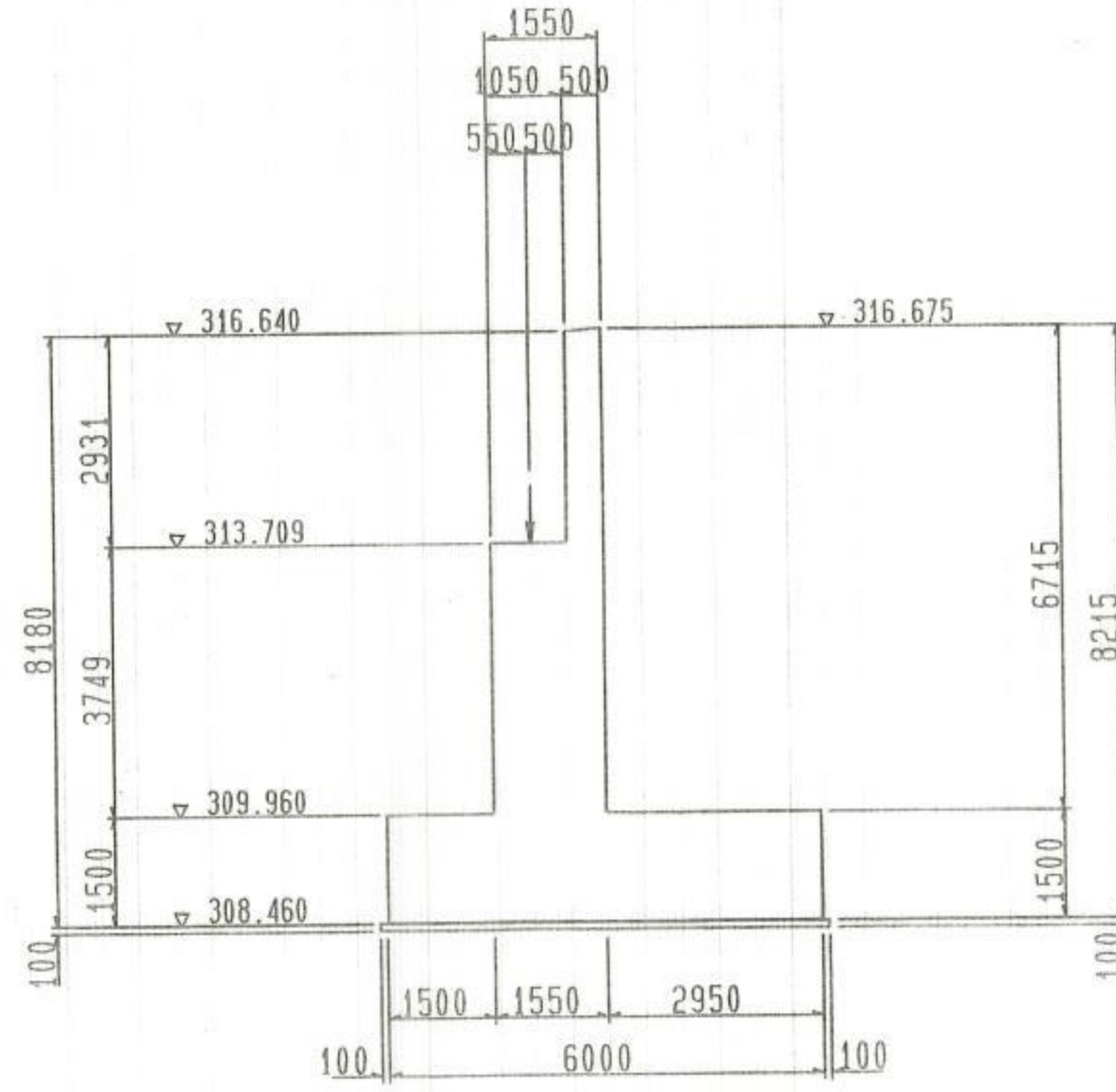
断面 3 - 3



断面 4 - 4 (平面)



断面 5-5

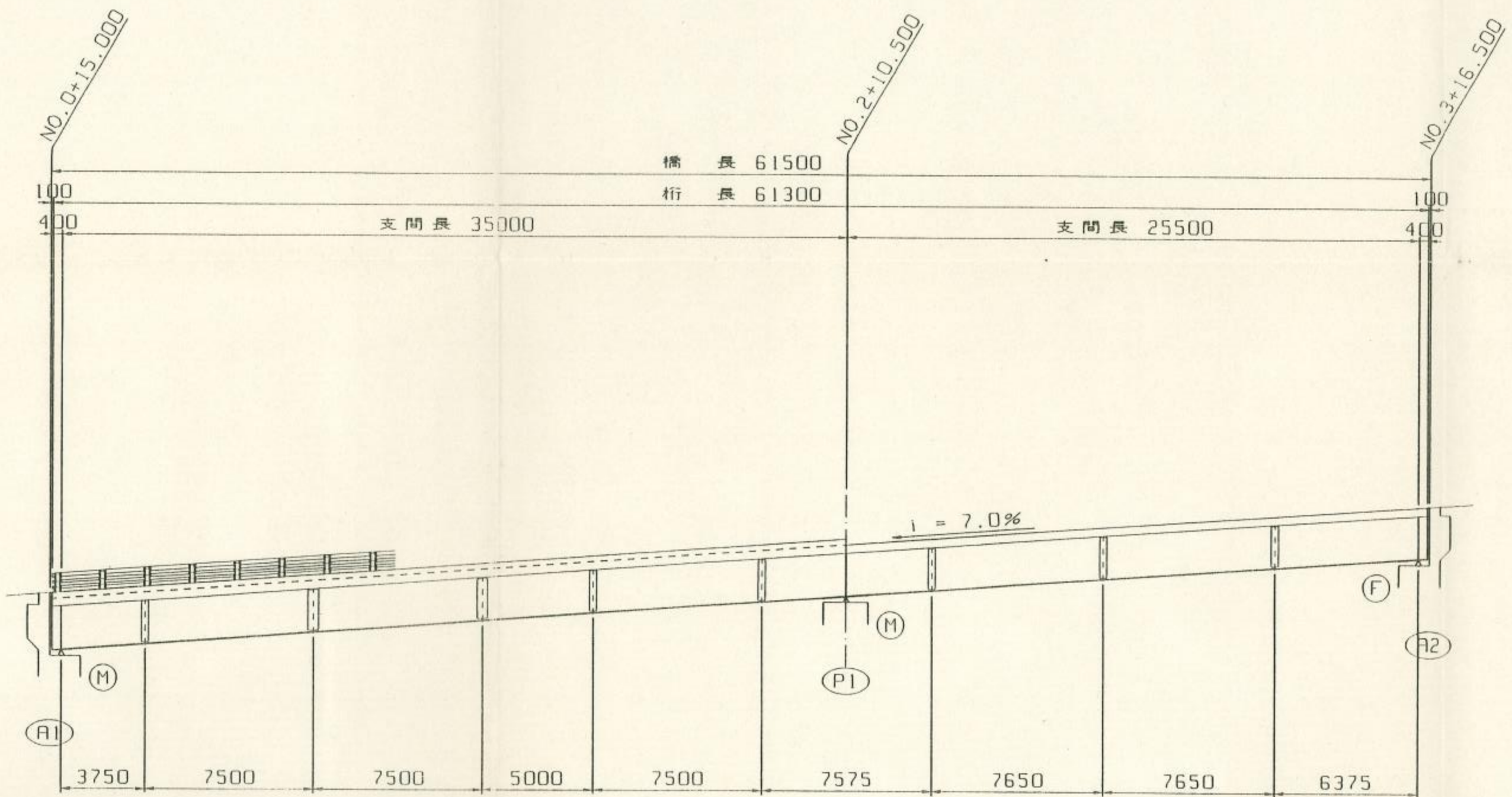


- 注) 1. 橋台背留壁埋土は、単位体積重量 $\gamma = 1.9 \text{ t/m}^3$ 、内部摩擦角 $\phi 30^\circ$ 以上の材料とすること。
2. 胸壁には、落橋防止装置詳細図により箱杭きを設けトランベーション及び箱杭き管 (VU50) を埋設すること。
3. 踏掛板嵌台は、踏掛板製造図よりアンカー筋を埋設すること。

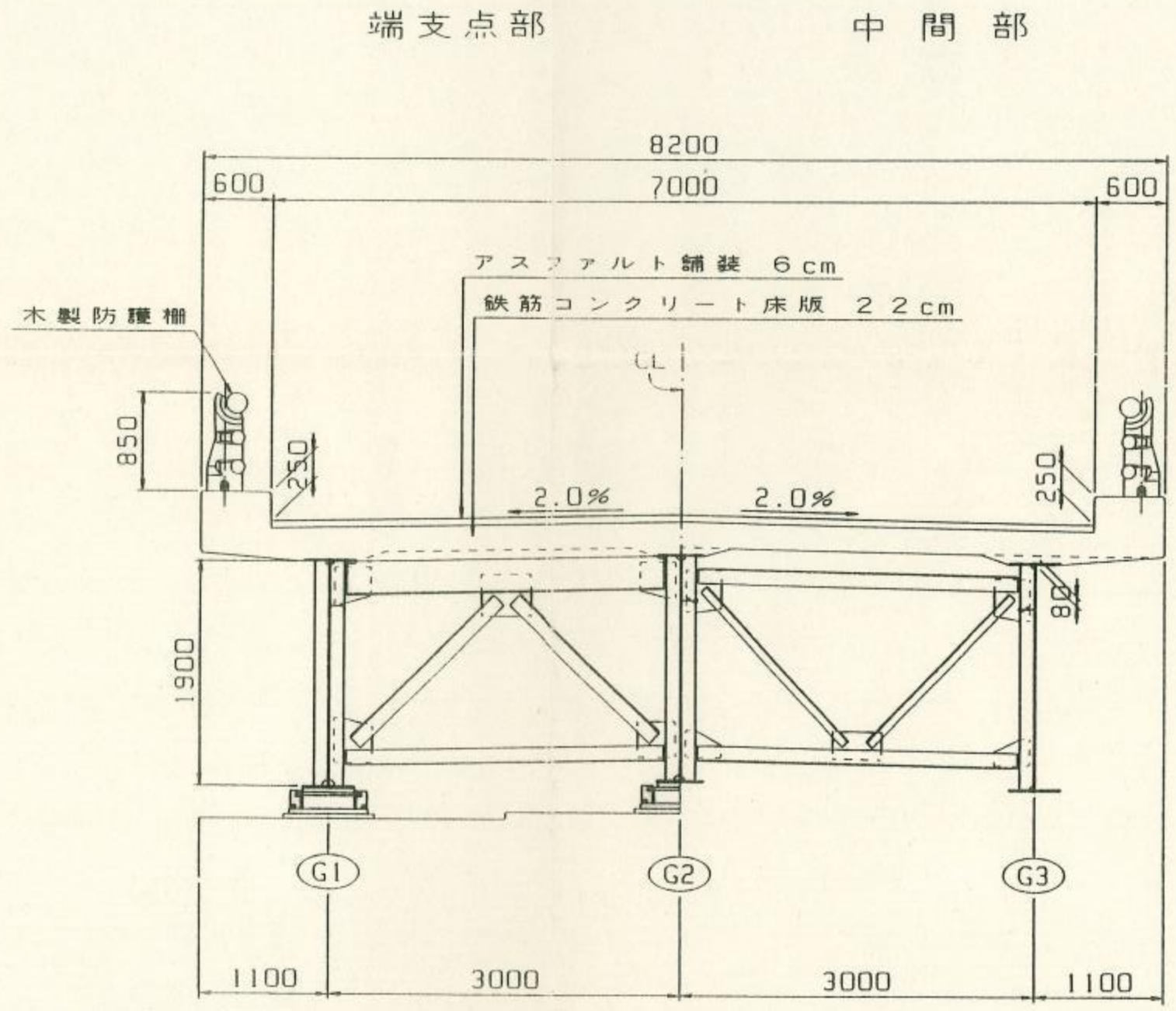
路線名	松原中津川線	事業名	林道開設事業		
林道区分	ふるさと林道	級別区分	1級	設計速度	40 km/h
年度	平成10年度	施行主体	高知県		
名称	A2橋台構造(1/2)図		30	葉中	16番
施行地	高知県 幡多市	大正町	中津川	香地	
縮尺	1:100	審査者		設計者	

上部工一般図

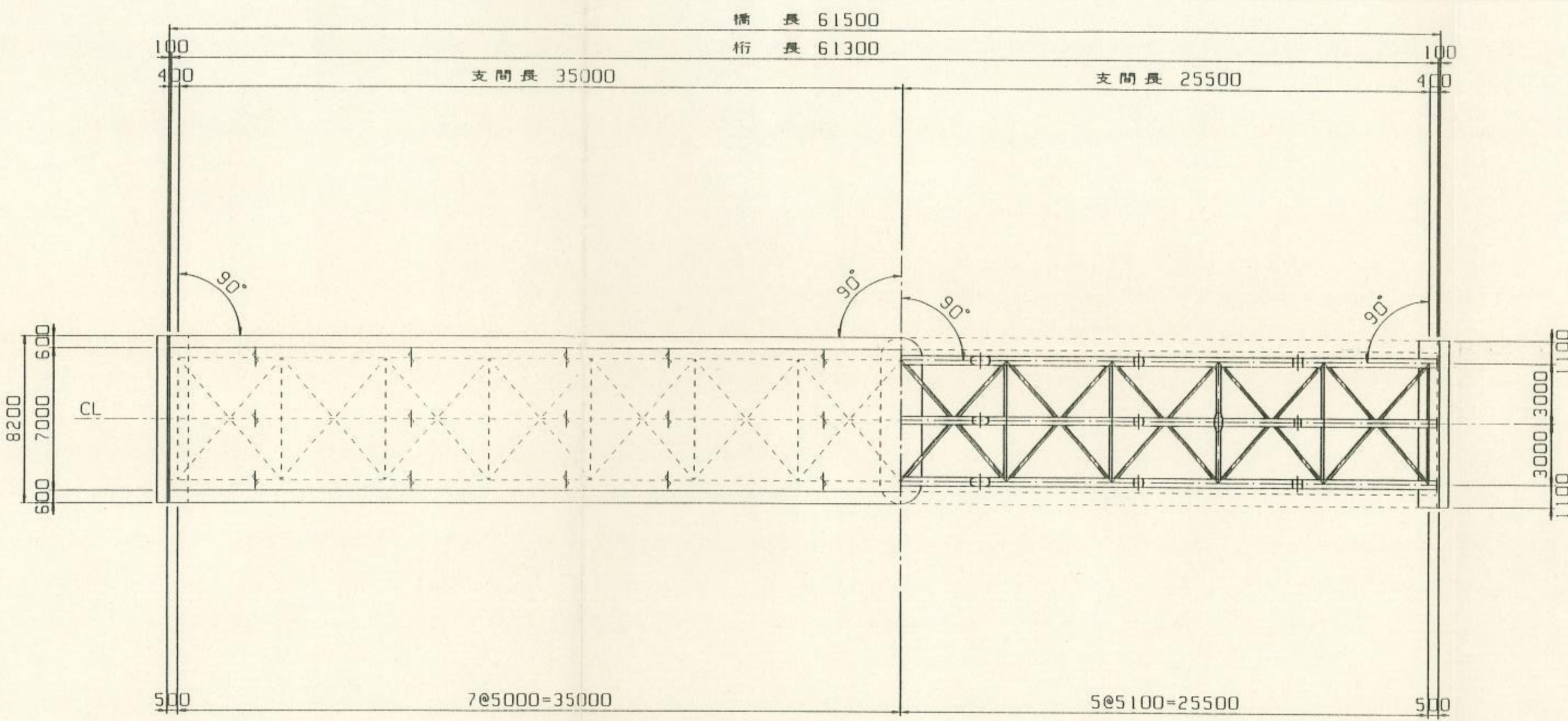
側面図 S=1:200



断面図 S=1:50



平面図 S=1:200



設計条件

設計条件	
型式	2径間連続非合成鋼桁橋
活荷重	B活荷重
橋長	61.500 m
支間長	35.000 + 25.500 m
幅員構成	0.600 + 7.000 + 0.600 m
大型車の計画交通量	500未満 (台/日、方向)
斜角	A1, P1, A2 90°00'00"
横断勾配	2.0% 直線山形勾配
縦断勾配	+7.0%
舗装	アスファルト舗装 6cm
床版	鉄筋コンクリート床版 22cm
設計水平震度	Kh A1, A2 0.14, P1 0.17
主要鋼材	SM490W・SM400W
適用示方書	道路橋示方書・同解説 (平成8年12月)

路線名	松原中津川線	事業名	林道開設事業
林道区分	3.3.2.2林道	観測区分	1級
年度	平成11年度	設計速度	40 km/h
施行主体	高知県		
名称	上部工一般	図39 案内1番	
施行地	高知県 幡豆郡 大正町 内巻地		
縮尺	図示	審査者	設計者