資料１

これまでの取り組み報告

これまで（令和４年度～令和５年６月）に取り組んだ事項

（1）路線バス及びコミュニティバスの再編について

町内を運行する路線バスについて、次のとおり再編を実施した。

○ **路線バス：松葉川線の運行経路変更（令和４年 10 月）**

松葉川線（窪川駅－松葉川温泉）の運行経路について、日野地地区を運行する循環線に路線を変更した。

○ **路線バス：打井川線のコミュニティバスへの置き換え**（令和４年 10 月）

打井川線（大正駅・北ノ川－奥打井川）を、実証運行を行ってきたコミュニティバスとして運行する置き換えを行い、路線バスとしての運行を終了した。

○ **路線バス：下道線のコミュニティバスへの置き換え**（令和４年 10 月）

下道線（大正駅－下道）を実証運行を行ってきたコミュニティバスとして運行する置き換えを行い、路線バスとしての運行を終了した。

（2）路線バス及びコミュニティバスの再編に向けた検討

町内を運行する路線バス及びコミュニティバスについて、次のとおり再編及び再編につなげる調査検討を進めてきた。

○ **幹線バスの運行概要について**

窪川－大正駅線、大正駅－道の駅とおわ線の幹線系統について、一部区間のコミュニティバス化による系統集約も含め、利用状況の分析や聞き取り調査を行い、再編に向けた検討をすすめている。

○ **町内全バス路線の利用者聞き取り調査**

町内を運行する全ての路線バスに職員が乗車し、利用者に対して聞き取り調査を行った。（**資料４：バス乗車ヒアリング結果の報告を参照**）

（3）バス停の更新について

四万十交通が管理する停留所について、運行ダイヤ改正に合わせて記載時刻が変わるバス停（79 ヶ所）の掲示物の更新を行った。

(4) 利用促進の取り組みについて

○ 運行ダイヤ改正等のお知らせリーフレットの作成と配布

令和 4 年 4 月及び 10 月の路線再編及びダイヤ改正に先んじて、お知らせ時刻表チラシを作成し、沿線等に配布した。

○ バス乗り方教室の開催（令和 5 年 2 月）

松葉川地区と大正地区において、四万十交通と協働によるバス乗り方教室を開催した。四万十交通には実際の運行に使用しているバス車両を持ち込んでもらい、IC カードですかの体験やバス利用時のマナー、バスの利用方法などについて説明した。

○ 地域別時刻表冊子の作成（令和 5 年 3 月）

窪川地域、大正地域、十和地域の別に時刻表冊子を作成し、それぞれの利用者に行き渡るようバス車内や集客施設等に備置した。

資料２

路線バス利用状況について

１．路線バス（窪川－大正－十和）の利用状況（R4.10.1～R5.5.31）

（1）月別利用者数（R4.10.1～R5.5.31）

表:路線ごとの月別利用者数(人)

	期間計	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月
窪川－大正線	3,075	386	377	384	389	403	351	377	408
大正－とおわ線	1,416	155	150	189	164	142	143	193	280
下津井線	709	47	65	48	135	119	95	100	100
森ケ内線	359	35	37	28	57	50	50	49	53
ホビー館線	63	13	0	0	2	5	13	3	27
合計	5,622	636	629	649	747	719	652	722	868

（2）利用状況詳細（R4.10.1～R5.5.31）

表:路線ごとの利用状況詳細(R4.10.1～R5.5.31)

	運行日数（日）	運行回数（回）	利用者数（人）		
				1日平均	1回平均
窪川－大正線	242	1,463	3,075	12.7	2.10
大正－とおわ線	196	784	1,416	7.2	1.81
下津井線	242	968	709	2.9	0.73
森ケ内線	196	588	359	1.8	0.61
ホビー館線	46	184	63	1.4	0.34
計	922	3,987	5,622	1.4	1.41

(3) 便別利用者数（R4.10.1～R5.5.31）

表:路線ごとの便別利用者数(R4.10.1～R5.5.31)

上下線	1便		2便		3便		4便		5便	
	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り
窪川－大正線	6:40	6:50	9:25	8:25	10:50	12:30	15:25	16:30	17:42	17:45
	178	362	491	237	232	480	138	620	201	136
大正－とおわ線	8:43	7:40	11:30	10:45	14:40	13:20	17:08	16:30	―	―
	328	198	191	286	138	182	26	67	―	―
下津井線	7:16	6:30	10:51	10:35	14:46	14:00	18:11	17:25	―	―
	109	1	115	312	66	39	5	62	―	―
森ケ内線	7:25	6:53	12:30	11:53	18:05	17:28	―	―	―	―
	192	0	25	109	2	31	―	―	―	―
ホビー館線	11:22	11:00	13:00	11:52	14:30	14:00	16:58	16:20	―	―
	0	15	21	17	7	1	2	0	―	―
上下線合計	807	576	843	961	445	733	171	749	201	136

※ 背景緑色は、上り便で最も利用が多い便
※ 背景オレンジ色は、下り便で最も利用が多い便
※ 各路線の上段時刻は、各便の始発時刻

２.路線別停留所別利用状況（R4.10.1～R5.5.31）

(1) 窪川－大正線（R4.10.1～R5.5.31）

上り便

上り	期間計		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月	
停留所	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
大正駅	670		60		68		61		78		75		95		103		130	
健康管理センター	37	0	7	0	5	0	4	0	2	0	4	0	5	0	5	0	5	0
轟崎	23	5	0	2	1	2	2	1	2	0	2	0	6	0	6	0	4	0
瀬里	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
四手川口	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
下岡	1	15	0	0	0	0	0	2	0	0	0	8	0	4	1	0	0	1
上岡	3	129	1	1	1	3	0	5	1	22	0	22	0	27	0	18	0	31
打井川	8	3	2	1	0	0	0	0	0	0	2	1	2	0	1	1	1	0
上宮	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
北の川西口	41	22	3	2	5	1	0	1	2	3	23	5	1	3	1	4	6	3
北の川	54	186	6	15	11	19	7	12	6	13	7	14	6	18	6	44	5	51
針木分岐	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0
弘瀬	6	1	2	0	0	0	1	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
大元神社前	21	0	1	0	4	0	3	0	2	0	3	0	4	0	1	0	3	0
弘瀬沈下橋	43	0	4	0	7	0	10	0	4	0	4	0	6	0	2	0	6	0
町営住宅前	7	15	0	0	0	3	0	4	2	3	0	2	3	1	2	0	0	2
家地川駅前	39	6	6	2	4	0	11	1	7	1	4	1	1	1	3	0	3	0
家地川小学校前	15	1	2	0	6	0	3	0	1	0	0	0	2	0	0	0	1	1
野地	35	1	2	0	3	0	5	0	6	0	5	0	5	1	4	0	5	0
野地分岐	61	0	7	0	8	0	12	0	6	0	8	0	9	0	4	0	7	0
新田	17	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
旧道分岐	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
秋丸	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	2	0	1	0
月ノ駄馬	12	0	1	0	2	0	1	0	2	0	1	0	2	0	2	0	1	0
南川口	66	7	7	3	5	0	13	2	6	0	8	0	8	1	14	0	5	1
天ノ川口	2	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
立目	2	2	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
丸山	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0
口神	30	0	5	0	7	0	5	0	5	0	1	0	1	0	3	0	3	0
茶屋の駄馬	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大井野	26	1	3	0	3	0	3	0	2	0	3	0	4	1	4	0	4	0
新開町	0	25	0	3	0	4	0	3	0	1	0	4	0	1	0	7	0	2
福祉センター前	5	50	1	7	4	5	0	9	0	7	0	8	0	3	0	5	0	6
本町	1	25	0	4	1	5	0	5	0	0	0	0	0	5	0	3	0	3
郵便局	0	231	0	24	0	34	0	32	0	28	0	28	0	26	0	23	0	36
窪川	0	503	0	78	0	70	0	63	0	50	0	62	0	71	0	58	0	51
窪川中学校		10		0		1		0		7		0		0		0		2
計	1240	1240	142	142	147	147	142	142	135	135	156	156	163	163	164	164	191	191

・最も利用（上りは乗車、下りは降車）が多い停留所：赤色
・2 番目に利用（上りは乗車、下りは降車）の多い停留所：オレンジ色
・3 番目に利用（上りは乗車、下りは降車）の多い停留所：黄色

下り便

下り	期間計		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月	
停留所	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
窪川中学校	550		105		90		90		94		93		39		20		19	
窪川駅	542	1	69	0	84	0	85	0	77	1	61	0	54	0	55	0	57	0
郵便局	40	0	5	0	3	0	8	0	6	0	3	0	7	0	5	0	3	0
本町	11	0	2	0	0	0	0	0	2	0	2	0	4	0	0	0	1	0
福祉センター前	45	3	2	0	5	1	4	0	8	0	11	0	8	0	5	2	2	0
新開町	9	31	0	9	1	9	3	5	0	4	1	0	1	4	2	0	1	0
大井野	3	91	2	12	0	11	0	13	0	12	0	10	0	6	0	12	1	15
茶屋の駄馬	0	6	0	0	0	0	0	1	0	2	0	1	0	0	0	1	0	1
口神	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0
丸山	9	5	8	0	0	3	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
立目	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
天ノ川口	4	4	0	2	1	0	1	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0
南川口	104	61	18	7	16	9	16	11	12	8	12	8	7	4	12	8	11	6
月ノ駄馬	1	178	1	39	0	34	0	26	0	24	0	28	0	17	0	5	0	5
秋丸	1	111	0	20	1	10	0	14	0	20	0	22	0	15	0	4	0	6
旧道分岐	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
新田	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
野地分岐	0	105	0	19	0	16	0	27	0	18	0	6	0	8	0	5	0	6
野地	0	131	0	19	0	24	0	18	0	26	0	23	0	10	0	5	0	6
家地川小学校前	0	68	0	15	0	9	0	15	0	12	0	13	0	3	0	1	0	0
家地川駅前	4	88	0	11	0	18	1	13	1	14	0	12	1	6	1	10	0	4
町営住宅前	2	17	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2	7	0	3	0	3
弘瀬沈下橋	4	19	1	2	0	4	0	7	2	5	0	0	0	0	0	1	1	0
大元神社前	2	8	0	1	0	1	0	1	0	0	2	2	0	1	0	1	0	1
弘瀬	18	6	0	0	0	0	0	0	4	3	2	0	0	2	8	1	4	0
針木分岐	5	2	0	0	1	0	1	1	0	0	0	1	2	0	0	0	1	0
北の川	282	73	29	12	24	9	19	6	20	8	22	9	20	9	71	12	77	8
北の川西口	20	24	0	1	1	1	1	0	2	4	3	16	3	1	4	0	6	1
上宮	7	1	0	0	0	0	0	0	2	0	3	1	0	0	2	0	0	0
打井川	2	5	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	1	0	0
上岡	167	2	1	0	3	1	13	1	24	0	30	0	36	0	28	0	32	0
下岡	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
四手川口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
瀬里	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
轟崎	1	6	0	1	0	0	0	0	0	2	0	1	1	1	0	0	0	1
健康管理センター	0	39	0	4	0	4	0	5	0	5	0	2	0	6	0	7	0	6
大正駅		743		67		66		77		82		87		85		131		148
計	1835	1835	244	244	230	230	242	242	254	254	247	247	188	188	213	213	217	217

・最も利用（上りは乗車、下りは降車）が多い停留所：赤色
・2 番目に利用（上りは乗車、下りは降車）の多い停留所：オレンジ色
・3 番目に利用（上りは乗車、下りは降車）の多い停留所：黄色

(2) 大正ーとおわ線（R4.10.1～R5.5.31）

上り便

上り	期間計		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月	
停留所	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
道の駅とおわ	42		4		6		7		11		3		0		4		7	
	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
今成	24	0	6	0	2	0	3	0	3	0	2	0	4	0	1	0	3	0
	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0
川平	5	1	1	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	2	0	0	0
	1	2	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
十川橋	39	3	6	0	6	0	5	1	4	0	5	0	2	1	5	0	6	1
	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
十川	36	5	4	3	6	0	3	0	2	0	4	1	3	0	4	0	10	1
	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
十和役場前	60	5	7	1	6	1	4	0	8	1	8	1	7	0	9	1	11	0
	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
十川駅	32	15	4	1	6	2	4	1	4	2	2	3	3	3	1	0	8	3
	14	1	2	0	1	0	2	0	1	0	0	0	2	0	3	1	3	0
久保川口	47	61	2	8	3	7	3	6	6	5	3	9	4	7	12	7	14	12
	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
河内	11	8	0	2	0	2	2	0	1	2	3	0	2	0	0	0	3	2
	1	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大保木	1	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	1
	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
昭和大橋	21	16	4	2	1	2	2	0	4	1	4	0	0	3	2	3	4	5
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
昭和本	14	11	3	1	0	0	2	1	0	0	2	1	1	2	2	2	4	4
	9	4	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	1	7	1
昭和上	73	23	7	3	5	5	6	2	6	3	8	1	6	1	18	3	17	5
	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2
轟口	4	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
北の川口	5	16	1	1	0	2	1	2	0	1	0	3	0	2	1	3	2	2
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
津賀	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
屋敷峠	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
屋敷	9	0	0	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	1	0	4	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
轟の上	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
浦越	126	6	8	2	16	0	12	1	16	1	18	1	21	0	16	1	19	0
	6	2	0	1	0	0	4	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
吾川	79	105	9	7	15	10	21	10	4	15	7	13	7	17	7	15	9	18
	0	2	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
大正橋	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
診療所前	8	182	0	11	0	19	2	21	1	16	1	23	0	13	3	29	1	50
	0	75	0	10	0	11	0	15	0	6	0	9	0	5	0	8	0	11
田野々	0	30	0	5	0	6	0	3	0	6	0	2	0	2	0	3	0	3
	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
大正駅		97		13		10		18		13		7		8		14		14
計	683	682	72	72	77	77	86	86	79	79	75	75	64	64	94	94	136	135

・最も利用（上りは乗車、下りは降車）が多い停留所：赤色
・2 番目に利用（上りは乗車、下りは降車）の多い停留所：オレンジ色
・3 番目に利用（上りは乗車、下りは降車）の多い停留所：黄色

下り便

下り	期間計		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月	
停留所	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
大正駅	158		16		10		35		12		7		8		24		46	
	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
田野々	13	0	1	0	7	0	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	5	0	3	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
診療所前	161	40	14	0	11	0	12	1	14	0	19	1	16	0	32	14	43	24
	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大正橋	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
吾川	105	18	9	5	9	0	8	1	15	1	13	5	17	4	16	0	18	2
	3	5	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	1
浦越	2	131	0	10	0	11	1	16	1	18	0	17	0	21	0	18	0	20
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
轟の上	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
屋敷	2	7	2	0	0	0	0	2	0	3	0	0	0	0	0	1	0	1
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
屋敷峠	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
津賀	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
北ノ川口	19	5	1	1	2	0	3	1	2	1	3	0	2	0	3	0	3	2
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
轟口	5	5	2	1	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	2
	6	2	0	0	0	0	2	0	0	0	2	1	1	0	0	0	1	1
昭和上	27	37	7	6	4	2	2	1	3	2	0	3	6	1	2	9	3	13
	0	11	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	6
昭和本	13	17	0	3	0	1	4	5	3	1	0	2	1	1	2	0	3	4
	0	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0
昭和大橋	32	7	7	2	5	1	3	2	5	0	2	2	5	0	1	0	4	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大保木	5	2	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	1	1	0	0	1	0
	1	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
河内	9	8	2	0	3	0	0	2	2	1	1	1	0	1	0	1	1	2
	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
久保川口	127	41	18	1	19	2	17	4	13	4	13	3	18	4	16	10	13	13
	6	38	0	10	2	4	0	6	1	6	1	3	1	4	1	2	0	3
十川駅	15	20	1	1	0	1	2	3	3	2	0	4	2	2	1	1	6	6
	2	3	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
十和役場前	2	119	0	15	0	20	2	19	0	16	0	11	0	16	0	12	0	10
	1	4	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
十川	0	72	0	8	0	14	0	8	0	6	0	5	0	9	0	8	0	14
	0	6	0	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0
十川橋	10	33	0	5	0	5	2	8	4	1	3	3	1	4	0	4	0	3
	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
川平	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	11	0	1	0	3	0	4	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1
今成	0	9	0	2	0	0	0	1	0	2	0	0	0	2	0	1	0	1
	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
道の駅とおわ		70		9		8		12		17		3		7		5		9
計	733	731	83	83	73	73	103	103	85	85	67	67	79	79	99	99	144	142

・最も利用（上りは乗車、下りは降車）が多い停留所：赤色
・2 番目に利用（上りは乗車、下りは降車）の多い停留所：オレンジ色
・3 番目に利用（上りは乗車、下りは降車）の多い停留所：黄色

(3) 下津井線（R5.1.2～R5.4.30）

※　R5.1.2 運行便よりバス停間の乗降別に集計開始

上り便

上り	期間計		1月		2月		3月		4月		5月	
停留所	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
下津井奥	45		21		17		5		2		0	
下津井	5	0	2	0	0	0	0	0	1	0	2	0
竜神峠	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
鴨　谷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
下道口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
古味野々	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
木屋ヶ内上	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
木屋ヶ内中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
木屋ヶ内下	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0
大奈路	56	5	12	1	9	0	7	1	14	2	14	1
大奈路診療所	87	7	16	2	20	3	20	2	17	0	14	0
川ノ内	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
小石	16	3	4	0	5	0	3	1	1	0	3	2
大正橋	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
診療所	0	149	0	45	0	39	0	23	0	23	0	19
田野々	0	29	0	4	0	7	0	5	0	4	0	9
大正駅	0	6	0	2	0	0	0	0	0	2	0	2
健康管理センター	0	4	0	1	0	0	0	2	0	1	0	0
大正駅		10		1		3		2		2		2
計	214	214	56	56	52	52	36	36	35	35	35	35

下り便

下り	期間計		1月		2月		3月		4月		5月	
停留所	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
大正駅	84		19		12		13		19		21	
健康管理センター	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0
大正駅	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
田野々	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
診療所	203	6	52	1	43	2	37	1	38	1	33	1
大正橋	0	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
小石	0	5	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0
川ノ内	0	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0
江師橋	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
江師	0	92	0	17	0	19	0	20	0	18	0	18
ウエルカム入口	1	2	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0
西ノ川	40	49	6	12	10	5	7	8	7	12	10	12
大奈路診療所	1	81	0	13	0	17	1	16	0	15	0	20
大奈路	2	56	0	12	1	12	0	11	1	11	0	10
木屋ヶ内下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
木屋ヶ内中	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
木屋ヶ内上	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
古味野々	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
下道口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
鴨　谷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
竜神峠	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
下津井	0	5	0	2	0	2	0	0	0	0	0	1
下津井奥		29		14		9		1		5		0
計	335	334	79	79	67	67	59	59	65	65	65	64

・最も利用（上りは乗車、下りは降車）が多い停留所：赤色
・2 番目に利用（上りは乗車、下りは降車）の多い停留所：オレンジ色
・3 番目に利用（上りは乗車、下りは降車）の多い停留所：黄色

(4) 森ケ内線（R5.1.2～R5.4.30）

※　R5.1.2 運行便よりバス停間の乗降別に集計開始

上り便

上り	期間計		1月		2月		3月		4月		5月	
停留所	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
森ケ内奥	1		0		0		0		1		0	
森ケ内	7	0	0	0	2	0	1	0	0	0	4	0
中津川事業所	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中津川	4	0	1	0	1	0	1	0	0	0	1	0
赤岩	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
古宿	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
八足	8	0	0	0	1	0	1	0	2	0	4	0
栗ノ木瀬	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大奈路	6	2	1	0	1	0	0	0	2	0	2	2
大奈路診療所	7	0	0	0	2	0	3	0	2	0	0	0
川ノ内	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
西ノ川	35	0	8	0	5	0	8	0	7	0	7	0
ウエルカム入口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
江師	97	0	17	0	22	0	20	0	21	0	17	0
江師橋	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0
小石	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大正橋	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
診療所	2	112	2	19	0	22	0	25	0	22	0	24
田野々	0	23	0	6	0	1	0	3	0	6	0	7
大正駅	0	25	0	3	0	8	0	4	0	6	0	4
健康管理センター	0	4	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0
大正駅		4		1		2		0		1		0
計	171	171	31	31	34	34	34	34	35	35	37	37

下り便

下り	期間計		1月		2月		3月		4月		5月	
停留所	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
大正駅	47		17		9		9		6		6	
健康管理センター	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
大正駅	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
田野々	15	0	2	0	3	0	3	0	5	0	2	0
診療所	22	0	7	0	4	0	4	0	3	0	4	0
大正橋	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小石	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2
江師橋	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
江師	0	3	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0
ウエルカム入口	0	8	0	2	0	2	0	1	0	1	0	2
西ノ川	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
川ノ内	0	39	0	7	0	10	0	10	0	8	0	4
大奈路診療所	0	6	0	2	0	2	0	0	0	1	0	1
大奈路	0	14	0	10	0	1	0	1	0	1	0	1
栗ノ木瀬	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
八足	0	8	0	1	0	1	0	1	0	3	0	2
古宿	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
赤岩	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
中津川	0	3	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1
中津川事業所	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
森ケ内	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
森ケ内奥		4		1		0		0		0		3
計	88	88	26	26	16	16	16	16	14	14	16	16

・最も利用（上りは乗車、下りは降車）が多い停留所：赤色
・2 番目に利用（上りは乗車、下りは降車）の多い停留所：オレンジ色
・3 番目に利用（上りは乗車、下りは降車）の多い停留所：黄色

(5) ホビー館線（R5.1.2～R5.4.30）

※　R5.1.2 運行便よりバス停間の乗降別に集計開始

上り便

上り	期間計		1月		2月		3月		4月		5月	
停留所	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
ホビー館	22		0		3		6		1		12	
成川口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
堀切	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
中打井川	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
西ケ奈路	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
打井川駅	0	5	0	0	0	0	0	1	0	1	0	3
打井川	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
上岡	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
下岡	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
四手川口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
瀬里	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
轟崎	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
健康管理センター	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大正駅		15		0		3		5		0		7
計	23	23	0	0	3	3	6	6	1	1	13	13

下り便

下り	期間計		1月		2月		3月		4月		5月	
停留所	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
大正駅	4		0		0		0		0		4	
健康管理センター	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
轟崎	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
瀬里	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
四手川口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
下岡	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
上岡	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
打井川	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
打井川駅	22	0	2	0	1	0	7	0	2	0	10	0
西ケ奈路	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
中打井川	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
堀切	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
成川口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ホビー館		26		2		1		7		2		14
計	27	27	2	2	2	2	7	7	2	2	14	14

・最も利用（上りは乗車、下りは降車）が多い停留所：赤色
・2 番目に利用（上りは乗車、下りは降車）の多い停留所：オレンジ色
・3 番目に利用（上りは乗車、下りは降車）の多い停留所：黄色

資料 3

コミュニティバス利用状況について

■ 四万十町コミュニティバス［窪川地域］利用状況について

■ 四万十町コミュニティバス［大正地域］利用状況について

■ 四万十町コミュニティバス［十和地域］利用状況について

四万十町コミュニティバス［窪川地域］利用状況について

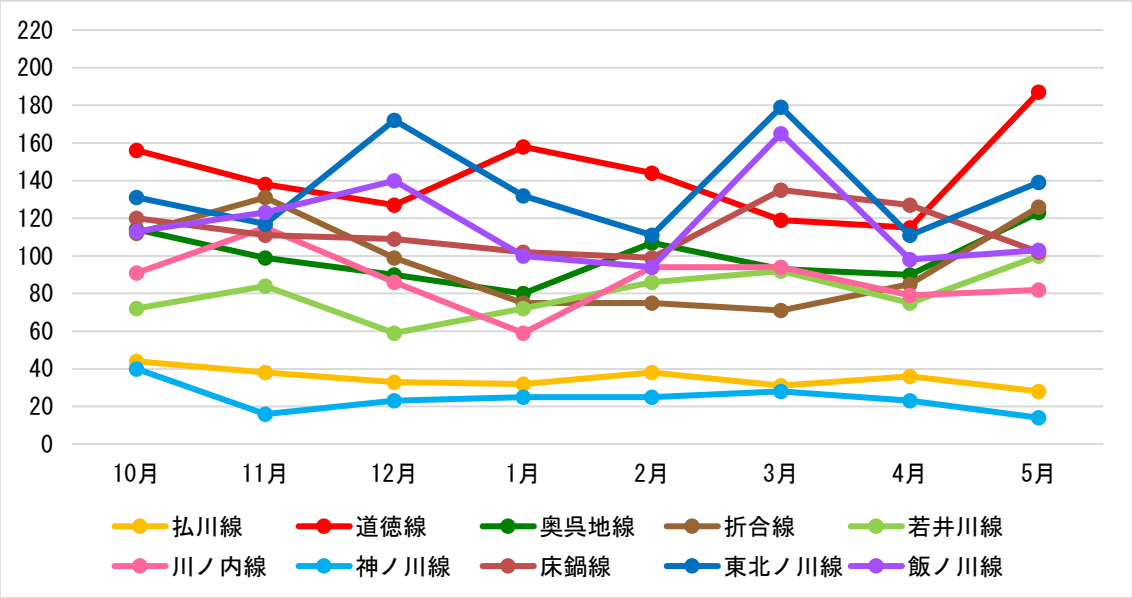
１．全体の利用状況（R4.10.1～R5.5.31）

（1）月別利用者数（R4.10.1～R5.5.31）

表：路線ごとの月別利用者数（人）

	期間計	10 月	11 月	12 月	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月
払川線	280	44	38	33	32	38	31	36	28
道徳線	1,144	156	138	127	158	144	119	115	187
奥呉地線	796	114	99	90	80	107	93	90	123
折合線	774	112	131	99	75	75	71	85	126
若井川線	640	72	84	59	72	86	92	75	100
川ノ内線	700	91	115	86	59	94	94	79	82
神ノ川線	194	40	16	23	25	25	28	23	14
床鍋線	905	120	111	109	102	99	135	127	102
東北ノ川線	1,092	131	117	172	132	111	179	111	139
飯ノ川線	936	113	123	140	100	94	165	98	103
計	7,461	993	972	938	835	873	1,007	839	1,004

図：路線ごとの月別利用者数（人）



(2) 利用状況詳細（R4.10.1～R5.5.31）

表:路線ごとの利用状況詳細(R4.10.1～R5.5.31)

	運行日数（日）	運行回数（回）	利用者数（人）		
				1日平均	1回平均
払川線（月曜）	35	123	280	8.0	2.29
道徳線（月曜）	35	158	1,144	32.7	7.26
奥呉地線（火曜）	35	175	796	22.7	4.55
折合線（火曜）	35	140	774	22.1	5.53
若井川線（水曜）	35	123	640	18.3	5.22
川ノ内線（水曜）	35	123	700	20.0	5.71
神ノ川線（木曜）	34	119	194	5.7	1.63
床鍋線（木曜）	34	170	905	26.6	5.32
東北ノ川線（金曜）	34	170	1,092	32.1	6.42
飯ノ川線（金曜）	34	153	936	27.5	6.12
計	346	1,452	7,461	21.6	5.14

(3) 便別利用者数（R4.10.1～R5.5.31）

表:路線ごとの便別利用者数(R4.10.1～R5.5.31)

循環線	1便		2便		3便		4便		5便	
東北ノ川線	8:20		10:20		11:50		14:10		15:40	
	367		332		259		104		30	
上下線	1便		2便		3便		4便		5便	
	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り
払川線	9:10	10:20	10:50	12:00	12:30	14:10	14:40	—	—	—
	87	78	48	45	3	12	7	—	—	—
道徳線	8:30	9:50	10:30	11:40	12:20	14:10	14:58	16:05	16:46	—
	308	180	154	241	65	89	41	57	9	—
奥呉地線	9:06	8:25	11:06	10:30	13:06	12:30	14:46	14:10	16:16	15:40
	237	7	74	83	69	195	28	65	7	31
折合線	9:01	8:20	10:51	10:10	12:50	11:55	15:49	15:00	—	—
	250	50	72	54	46	172	35	95	—	—
若井川線	8:37	10:20	10:57	12:20	12:49	15:10	15:39	—	—	—
	226	155	84	110	30	26	9	—	—	—
川ノ内線	8:50	10:00	10:30	12:00	12:30	15:10	15:40	—	—	—
	285	102	62	187	20	39	5	—	—	—
神ノ川線	8:59	10:10	10:49	12:30	13:09	15:10	15:59	—	—	—
	81	25	17	47	4	11	9	—	—	—
床鍋線	9:01	8:25	11:01	10:30	13:01	12:30	14:51	14:10	16:21	15:40
	370	6	53	133	24	168	21	108	5	17
飯ノ川線	8:40	10:05	10:50	12:15	12:55	14:30	15:10	16:15	16:50	—
	215	133	148	209	85	92	23	28	3	—
上下線合計	2,059	736	712	1,109	346	804	178	353	24	48

※ 背景水色は、循環線で最も利用が多い便
※ 背景緑色は、上下線上り便で最も利用が多い便
※ 背景オレンジ色は、上下線下り便で最も利用が多い便

２.路線別停留所別利用状況（R4.10.1～R5.5.31）

（1）払川線

（R4.10.1～R5.5.31）

上り	期間計	
停留所	乗車	降車
払川奥	17	
	16	1
あずまや	35	0
	1	0
五社	47	3
	0	0
宮ノ向	1	0
	4	0
神ノ西	23	
	0	0
しまんとハマヤ前		93
	0	0
福祉センター前	1	3
	0	0
本町		
	0	0
郵便局前		7
	0	0
東町		1
	0	
みどり市前	0	18
		2
北琴平町	0	2
窪川駅		15
計	145	145

下り	期間計	
停留所	乗車	降車
窪川駅	20	
	0	0
北琴平町		
	0	0
みどり市前	8	
	0	0
東町	0	0
	0	0
郵便局前	5	1
本町	0	0
		0
福祉センター前	5	0
しまんとハマヤ前	94	3
	3	
神ノ西	0	17
		5
宮ノ向	0	2
五社	0	41
		3
あずまや	0	35
		10
払川奥		18
計	135	135

（2）道徳線

（R4.10.1～R5.5.31）

上り	期間計	
停留所	乗車	降車
道徳奥	30	
	0	
道徳中	29	
	0	0
道徳	3	
	0	0
平野第二	34	
	0	0
平野集会所前	33	
	0	0
平野	77	
	0	
土居	14	
	0	0
奥奈路		
	0	0
奈路	11	
	0	0
奥奈路	0	0
土居	0	0
	0	
袖の川口	9	0
	0	
西弘見	31	0
	0	
弘見	84	0
	0	0
襟	34	0
	0	0
黒石	4	1
	0	
旧帰全農場前	62	2
実践農大前	51	
	1	
東本堂	1	
	0	0
本堂		2
	0	
親ヶ内	2	
	0	0
藤ノ川	37	
	1	0
西藤ノ川	1	
	0	0
八千数ゴルフ場前	2	
	0	0
宇ノ谷口	0	
	0	0
見付	2	1
	0	
くぼかわ病院前	21	57
古市	2	174
	0	
みどり市前	1	86
北琴平町	0	7
	0	
しまんとハマヤ前	0	163
	0	
福祉センター前	0	19
本町	0	1
郵便局前	0	8
窪川駅		56
計	577	577

下り	期間計	
停留所	乗車	降車
窪川駅	114	
郵便局前	1	
	0	0
本町		
	0	0
福祉センター前	21	1
	0	
しまんとハマヤ前	230	2
	12	0
北琴平町	0	
	0	0
みどり市前	61	4
	0	
古市	113	1
	0	0
くぼかわ病院前	12	9
	0	0
見付	1	11
宇ノ谷口	0	8
	0	
八千数ゴルフ場前	0	2
	0	
西藤ノ川	0	0
	0	
藤ノ川	0	34
	0	
親ヶ内	0	3
	0	
本堂	1	2
	0	
東本堂	0	0
	0	
実践農大前	0	69
旧帰全農場前	1	42
	0	0
黒石	0	4
	0	0
襟	0	28
	0	0
弘見		76
	0	1
西弘見	0	39
	0	0
袖の川口	0	6
	0	0
土居	0	15
	0	0
奥奈路	0	1
	0	
奈路	0	11
奥奈路	0	0
土居	0	0
平野	0	75
平野集会所前	0	29
	0	
平野第二	0	32
	0	
道徳	0	1
道徳中	0	30
	0	
道徳奥		31
計	567	567

・最も利用（上りは乗車、下りは降車）が多い停留所：赤色
・2 番目に利用（上りは乗車、下りは降車）の多い停留所：オレンジ色
・3 番目に利用（上りは乗車、下りは降車）の多い停留所：黄色
※循環線は乗車と降車でそれぞれ設定する。

（3）奥呉地線

（R4.10.1～R5.5.31）

上り 停留所	期間計 乗車	期間計 降車
奥呉地	16	
	0	0
奥呉地集会所	8	0
	0	0
奥魚ノ川	25	0
	2	0
松ノ平	103	0
下呉地工場	35	1
下呉地分岐	29	1
	0	0
りん家	42	59
	0	0
下呉地	6	0
	0	0
替坂	0	0
	0	0
替坂口	15	0
	0	0
山株	4	0
	0	0
六反地中	3	0
	0	0
六反地	2	0
	0	0
神有	28	2
	0	0
仁井田農協前	36	2
	0	0
西仁井田	13	2
	0	0
浜ノ川	17	0
	0	1
平串	1	3
	0	0
平串橋	4	1
	0	0
東窪川	23	13
	0	0
呼坂	0	5
	0	0
みどり市前	1	74
	0	1
東町	0	27
	0	0
郵便局前	0	19
	0	0
本町	1	3
	0	0
福祉センター前	0	17
	0	0
しまんとハマヤ前	0	119
	0	0
北琴平町	0	26
	0	0
窪川駅		39
計	414	415

下り 停留所	期間計 乗車	期間計 降車
窪川駅	79	
	0	
北琴平町	7	0
	0	
しまんとハマヤ前	140	8
	0	
福祉センター前	5	3
本町	3	0
	0	
郵便局前	0	0
東町	7	2
	0	
みどり市前	60	
	0	0
呼坂	1	0
	0	0
東窪川	8	17
	0	0
平串橋		1
	0	0
平串	1	
	0	0
浜ノ川		9
	0	0
西仁井田	1	9
	0	0
仁井田農協前	1	34
神有	6	24
六反地	0	3
六反地中	0	1
山株	0	4
替坂口	0	15
替坂	0	3
下呉地	0	5
りん家	59	51
下呉地分岐	0	28
下呉地工場		22
松ノ平	3	96
	0	0
奥魚ノ川	0	25
	0	0
奥呉地集会所	0	6
	0	0
奥呉地		15
計	381	381

（4）折合線

（R4.10.1～R5.5.31）

上り 停留所	期間計 乗車	期間計 降車
折合奥	68	
	0	0
折合集会所	4	0
	0	0
折合	21	0
	0	0
大越	0	0
	0	0
大屋敷	0	0
	0	0
神社前	0	0
	0	0
檜生原	3	0
	0	0
長ウネ	19	0
	0	0
西野地	19	0
	0	0
上寺野	6	1
	0	0
中寺野	4	1
	0	0
下寺野	34	1
	0	0
瓜生野	32	0
	0	0
有ノ木	12	0
	0	0
川口小前	61	6
南川口	68	27
	0	0
五十石	0	0
	0	0
天ノ川口	0	0
	0	0
天ノ川西	12	0
	0	0
天ノ川口	0	0
	0	0
立目	15	0
	0	0
丸山	2	1
	0	0
口神	16	0
	0	0
茶屋の駄馬	0	0
	0	0
大井野	1	1
	0	0
新開町	1	8
	0	0
しまんとハマヤ前	2	47
	0	0
福祉センター前	3	56
	0	0
本町	0	8
	0	0
郵便局前	0	17
	0	0
東町	0	17
	0	0
みどり市前	0	88
	0	0
北琴平町	0	20
	0	0
窪川駅		104
計	403	403

下り 停留所	期間計 乗車	期間計 降車
窪川駅	57	
北琴平町	3	2
みどり市前	15	0
東町	4	1
郵便局前	4	0
本町	3	0
福祉センター前	30	2
しまんとハマヤ前	214	1
	0	0
新聞町	4	4
	0	0
大井野	0	0
	0	0
茶屋の駄馬	0	0
	0	0
口神	0	12
	0	0
丸山	0	2
	0	0
立目	0	17
	0	0
天ノ川口	0	1
	0	0
天ノ川西	0	9
	0	0
天ノ川口	0	0
	0	0
五十石	0	0
	0	
南川口	23	54
川口小前	1	57
有ノ木	0	6
瓜生野	0	19
	0	
下寺野	7	39
	0	
中寺野	0	5
	0	
上寺野	1	7
	0	0
西野地	0	15
	0	
長ウネ	4	21
	0	0
檜生原	1	4
	0	0
神社前	0	0
	0	0
大屋敷	0	1
	0	0
大越	0	0
	0	0
折合	0	22
	0	0
折合集会所	0	6
	0	
折合奥		64
計	371	371

・最も利用（上りは乗車、下りは降車）が多い停留所：赤色
・2 番目に利用（上りは乗車、下りは降車）の多い停留所：オレンジ色
・3 番目に利用（上りは乗車、下りは降車）の多い停留所：黄色
※循環線は乗車と降車でそれぞれ設定する。

（5）若井川線

（R4.10.1～R5.5.31）

上り	期間計	
停留所	乗車	降車
峰ノ上	18	
	24	0
牛舎跡	9	0
	27	0
小学校	24	0
	2	0
若井川下集会所前	36	0
	7	0
高野	24	0
	9	0
坂本橋	12	0
	19	0
若井駅	48	0
	11	0
西原	60	0
	19	7
しまんとハマヤ前	0	156
	0	0
福祉センター前	0	23
	0	0
本町	0	9
	0	0
郵便局前	0	50
	0	0
東町	0	7
	0	1
みどり市前	0	61
	0	0
北琴平町	0	4
	0	3
窪川駅		28
計	349	349

下り	期間計	
停留所	乗車	降車
窪川駅	27	
	0	0
北琴平町	0	
	0	0
みどり市前	14	
	2	
東町	0	
	0	
郵便局前	4	1
	0	
本町	4	0
	0	
福祉センター前	35	0
	0	
しまんとハマヤ前	199	6
	0	
西原	4	46
	0	27
若井駅	0	27
	2	19
坂本橋	0	2
	0	8
高野	0	12
	0	2
若井川下集会所前	0	30
	0	4
小学校	0	41
	0	24
牛舎跡	0	10
	0	17
峰ノ上		15
計	291	291

（6）川ノ内線

（R4.10.1～R5.5.31）

上り	期間計	
停留所	乗車	降車
川ノ内	23	
	20	0
川ノ内集会所	21	0
	23	0
勝賀野	41	1
	0	0
中村	20	0
	0	0
ハイタカ	33	0
	0	0
上小野川	22	0
	0	0
七里小学校前	6	0
	0	0
小野川	0	1
	0	0
志和分	29	0
	0	0
上西川角	7	0
	0	0
西川角	1	0
	1	0
下西川角	10	0
	0	0
東川角渡	36	0
	0	0
上宮内	1	0
	0	0
中宮内	2	0
	0	0
下宮内	3	0
	0	0
宮内境	6	0
	0	0
五社	31	2
	0	0
宮ノ向	0	0
	0	0
窪中前	20	2
	0	0
香月が丘	8	1
	0	0
窪川高前	2	18
	0	0
しまんとハマヤ前	0	137
	0	0
福祉センター前	1	13
	0	0
本町	1	4
	0	0
郵便局前	0	49
	0	0
東町	0	8
	0	0
みどり市前	4	70
	0	0
北琴平町	0	5
	0	0
窪川駅		60
計	372	371

下り	期間計	
停留所	乗車	降車
窪川駅	65	
	0	0
北琴平町	0	0
	2	2
みどり市前	36	1
	0	0
東町	9	0
	0	0
郵便局前	14	2
	0	0
本町	0	1
	0	0
福祉センター前	6	0
	0	0
しまんとハマヤ前	196	15
	0	0
窪川高前	0	1
	0	0
香月が丘	0	4
	0	0
窪中前	0	17
	0	0
宮ノ向	0	0
	0	0
五社	0	22
	0	0
宮内境	0	3
	0	0
下宮内	0	1
	0	0
中宮内	0	0
	0	0
上宮内	0	0
	0	0
東川角渡	0	30
	0	0
下西川角	0	6
	0	0
西川角	0	0
	0	0
上西川角	0	5
	0	0
志和分	0	22
	0	0
小野川	0	11
	0	0
七里小学校前	0	8
	0	0
上小野川	0	23
	0	0
ハイタカ	0	27
	0	0
中村	0	2
	0	0
勝賀野	0	43
	0	28
川ノ内集会所	0	10
		20
川ノ内		24
計	328	328

・最も利用（上りは乗車、下りは降車）が多い停留所：赤色
・2 番目に利用（上りは乗車、下りは降車）の多い停留所：オレンジ色
・3 番目に利用（上りは乗車、下りは降車）の多い停留所：黄色
※循環線は乗車と降車でそれぞれ設定する。

（7）神ノ川線

（R4.10.1～R5.5.31）

上り	期間計	
停留所	乗車	降車
奥神ノ川	3	
	9	0
水源地	31	0
	0	0
中神ノ川第二	3	0
	1	0
中神ノ川第一	6	0
	3	0
東岸橋	20	0
	1	0
白皇神社	0	0
	2	0
口神	30	0
	0	0
茶屋の駄馬	0	0
	0	0
大井野	1	0
	0	0
新聞町	0	0
	0	0
しまんとハマヤ前	1	22
	0	0
福祉センター前	0	2
	0	0
本町	0	6
	0	0
郵便局前	0	39
	0	0
東町	0	14
	0	0
みどり市前	0	14
	0	0
北琴平町	0	6
	0	0
窪川駅		8
計	111	111

下り	期間計	
停留所	乗車	降車
窪川駅	11	
	0	0
北琴平町		
	0	0
みどり市前	2	
	0	0
東町	0	
	0	0
郵便局前	1	
	0	0
本町		
	0	0
福祉センター前	3	
	0	0
しまんとハマヤ前	66	0
	0	0
新聞町	0	3
	0	0
大井野	0	1
	0	0
茶屋の駄馬	0	0
	0	0
口神	0	14
	0	3
白皇神社	0	0
	0	0
東岸橋	0	20
		3
中神ノ川第一	0	4
		4
中神ノ川第二	0	2
	0	2
水源地	0	15
	0	9
奥神ノ川		3
計	83	83

（8）床鍋線

（R4.10.1～R5.5.31）

上り	期間計	
停留所	乗車	降車
床鍋	82	
	0	0
緑ノ島	4	0
	0	0
青木	35	0
	0	0
折目	66	0
	0	0
双津ノ川	34	0
	0	0
雪椿	38	0
	0	0
影野	19	1
	0	0
りん家	2	0
	0	0
下呉地分岐	2	0
	0	0
下呉地	4	0
	0	0
替坂	5	0
	0	0
替坂口	19	0
	0	0
山株	34	0
	0	0
六反地中	13	0
	0	0
六反地	5	0
	0	0
神有	30	0
	0	0
仁井田農協前	15	0
	0	0
西仁井田	22	0
	0	0
浜ノ川	13	0
	0	0
平串		1
	0	0
平串橋	3	4
	0	0
東窪川	23	10
	0	0
呼坂		1
	0	0
みどり市前	3	94
	0	0
東町	1	104
	0	0
郵便局前	0	29
	0	0
本町	0	6
	0	0
福祉センター前	0	16
	0	0
しまんとハマヤ前	1	140
	0	0
北琴平町	0	7
	0	0
窪川駅		60
計	473	473

下り	期間計	
停留所	乗車	降車
窪川駅	152	
	0	0
北琴平町	0	1
	0	0
しまんとハマヤ前	182	3
	6	0
福祉センター前	10	2
	0	0
本町	0	0
	0	0
郵便局前	0	0
	0	0
東町	1	2
	0	0
みどり市前	75	
	0	0
呼坂	0	0
	0	0
東窪川	4	23
	0	0
平串橋	1	1
	0	0
平串	0	0
	0	0
浜ノ川	0	7
	0	0
西仁井田	0	9
	0	0
仁井田農協前	0	15
	0	0
神有	0	26
	0	0
六反地	0	4
	0	0
六反地中	0	12
	0	1
山株	0	30
	0	0
替坂口	0	27
	0	0
替坂	0	4
	0	0
下呉地	0	4
	0	0
下呉地分岐	0	2
	0	0
りん家	0	3
	0	0
影野	1	17
	0	0
雪椿	0	42
	0	0
双津ノ川	0	25
	0	0
折目	0	59
	0	0
青木	0	26
	0	0
緑ノ島	0	12
	0	0
床鍋		75
計	432	432

・最も利用（上りは乗車、下りは降車）が多い停留所：赤色
・2 番目に利用（上りは乗車、下りは降車）の多い停留所：オレンジ色
・3 番目に利用（上りは乗車、下りは降車）の多い停留所：黄色
※循環線は乗車と降車でそれぞれ設定する。

（9）東北ノ川線

窪川駅－米奥小前　米奥小前－窪川駅

（R4.10.1～R5.5.31）

循環線	期間計	
停留所	乗車	降車
窪川駅	106	
	0	0
北琴平町	3	0
	0	0
みどり市前	70	0
	0	0
東町	19	1
	0	0
郵便局前	22	2
	0	0
本町	3	2
	0	0
福祉センター前	17	0
	13	4
しまんとハマヤ前	278	10
	0	0
窪川高前	1	
	0	0
香月が丘	0	9
	0	0
窪中前	0	4
	0	0
宮ノ内	0	0
	0	0
五社	1	20
	0	0
宮内境	0	7
	0	0
下宮内	0	2
	0	0
中宮内	0	0
	0	0
上宮内	0	0
	0	0
東川角渡	0	31
	0	0
下西川角	0	19
	0	0
西川角	0	5
	0	0
上西川角	0	10
	0	0
志和分	0	19
	0	0
西ノ川口	0	59
	0	0
作屋	0	5
	0	0
作屋北	2	23
	0	0
平田分岐	2	54
	0	0
東洋精密前	0	24
	0	0
平田口	0	2
	0	0
うわぞり	0	0
	0	0
米奥口	0	2
	0	2
川奥集会所	0	0
	0	0
奥川奥	0	0
	0	0
川奥集会所	0	0
	0	0
米奥口	0	1
	0	0
米奥小前	0	86

米奥小前	0	86
源流大橋	11	63
北ノ川口	0	0
	0	1
東北ノ川集会所	0	4
	0	18
東北ノ川奥	43	48
	31	0
東北ノ川集会所	8	0
	1	0
北ノ川口	4	0
源流大橋	65	0
米奥小前	79	
	0	0
米奥口	4	0
	0	0
うわぞり	0	0
	0	0
平田口	2	0
	0	0
東洋精密前	22	
	0	0
平田分岐	43	1
	0	0
作屋北	25	3
	0	0
作屋	8	0
	0	0
西ノ川口	63	1
志和分	17	0
	0	0
上西川角	12	1
西川角	0	0
	0	0
下西川角	28	0
	0	0
東川角渡	41	1
上宮内	0	0
	0	0
中宮内	3	0
	0	0
下宮内	4	0
	0	0
宮内境	8	0
	0	0
五社	20	1
	0	0
宮ノ向	0	0
	0	0
窪中前	7	0
	0	0
香月が丘	4	2
	0	0
窪川高前	0	29
	0	0
しまんとハマヤ前	1	175
	0	0
福祉センター前	1	42
	0	0
本町	0	5
	0	0
郵便局前	0	47
	0	0
東町	0	48
	0	0
みどり市前	0	97
	0	0
北琴平町	0	2
	0	0
窪川駅		100
計	1,092	1,092

（10）飯ノ川線

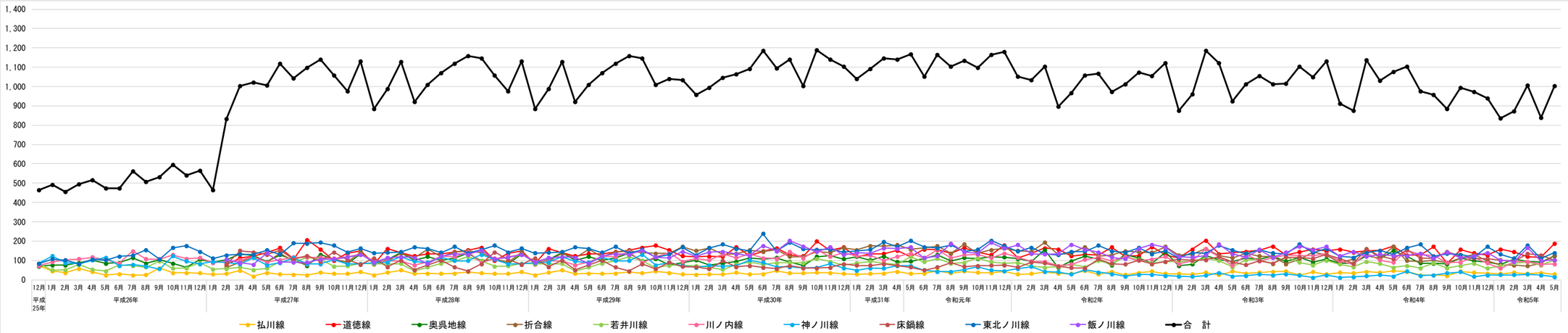
（R4.10.1～R5.5.31）

上り	期間計	
停留所	乗車	降車
奥飯ノ川	33	
		0
飯ノ川	10	0
弘見	68	0
	1	
西弘見	8	0
袖の川口	5	
		0
土居	1	0
		0
平野	25	0
		0
平野集会所	36	
		0
平野	59	0
		0
土居	12	0
	0	0
奥奈路		0
		0
奈路	17	0
		0
旧帰全農場前	46	5
		0
実践農大前	57	0
		0
東本堂	1	0
		0
本堂	3	0
		0
親ヶ内	3	0
	1	0
中藤ノ川	33	0
		1
中向川	22	0
		0
富岡	17	0
		0
平串橋	3	3
		0
東窪川	10	1
		0
呼坂		1
		0
みどり市前		103
		3
東町		30
		0
郵便局前	1	26
		0
本町		5
		0
福祉センター前		18
		0
しまんとハマヤ前	2	180
		0
北琴平町		14
		0
窪川駅		84
計	474	474

下り	期間計	
停留所	乗車	降車
窪川駅	137	
	0	0
北琴平町	0	0
しまんとハマヤ前	244	1
福祉センター前	8	2
本町	0	0
	0	0
郵便局前	2	2
	0	0
東町	5	0
	0	0
みどり市前	55	0
	0	0
呼坂	0	1
	0	0
東窪川	1	12
	0	0
平串橋	6	6
	0	0
富岡	0	8
	0	0
中向川	0	23
	0	0
中藤ノ川	2	28
	0	0
親ヶ内	0	2
	0	0
本堂	2	2
	0	0
東本堂	0	1
	0	0
実践農大前	0	49
	0	0
旧帰全農場前	0	51
	0	0
奈路	0	11
	0	0
奥奈路	0	3
	0	0
土居	0	10
	0	0
平野	0	72
	0	0
平野集会所	0	35
	0	0
平野	0	9
	0	0
土居	0	3
	0	0
袖の川口	0	4
	0	0
西弘見	0	6
	0	0
弘見	0	73
	0	0
飯ノ川	0	6
	0	0
奥飯ノ川		42
計	462	462

・最も利用（上りは乗車、下りは降車）が多い停留所：赤色
・2 番目に利用（上りは乗車、下りは降車）の多い停留所：オレンジ色
・3 番目に利用（上りは乗車、下りは降車）の多い停留所：黄色
※循環線は乗車と降車でそれぞれ設定する。

３.窪川地域コミュニティバス運行開始からの利用者数（平成25年12月1日～令和5年5月31日）



	平成25年	平成26年												平成27年											
路線名称	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
払川線	73	45	36	57	40	24	30	23	26	60	36	36	34	29	31	48	18	36	28	27	24	38	32	31	41
道徳線															78	113	121	139	165	108	206	158	100	137	148
奥呉地線	69	76	75	88	102	84	88	114	85	105	85	63	104	91	103	133	125	94	128	104	73	130	107	83	133
折合線															65	90	120	90	138	94	79	115	106	92	144
若井川線	84	50	51	79	52	45	77	73	65	97	58	61	87	54	57	65	51	59	95	93	115	108	70	71	84
川ノ内線	72	92	103	108	116	105	85	149	107	108	128	109	113	88	95	101	119	90	103	117	117	117	110	119	130
神ノ川線	84	123	88	82	101	115	72	78	70	56	123	96	82	93	88	82	114	76	88	114	81	82	105	82	81
床鍋線															83	150	143	130	151	106	124	93	142	103	78
東北ノ川線	83	107	101	81	106	101	121	125	155	106	165	176	145	110	127	132	131	153	132	189	188	193	178	142	162
飯ノ川線															104	88	78	138	91	91	89	106	107	116	130
合　計	465	493	454	495	517	474	473	562	508	532	595	541	565	465	831	1,002	1,020	1,005	1,119	1,043	1,096	1,140	1,057	976	1,131

	平成28年												平成29年											
路線名称	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
払川線	23	38	50	32	33	31	33	40	34	32	31	41	23	38	50	32	33	31	33	40	34	43	36	29
道徳線	82	161	139	122	135	133	144	153	167	100	137	148	82	161	139	122	135	133	144	153	167	177	153	123
奥呉地線	89	104	141	102	120	100	112	137	99	107	83	133	89	104	141	102	120	100	112	137	99	109	76	87
折合線	82	93	137	113	157	119	143	150	140	106	92	144	82	93	137	113	157	119	143	150	140	137	136	172
若井川線	83	83	83	47	65	85	99	120	99	70	71	84	83	83	83	47	65	85	99	120	99	61	75	72
川ノ内線	98	98	98	75	90	123	118	145	87	110	119	130	98	98	98	75	90	123	118	145	87	118	140	94
神ノ川線	87	90	118	95	89	115	99	99	131	105	82	81	87	90	118	95	89	115	99	99	131	75	89	73
床鍋線	112	66	100	51	77	100	65	45	81	142	103	78	112	66	100	51	77	100	65	45	81	56	90	68
東北ノ川線	138	141	144	168	161	141	172	138	156	178	142	162	138	141	144	168	161	141	172	138	156	117	132	169
飯ノ川線	91	113	118	115	83	122	133	131	152	107	116	130	91	113	118	115	83	122	133	131	152	117	113	146
合　計	885	987	1,128	920	1,010	1,069	1,118	1,158	1,146	1,057	976	1,131	885	987	1,128	920	1,010	1,069	1,118	1,158	1,146	1,010	1,040	1,033

	平成30年												平成31年				令和元年							
路線名称	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
払川線	27	28	29	37	29	30	46	34	35	37	36	32	28	32	33	42	31	33	46	35	44	37	36	43
道徳線	118	121	120	170	126	147	164	128	123	199	153	168	119	133	135	151	119	158	155	137	166	142	128	179
奥呉地線	101	75	84	94	112	108	114	92	72	119	124	107	119	101	121	92	96	111	128	98	114	109	118	116
折合線	150	164	130	135	153	145	154	120	119	147	141	166	155	176	174	180	158	163	175	136	184	137	154	162
若井川線	73	65	53	80	90	78	87	89	88	109	93	77	86	96	86	78	119	92	111	85	87	112	92	85
川ノ内線	110	102	133	114	135	112	109	144	112	156	120	139	122	125	100	119	136	113	156	113	128	130	114	137
神ノ川線	64	74	70	73	101	89	67	67	62	64	83	60	48	61	58	72	73	49	42	42	51	67	50	45
床鍋線	66	56	99	67	72	63	57	73	61	60	63	82	74	74	81	74	65	49	65	89	68	72	74	76
東北ノ川線	127	166	183	160	148	238	148	192	159	155	157	144	149	156	195	171	202	170	164	180	147	156	204	175
飯ノ川線	121	142	145	134	124	176	149	202	173	144	170	129	140	136	163	160	168	113	122	188	144	136	193	162
合　計	957	993	1,046	1,064	1,090	1,186	1,095	1,141	1,004	1,190	1,140	1,104	1,040	1,090	1,146	1,139	1,167	1,051	1,164	1,103	1,133	1,098	1,163	1,180

	令和2年												令和3年											
路線名称	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
払川線	28	32	41	33	32	47	28	42	26	36	44	31	31	28	38	26	43	33	38	42	44	26	41	29
道徳線	112	136	163	157	122	132	127	169	123	124	170	129	114	157	204	133	139	146	152	173	127	144	157	148
奥呉地線	109	95	155	63	97	123	106	75	130	112	85	144	73	80	125	103	93	113	106	123	95	116	91	108
折合線	150	145	192	130	137	170	123	127	149	144	141	172	127	130	160	126	113	138	122	118	82	107	144	127
若井川線	87	70	64	66	78	67	99	82	118	105	86	94	93	93	114	98	67	103	103	82	118	89	76	100
川ノ内線	115	95	93	72	80	104	116	98	120	98	106	119	81	98	159	118	74	132	97	114	128	124	125	134
神ノ川線	57	68	42	41	29	51	39	30	17	27	27	21	17	16	22	36	17	20	28	23	30	22	12	24
床鍋線	65	91	86	70	62	61	107	83	80	102	81	94	106	102	103	120	92	77	98	85	116	117	109	130
東北ノ川線	147	167	135	128	146	147	178	149	141	165	133	150	113	139	136	178	153	135	155	138	135	184	141	161
飯ノ川線	181	135	132	135	182	156	143	116	108	161	182	167	120	116	126	183	133	116	156	115	141	173	154	171
合　計	1,051	1,034	1,103	895	965	1,058	1,066	971	1,012	1,074	1,055	1,121	875	959	1,187	1,121	924	1,013	1,055	1,013	1,016	1,102	1,050	1,132

	令和4年												令和5年				
路線名称	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月
払川線	38	35	42	38	46	42	24	24	21	44	38	33	32	38	31	36	28
道徳線	158	143	148	152	173	127	128	172	85	156	138	127	158	144	119	115	187
奥呉地線	85	84	124	109	150	121	86	84	82	114	99	90	80	107	93	90	123
折合線	89	108	160	114	172	99	96	102	88	112	131	99	75	75	71	85	126
若井川線	80	66	94	83	64	73	61	86	61	72	84	59	72	86	92	75	100
川ノ内線	98	80	136	102	89	152	130	124	89	91	115	86	59	94	94	79	82
神ノ川線	12	15	19	25	18	44	20	23	35	40	16	23	25	25	28	23	14
床鍋線	109	85	157	122	108	155	112	110	145	120	111	109	102	99	135	127	102
東北ノ川線	121	115	139	152	131	166	184	121	135	131	117	172	132	111	179	111	139
飯ノ川線	122	145	119	132	124	124	136	111	142	113	123	140	100	94	165	98	103
合　計	912	876	1,138	1,029	1,075	1,103	977	957	883	993	972	938	835	873	1,007	839	1,004

四万十町コミュニティバス［大正地域］利用状況について

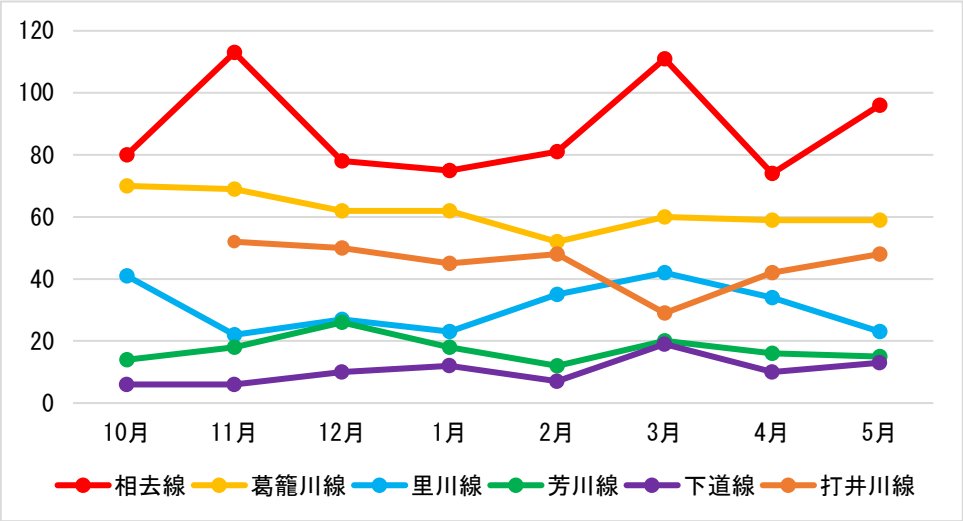
１．全体の利用状況（R4.10.1～R5.5.31）

（1）月別利用者数（R4.10.1～R5.5.31）

表:路線ごとの月別利用者数(人)

	期間計	10 月	11 月	12 月	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月
相去線	708	80	113	78	75	81	111	74	96
葛籠川線	493	70	69	62	62	52	60	59	59
里川線	247	41	22	27	23	35	42	34	23
芳川線	139	14	18	26	18	12	20	16	15
下道線	83	6	6	10	12	7	19	10	13
打井川線	357	43	52	50	45	48	29	42	48
計	2,027	254	280	253	235	235	281	235	254

図:路線ごとの月別利用者数(人)



(2) 利用状況詳細（R4.10.1～R5.5.31）

表:路線ごとの利用状況詳細(R4.10.1～R5.5.31)

	運行日数（日）	運行回数（回）	利用者数（人）		
				1日平均	1回平均
相去線（水曜）	35	123	708	20.2	5.78
葛籠川線（火曜）	35	158	493	14.1	3.13
里川線（木曜）	34	170	247	7.3	1.45
芳川線（金曜）	34	153	139	4.1	0.91
下道線（水曜）	35	123	83	2.4	0.68
打井川線（火曜）	35	123	357	10.2	2.91
計	208	848	2,027	9.7	2.39

(3) 便別利用者数（R4.10.1～R5.5.31）

表:路線ごとの便別利用者数(R4.10.1～R5.5.31)

循環線	1便		2便		3便		4便		5便	
里川線	8:12		8:51		10:01		12:00		13:35	
	83		62		62		30		10	
上下線	1便		2便		3便		4便		5便	
	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り
相去線	8:28	9:40	10:28	12:30	13:18	15:30	16:18	－	－	－
	178	137	169	185	15	22	2	－	－	－
葛籠川線	8:12	8:40	9:02	9:50	10:12	12:00	12:22	13:35	13:55	－
	25	11	155	179	47	44	15	17	0	－
芳川線	8:16	8:46	9:06	10:00	10:16	12:00	12:20	13:35	13:50	－
	1	26	0	37	33	2	5	4	31	－
下道線	7:00	7:55	8:32	10:50	11:30	14:05	14:40	－	－	－
	2	8	36	10	5	9	13	－	－	－
打井川線	7:10	8:30	9:30	11:10	12:10	14:40	15:35	－	－	－
	47	24	104	123	28	31	0	－	－	－
上下線合計	253	206	464	534	128	108	35	21	31	－

※ 背景水色は、循環線で最も利用が多い便
※ 背景緑色は、上下線上り便で最も利用が多い便
※ 背景オレンジ色は、上下線下り便で最も利用が多い便

２.路線別停留所別利用状況（R4.10.1～R5.5.31）

（1）相去線

（R4.10.1～R5.5.31）

上り	期間計	
停留所	乗車	降車
相去西谷	40	
	0	0
相去集会所	28	0
	0	0
烏手集会所	1	0
	0	0
北ノ川	69	0
	0	0
針木分岐	0	0
	0	0
弘瀬	35	0
	0	0
野地分岐	33	0
	0	0
新田	0	0
	0	0
旧道分岐	0	0
	0	0
秋丸	0	0
	0	0
月ノ駄場	6	0
	0	0
天ノ川集会所	4	0
	0	0
天ノ川東	69	0
	0	0
天ノ川集会所	0	0
	0	0
天ノ川口	0	0
	0	0
大向	79	0
	0	0
立目	0	0
	0	0
丸山	0	0
	0	0
口神	0	0
	0	0
茶屋ノ駄場	0	0
	0	0
大井野	0	0
	0	0
新開町	0	1
	0	0
しまんとハマヤ前	0	212
	0	0
福祉センター前	0	17
	0	0
本町	0	3
	0	0
郵便局前	0	19
	0	0
東町	0	18
	0	0
みどり市前	0	56
	0	0
北琴平	0	8
	0	0
窪川駅		30
計	364	364

下り	期間計	
停留所	乗車	降車
窪川駅	36	
	0	0
北琴平	0	0
	0	0
みどり市前	12	0
	0	0
東町	3	0
	0	0
郵便局前	4	0
	0	0
本町	0	0
	0	0
福祉センター前	13	0
	0	0
しまんとハマヤ前	276	0
	0	0
新開町	0	0
	0	0
大井野	0	0
	0	0
茶屋ノ駄場	0	0
	0	0
口神	0	0
	0	0
丸山	0	0
	0	0
立目	0	4
	0	0
大向	0	66
	0	0
天ノ川口	0	0
	0	0
天ノ川集会所	0	8
	0	0
天ノ川東	0	57
	0	0
天ノ川集会所	0	3
	0	1
月ノ駄場	0	2
	0	0
秋丸	0	0
	0	0
旧道分岐	0	0
	0	0
新田	0	0
	0	
野地分岐	0	31
	0	0
弘瀬	0	32
	0	0
針木分岐	0	8
	0	
北ノ川	0	70
	0	0
烏手集会所	0	2
	0	0
相去集会所	0	22
	0	0
相去西谷		35
計	344	341

（2）葛籠川線

（R4.10.1～R5.5.31）

上り	期間計	
停留所	乗車	降車
葛籠川	30	
	0	0
葛籠川集会所	209	1
	0	0
集荷場	2	1
	0	0
分岐	0	0
	0	0
道の駅四万十大正	0	0
	0	0
診療所前	0	15
	0	0
田野々	1	9
	0	0
土佐大正駅		216
計	242	242

下り	期間計	
停留所	乗車	降車
土佐大正駅	247	
	0	0
田野々	2	4
	0	0
診療所前	0	6
	0	0
道の駅四万十大正	0	0
	0	0
分岐	0	0
	0	0
集荷場	1	2
	0	0
葛籠川集会所	1	207
	0	1
葛籠川		31
計	251	251

（3）里川線

（R4.10.1～R5.5.31）

循環線	期間計	
停留所	乗車	降車
土佐大正駅	74	
	3	0
田野々	28	2
	3	0
診療所前	5	2
	0	0
国道分岐	1	0
	0	0
浦越トンネル	0	0
	0	0
里川大橋（浦越）	1	1
	0	0
茶堂	16	49
	0	0
里川	59	60
	0	0
茶堂	56	1
	0	0
里川大橋（浦越）	1	2
	0	0
浦越トンネル	0	0
	0	0
国道分岐	0	0
	0	0
診療所前	0	42
	0	2
田野々	0	14
	0	0
土佐大正駅		72
計	247	247

・最も利用（上りは乗車、下りは降車）が多い停留所：赤色
・2 番目に利用（上りは乗車、下りは降車）の多い停留所：オレンジ色
・3 番目に利用（上りは乗車、下りは降車）の多い停留所：黄色
※循環線は乗車と降車でそれぞれ設定する。

（4） 芳川線

（ R4.10.1～R5.5.31）

上り	期間計	
停留所	乗車	降車
芳川奥	32	
	0	0
芳川集会所	0	0
	0	0
川ノ内	0	0
	0	0
診療所前	16	0
	0	0
田野々	22	0
	0	0
土佐大正駅		70
計	70	70

下り	期間計	
停留所	乗車	降車
土佐大正駅	69	
	0	0
田野々	0	22
	0	0
診療所前	0	15
	0	0
川ノ内	0	0
	0	0
芳川集会所	0	0
	0	0
芳川奥		32
計	69	69

（5） 下道線

（ R4.10.1～R5.5.31）

上り	期間計	
停留所	乗車	降車
下道上	12	
	0	0
下道	1	0
	0	0
下道口西	0	0
	0	0
古味野々	0	0
	0	0
木屋ヶ内上	1	0
	0	0
木屋ヶ内中	0	0
	0	0
木屋ヶ内下	0	0
	0	0
大奈路	5	0
	0	0
大奈路診療所	2	0
	0	0
西ノ川	29	0
	1	0
ウェルカム入口	0	1
	0	0
江師	1	0
	0	0
江師橋	1	0
	0	0
小石	2	0
	0	0
大正橋	0	1
	0	0
診療場前	1	10
	0	5
田野々	0	20
	0	2
土佐大正駅		17
計	56	56

下り	期間計	
停留所	乗車	降車
土佐大正駅	17	
	0	0
田野々	1	0
	0	0
診療場前	7	0
	0	0
大正橋	0	0
	0	0
小石	0	6
	0	0
江師橋	0	0
	0	0
江師	0	0
	0	0
ウェルカム入口	2	0
	0	0
西ノ川	0	4
	0	0
大奈路診療所	0	0
	0	0
大奈路	0	2
	0	0
木屋ヶ内下	0	0
	0	0
木屋ヶ内中	0	0
	0	0
木屋ヶ内上	0	0
	0	0
古味野々	0	0
	0	0
下道口西	0	0
	0	0
下道	0	1
	0	0
下道上		14
計	27	27

（6） 打井川線

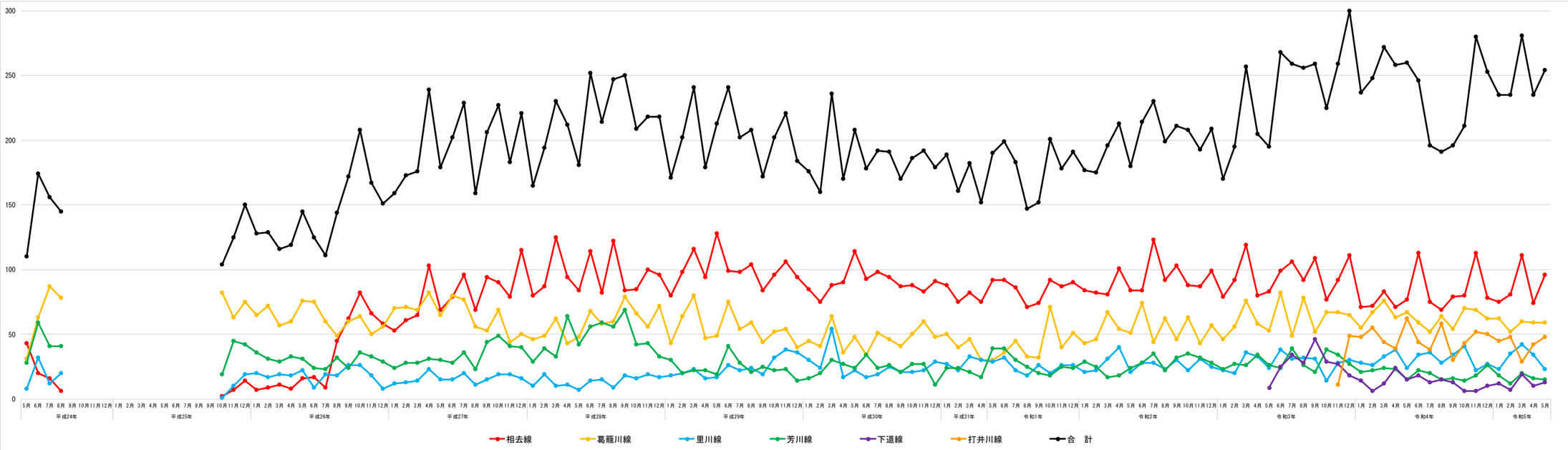
（R4.10.1～R5.5.31）

上り	期間計	
停留所	乗車	降車
奥打井川	2	
	1	0
奥打井川分岐	4	0
	0	0
神社前	10	0
	1	0
大平	15	0
	0	0
学校上	5	0
	0	0
成川口	4	0
	0	0
堀切	0	0
	0	0
中打井川	1	0
	3	0
西ヶ奈路	7	0
	0	0
打井川駅	0	1
	22	0
上宮集会所	34	0
	7	0
上宮上	5	0
	0	0
針木橋	0	0
	0	0
針木分岐	0	0
	0	0
北ノ川西口	7	0
	1	0
北ノ川	12	1
	0	0
針木分岐	1	0
	0	0
弘瀬	37	0
弘瀬－新開町間は乗降不可	0	0
新開町	0	8
	0	0
しまんとハマヤ前	0	29
	0	6
福祉センター前	0	13
	0	1
本町	0	3
	0	0
郵便局前	0	29
	0	0
東町	0	4
	0	3
みどり市前	0	21
	0	0
北琴平町	0	8
	0	3
窪川駅		49
計	179	179

下り	期間計	
停留所	乗車	降車
窪川駅	66	
	0	0
北琴平町	3	0
	0	0
みどり市前	16	0
	0	0
東町	0	0
	1	0
郵便局前	26	0
	0	0
本町	0	0
	0	0
福祉センター前	10	1
	1	0
しまんとハマヤ前	50	0
	0	0
新開町	3	0
新開町－弘瀬間は乗降不可	0	3
弘瀬	0	51
	0	0
針木分岐	0	0
	0	0
北ノ川	0	12
	0	0
北ノ川西口	0	5
	0	0
針木分岐	0	0
	0	0
針木橋	0	0
	0	1
上宮上	1	2
	0	2
上宮集会所	1	29
	0	27
打井川駅	0	1
	0	0
西ヶ奈路	0	4
	0	0
中打井川	0	1
	0	0
堀切	0	0
	0	0
成川口	0	3
	0	0
学校上	0	4
	0	0
大平	0	16
	0	1
神社前	0	9
	0	2
奥打井川分岐	0	1
	0	0
奥打井川		3
計	178	178

・最も利用（上りは乗車、下りは降車）が多い停留所：赤色
・2 番目に利用（上りは乗車、下りは降車）の多い停留所：オレンジ色
・3 番目に利用（上りは乗車、下りは降車）の多い停留所：黄色
※循環線は乗車と降車でそれぞれ設定する。

３.大正地域コミュニティバス運行開始からの利用者数（平成24年5月1日～令和5年4月30日）



	平成24年								平成25年											
路線名称	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
相去線	43	20	16	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	7	14
葛籠川線	31	63	87	78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82	63	75
里川線	8	32	12	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	10	19
芳川線	28	59	41	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	45	42
合　計	110	174	156	145	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	104	125	150

	平成26年												平成27年											
路線名称	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
相去線	7	9	11	8	16	17	9	45	62	82	66	58	53	61	65	103	69	79	96	69	94	90	79	115
葛籠川線	65	72	57	60	76	75	60	49	60	64	50	56	70	71	69	82	65	80	77	56	53	69	44	50
里川線	20	17	19	18	22	9	19	18	26	26	18	8	12	13	14	23	15	15	20	11	15	19	19	16
芳川線	36	31	29	33	31	24	23	32	24	36	33	29	24	28	28	31	30	28	36	23	44	49	41	40
合　計	128	129	116	119	145	125	111	144	172	208	167	151	159	173	176	239	179	202	229	159	206	227	183	221

	平成28年												平成29年											
路線名称	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
相去線	80	87	125	94	84	114	82	122	84	85	100	96	80	98	116	94	128	99	98	104	84	96	106	94
葛籠川線	46	49	62	43	48	68	58	60	79	66	56	72	43	64	80	47	49	75	54	59	44	52	54	40
里川線	10	19	10	11	7	14	15	9	18	16	19	17	18	20	23	16	17	26	22	24	19	32	38	36
芳川線	29	39	33	64	42	56	59	56	69	42	43	33	30	20	22	22	19	41	28	21	25	22	23	14
合　計	165	194	230	212	181	252	214	247	250	209	218	218	171	202	241	179	213	241	202	208	172	202	221	184

	平成30年												平成31年				令和1年							
路線名称	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
相去線	85	75	88	90	114	93	98	94	87	88	83	91	88	75	82	75	92	92	86	71	74	92	87	90
葛籠川線	45	41	64	36	48	34	51	46	41	50	60	48	50	40	46	30	30	36	45	33	32	71	40	51
里川線	30	24	54	17	22	17	19	25	21	21	22	29	27	22	33	30	29	32	22	18	26	20	26	26
芳川線	16	20	30	27	24	34	24	26	21	27	27	11	24	24	21	17	39	39	30	25	20	18	25	24
合　計	176	160	236	170	208	178	192	191	170	186	192	179	189	161	182	152	190	199	183	147	152	201	178	191

	令和2年												令和3年											
路線名称	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
相去線	84	82	81	101	84	84	123	92	103	88	87	99	79	92	119	80	83	99	106	92	109	77	92	111
葛籠川線	43	46	67	54	51	74	44	62	46	63	43	57	46	56	76	58	53	82	49	78	52	67	67	65
里川線	21	22	31	40	21	28	28	23	30	22	31	25	22	20	36	33	24	38	31	32	31	14	28	30
芳川線	29	25	17	18	24	28	35	22	32	35	32	28	23	27	26	34	26	24	39	26	21	38	34	27
下道線																	9	25	34	28	46	29	27	18
打井川線																							11	49
合　計	177	175	196	213	180	214	230	199	211	208	193	209	170	195	257	205	195	268	259	256	259	225	259	300

	令和4年												令和5年				
路線名称	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月
相去線	71	72	83	71	77	113	75	69	79	80	113	78	75	81	111	74	96
葛籠川線	55	67	76	63	67	59	52	64	54	70	69	62	62	52	60	59	59
里川線	28	26	33	38	24	34	36	28	34	41	22	27	23	35	42	34	23
芳川線	21	22	24	23	15	22	20	15	16	14	18	26	18	12	20	16	15
下道線	14	6	12	24	15	18	13	15	13	6	6	10	12	7	19	10	13
打井川線	48	55	44	39	62	44	38	58	30	43	52	50	45	48	29	42	48
合　計	237	248	272	258	260	290	234	249	226	254	280	253	235	235	281	235	254

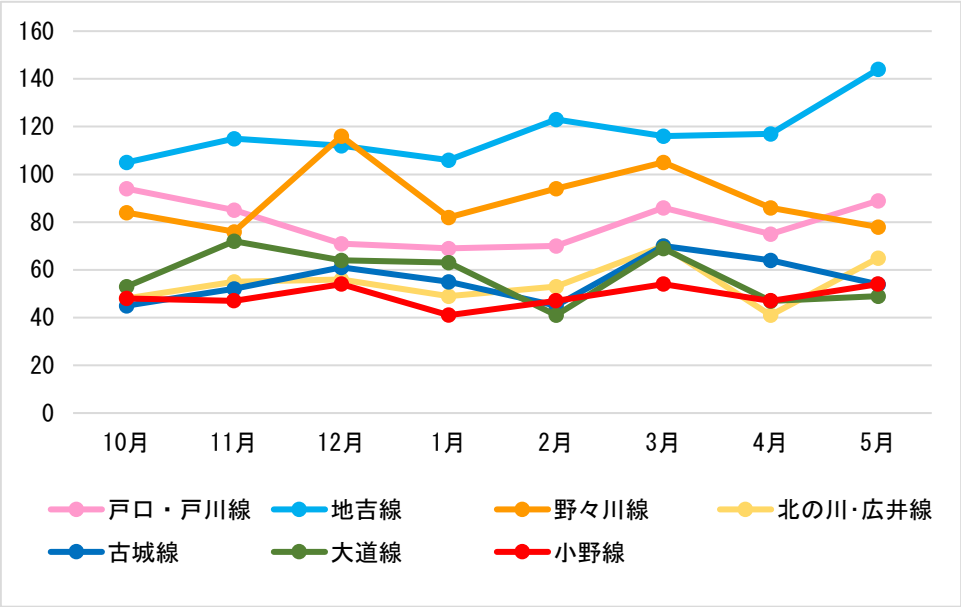
１．全体の利用状況（R4.10.1～R5.5.31）

（1）月別利用者数（R4.10.1～R5.5.31）

表：路線ごとの月別利用者数（人）

	期間計	10 月	11 月	12 月	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月
戸口・戸川線	639	94	85	71	69	70	86	75	89
地吉線	938	105	115	112	106	123	116	117	144
野々川線	721	84	76	116	82	94	105	86	78
北の川･広井線	437	48	55	56	49	53	70	41	65
古城線	446	45	52	61	55	45	70	64	54
大道線	458	53	72	64	63	41	69	47	49
小野線	392	48	47	54	41	47	54	47	54
合計	4,031	477	502	534	465	473	570	477	533

図：路線ごとの月別利用者数（人）



(2) 利用状況詳細（R4.10.1～R5.5.31）

表:路線ごとの利用状況詳細(R4.10.1～R5.5.31)

	運行日数（日）	運行回数（回）	利用者数（人）		
				1日平均	1回平均
戸口・戸川線（月曜）	35	175	639	18.3	3.65
地吉線（火曜）	35	193	938	26.8	4.87
野々川線（木曜）	34	153	721	21.2	4.71
北の川･広井線（水曜）	35	140	437	12.5	3.12
古城線（金曜）	34	204	446	13.1	2.19
大道線（金曜）	34	136	458	13.5	3.37
小野線（木曜）	34	119	392	11.5	3.29
計	241	1,120	4,031	16.7	3.60

(3) 便別利用者数（R4.10.1～R5.5.31）

表:路線ごとの便別利用者数（R4.10.1～R5.5.31）

循環線	1便	2便	3便	4便	5便	6便
戸口･戸川線	7:03	7:44	9:35	11:14	14:30	－
	2	256	110	248	23	－
北の川･広井線	7:40	10:00	11:30	14:15	－	－
	96	266	50	25	－	－
古城線	6:44	7:48	9:50	11:30	14:20	15:50
	5	50	194	172	20	5
循環線合計	103	572	354	445	43	5

上下線	1便		2便		3便		4便		5便		6便	
	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り
地吉線	6:50	7:45	8:20	9:47	10:22	11:30	12:05	14:20	14:55	15:50	16:21	－
	0	1	326	262	104	145	30	42	19	7	2	－
野々川線	6:55	7:42	8:25	9:32	10:20	11:27	12:05	14:03	14:50	－	－	－
	17	3	286	175	63	142	18	16	1	－	－	－
大道線	6:53	8:05	8:56	11:17	12:08	14:02	14:53	15:57	－	－	－	－
	35	4	195	192	4	18	7	3	－	－	－	－
小野線	8:30	10:05	10:31	11:40	12:10	14:15	14:45	－	－	－	－	－
	133	145	45	44	9	7	9	－	－	－	－	－
上下線合計	185	153	852	673	180	312	64	61	20	7	2	－

※ 背景水色は、循環線で最も利用が多い便
※ 背景緑色は、上下線上り便で最も利用が多い便
※ 背景オレンジ色は、上下線下り便で最も利用が多い便

２.路線別停留所別利用状況（R4.10.1～R5.5.31）

（1）戸口・戸川線

（R4.10.1～R5.5.31）

循環線	期間計	
停留所	乗車	降車
十川駅	5	
		0
十和役場前	5	0
十川	76	2
十川橋	91	2
戸川橋	7	0
	2	46
戸川生活改善センター	4	81
	1	14
戸川奥組	38	35
	20	1
戸川生活改善センター	90	3
	33	0
戸川橋	1	0
	0	0
十川橋	3	7
	1	
十川	56	30
	8	0
十和役場前	9	78
	1	0
十川駅	6	15
	5	32
久保川口	2	1
	0	0
大保木	0	1
	0	0
昭和大橋	1	23
	0	
昭和本	4	5
	1	0
昭和上	30	37
	0	1
四手崎ツルイノ谷	1	26
	0	8
轟口	1	3
	0	0
轟	3	18
	0	1
戸口集会所前	1	17
	0	0
戸口奥	10	11
	1	0
戸口集会所前	25	0
	1	0
轟	13	1
	0	0
轟口	5	0
	10	0
四手崎ツルイノ谷	22	0
	0	0
昭和上	9	25
	0	5
昭和本	1	8
	0	0
昭和大橋	22	0
	0	0
大保木	0	
	0	0
久保川口	1	5
	9	20
十川駅	3	10
	0	0
十和役場前	0	42
	0	3
十川	1	11
	0	1
十川橋		10
計	639	639

（2）地吉線

（R4.10.1～R5.5.31）

上り	期間計	
停留所	乗車	降車
大畑	62	
	38	0
夫婦杉前	69	0
	65	1
古城小学校前	125	0
	12	0
地吉古城分岐	23	1
	18	4
戸川橋	0	0
	0	0
十川橋	11	24
	0	0
十川	30	119
	6	4
十和役場前	7	29
	0	1
十川駅	5	56
	8	136
久保川口	1	1
	0	0
大保木	0	0
	0	0
昭和大橋	1	23
	0	1
昭和本	0	16
	0	13
昭和上		52
計	481	481

下り	期間計	
停留所	乗車	降車
昭和上	41	
	10	0
昭和本	21	0
	1	0
昭和大橋	15	0
	1	1
大保木	2	2
	0	0
久保川口	1	2
	93	3
十川駅	44	3
	0	1
十和役場前	7	18
	0	2
十川	22	35
	0	0
十川橋	194	9
	2	11
戸川橋	1	2
	0	1
地吉古城分岐	0	30
	0	10
古城小学校前	0	123
	2	67
夫婦杉前	0	43
	0	31
大畑		63
計	457	457

・最も利用（上りは乗車、下りは降車）が多い停留所：赤色
・2 番目に利用（上りは乗車、下りは降車）の多い停留所：オレンジ色
・3 番目に利用（上りは乗車、下りは降車）の多い停留所：黄色
※循環線は乗車と降車でそれぞれ設定する。

（3）野々川線

（R4.10.1～R5.5.31）

上り	期間計	
停留所	乗車	降車
野々川奥	28	
	6	
野々川住宅前	24	0
	18	
ごおろ入口	32	0
	23	
昭和大橋大井川側	13	1
	17	
隣保館前	23	0
	61	
八木入口	57	0
	31	1
昭和大橋大井川側	9	0
昭和大橋	1	3
	0	2
昭和本	5	17
	0	9
昭和上	12	75
	5	1
昭和本	3	2
	0	
昭和大橋	2	1
	0	
大保木	0	0
	0	
久保川口	0	1
	8	20
十川駅	6	20
	0	
十和役場前	1	20
	0	12
十川	0	171
	0	4
十川橋	0	16
	0	6
今成	0	
	0	
道の駅とおわ		3
計	385	385

下り	期間計	
停留所	乗車	降車
道の駅とおわ	4	
	0	0
今成	0	
	0	0
十川橋	16	0
	0	
十川	183	0
	13	
十和役場前	20	1
	1	1
十川駅	15	4
	23	9
久保川口	0	10
	0	2
大保木	0	0
	0	1
昭和大橋	1	1
	0	1
昭和本	7	3
	1	6
昭和上	29	5
	4	
昭和本	18	0
	0	0
昭和大橋	1	4
	0	7
昭和大橋大井川側	0	32
	0	27
八木入口	0	37
	0	41
隣保館前	0	9
	0	11
昭和大橋大井川側	0	3
	0	21
ごおろ入口	0	31
	0	18
野々川住宅前	0	23
	0	5
野々川奥		23
計	336	336

（4）北の川･広井線

昭和上－北の川　　北の川－昭和上

（R4.10.1～R5.5.31）

循環線	期間計	
停留所	乗車	降車
昭和上	3	
	2	0
昭和本	7	
	0	0
昭和大橋	1	1
	0	
大保木	0	1
	0	0
久保川口	1	0
	1	0
十川駅	4	0
	1	0
十和役場前	1	0
	0	0
十川	8	10
	0	0
十川橋	2	2
	1	0
今成	0	1
	0	0
道の駅とおわ	13	1
		2
柳瀬温泉	24	14
	4	1
下広瀬	0	0
	0	1
中広瀬	2	2
	0	1
広井大橋	1	0
	0	0
井崎集会所	1	0
	0	0
広井大橋	0	0
	1	2
上広瀬	3	3
	0	1
道の駅とおわ	61	6
	0	0
今成	24	0
	1	2
十川橋	0	7
	0	0
十川	41	77
	3	6
十和役場前	6	6
	0	0
十川駅	3	4
	3	0
久保川口	2	0
	0	0
大保木	0	0
	0	0
昭和大橋	2	4
	0	0
昭和本	1	7
	0	1
昭和上	5	22
	0	0
轟口	0	2
	0	0
北ノ川口昭和	0	0
	0	2
北の川	44	42

北の川	44	42
	2	
北ノ川口昭和	1	1
	0	
轟口	1	0
	0	
昭和上	6	7
	2	1
昭和本	5	2
	0	
昭和大橋	20	0
	0	
大保木	0	0
	0	
久保川口	0	1
	1	15
十川駅	0	6
	0	
十和役場前	1	3
	4	2
十川	74	36
	4	1
十川橋	3	4
	0	
今成	0	19
	0	1
道の駅とおわ	1	66
	0	1
柳瀬温泉	2	
	0	0
下広瀬	0	0
	1	0
中広瀬	3	
	0	0
広井大橋	0	
	0	1
井崎集会所	0	1
	0	0
広井大橋	0	
	1	0
上広瀬	3	1
	1	0
道の駅とおわ	1	
	0	0
今成	0	
	0	0
十川橋	2	3
	1	0
十川	5	6
	0	1
十和役場前	0	3
	0	0
十川駅	5	1
	10	0
久保川口	0	1
	0	0
大保木	0	
	0	0
昭和大橋	0	17
	0	0
昭和本	0	2
	0	2
昭和上	0	1
計	437	437

・最も利用（上りは乗車、下りは降車）が多い停留所：赤色
・2 番目に利用（上りは乗車、下りは降車）の多い停留所：オレンジ色
・3 番目に利用（上りは乗車、下りは降車）の多い停留所：黄色
※循環線は乗車と降車でそれぞれ設定する。

(5) 古城線

(R4.10.1～R5.5.31)

循環線	期間計	
停留所	乗車	降車
昭和上	13	
	1	0
昭和本	2	0
	0	0
昭和大橋	3	0
	0	0
大保木	0	0
	0	0
久保川口	0	2
	2	0
十川駅	8	0
	0	0
十和役場前	2	3
	4	2
十川	32	8
	0	0
十川橋	138	6
	2	3
戸川橋	0	3
	0	1
地吉古城分岐	1	46
	1	65
山瀬追和分岐	0	8
	0	5
山瀬	3	7
	1	7
追和	47	43
	12	1
山瀬追和分岐	8	0
	54	0
地吉古城分岐	57	1
	11	4
戸川橋	0	0
	0	0
十川橋	4	19
	1	0
十川	13	106
	2	9
十和役場前	15	16
	0	1
十川駅	5	15
	4	19
久保川口	0	20
	0	0
大保木	0	2
	0	0
昭和大橋	0	8
	0	1
昭和本	0	4
	0	2
昭和上		9
計	446	446

(6) 大道線

(R4.10.1～R5.5.31)

上り	期間計	
停留所	乗車	降車
向畑（デマンド）	26	
	2	0
番所谷	60	0
	0	0
奥大道落合	4	0
	2	0
大道小学校前	1	0
	11	0
足山	28	0
	1	0
古谷口	32	0
	0	0
不動	1	0
	0	0
だば	26	0
	0	0
崎山	14	0
	0	0
半家滝橋	1	1
	0	0
日野池	0	0
	0	0
久保川口	1	2
	0	0
大保木	0	0
	0	0
昭和大橋	6	0
	0	0
昭和本	1	5
	0	2
昭和上	10	64
	1	0
昭和本	2	0
	0	0
昭和大橋	7	0
	0	0
大保木	1	0
	0	0
久保川口	0	1
	0	20
十川駅	0	10
	0	1
十和役場前	1	21
	0	0
十川	0	60
	0	0
十川橋	2	30
	0	1
今成	0	1
	0	0
道の駅とおわ		22
計	241	241

下り	期間計	
停留所	乗車	降車
道の駅とおわ	4	
	0	0
今成	0	0
	2	0
十川橋	11	0
	0	0
十川	38	0
	0	0
十和役場前	33	1
	1	0
十川駅	13	0
	10	0
久保川口	4	0
	0	1
大保木	0	0
	0	0
昭和大橋	0	13
	0	0
昭和本	1	1
	0	2
昭和上	59	2
	0	0
昭和本	2	0
	0	0
昭和大橋	0	1
	0	0
大保木	1	0
	0	0
久保川口	35	1
	0	0
日野池	0	0
	0	0
半家滝橋	1	3
	0	0
崎山	0	14
	0	0
だば	1	19
	0	0
不動	0	1
	0	0
古谷口	0	31
	0	2
足山	0	30
	1	7
大道小学校前	0	4
	0	2
奥大道落合	0	3
	0	0
番所谷	0	50
	0	0
向畑（デマンド）		29
計	217	217

・最も利用（上りは乗車、下りは降車）が多い停留所：赤色
・2 番目に利用（上りは乗車、下りは降車）の多い停留所：オレンジ色
・3 番目に利用（上りは乗車、下りは降車）の多い停留所：黄色
※循環線は乗車と降車でそれぞれ設定する。

（7）小野線（R4.10.1～R5.5.31）

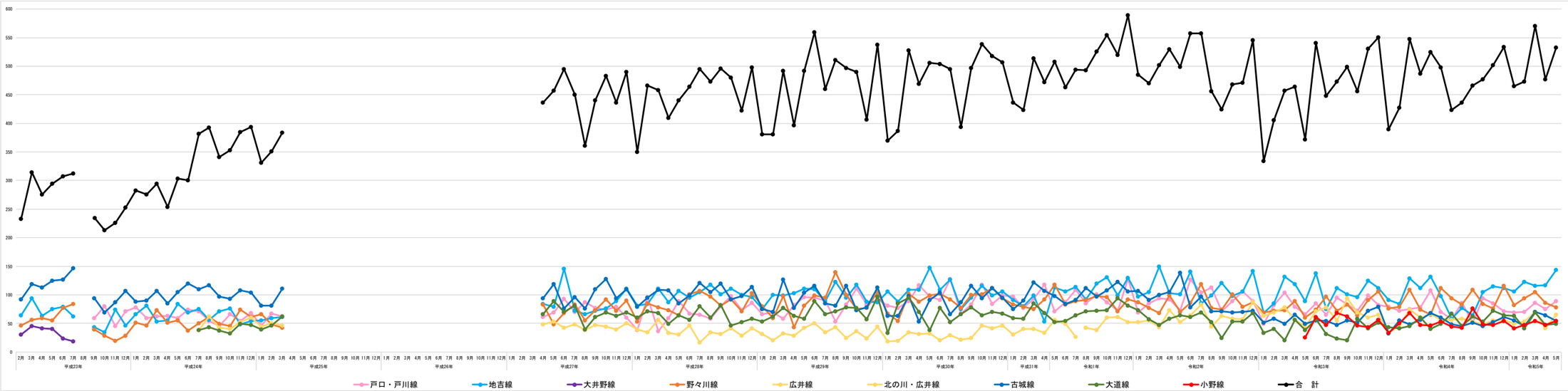
（R4.10.1～R5.5.31）

上り	期間計	
停留所	乗車	降車
小野上	0	
	0	0
ダバ入口	15	0
	1	0
願成寺前	7	0
	0	0
厄善様前	45	0
	1	0
小貝瀬	74	0
	0	0
小野下	17	0
	4	0
鍋谷	0	0
	0	1
十川橋	2	12
	0	0
十川	21	16
	2	1
十和役場前	3	15
	0	1
十川駅	1	54
	1	64
久保川口	2	7
	0	0
大保木	0	0
	0	0
昭和大橋	0	1
	0	0
昭和本	0	14
	0	8
昭和上		2
計	196	196

下り	期間計	
停留所	乗車	降車
昭和上	7	
	7	0
昭和本	15	0
	0	0
昭和大橋	1	1
	0	1
大保木	0	2
	3	0
久保川口	3	1
	32	1
十川駅	26	2
	0	0
十和役場前	0	0
	0	3
十川	96	20
	0	0
十川橋	6	3
	0	1
鍋谷	0	0
	0	4
小野下	0	20
	0	1
小貝瀬	0	62
	0	5
厄善様前	0	47
	0	1
願成寺前	0	20
	0	0
ダバ入口	0	1
	0	0
小野上		0
計	196	196

・最も利用（上りは乗車、下りは降車）が多い停留所：赤色
・2 番目に利用（上りは乗車、下りは降車）の多い停留所：オレンジ色
・3 番目に利用（上りは乗車、下りは降車）の多い停留所：黄色
※循環線は乗車と降車でそれぞれ設定する。

３．十和地域コミュニティバス運行開始からの利用者数（平成23年2月1日～令和5年4月30日）



	平成23年										
路線名称	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
戸口・戸川線								59	80	45	71
地吉線	64	94	63	75	79	62	—	43	35	74	46
大井野線	31	45	41	40	24	19	—				
野々川線	46	56	59	55	77	84	—	39	29	20	29
広井線											
古城線	92	119	113	125	127	147	—	94	69	87	107
大道線											
合　計	233	314	276	295	307	312	0	235	213	226	253

	平成24年										
路線名称	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
戸口・戸川線	78	59	62	63	59	74	71	54	45	66	54	68
地吉線	66	81	53	55	84	69	75	56	71	76	48	54
大井野線												
野々川線	51	46	73	51	55	37	50	61	49	45	74	61
広井線							38	62	42	40	52	60
古城線	88	90	107	85	105	120	110	117	97	93	108	104
大道線							38	43	37	33	49	47
合　計	283	276	295	254	303	300	382	393	341	353	385	394

	平成25年										
路線名称	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
戸口・戸川線	46	67	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—
地吉線	55	59	61	—	—	—	—	—	—	—	—	—
大井野線												
野々川線	66	48	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—
広井線	44	50	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—
古城線	81	81	111	—	—	—	—	—	—	—	—	—
大道線	39	46	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合　計	331	351	384	—	—	—	—	—	—	—	—	—

	平成26年										
路線名称	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
戸口・戸川線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
地吉線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
大井野線												
野々川線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
広井線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
古城線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
大道線	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合　計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

	平成27年										
路線名称	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
戸口・戸川線	—	—	—	61	69	93	70	87	77	74	79	60
地吉線	—	—	—	84	79	146	72	66	72	76	89	111
大井野線												
野々川線	—	—	—	83	48	68	83	55	73	92	72	90
広井線	—	—	—	48	53	42	48	38	47	44	39	50
古城線	—	—	—	94	119	76	96	76	110	128	94	110
大道線	—	—	—	66	89	70	81	39	61	69	63	69
合　計	—	—	—	436	457	495	450	361	440	483	436	490

	平成28年										
路線名称	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
戸口・戸川線	38	96	36	59	89	67	65	58	80	98	73	86
地吉線	81	84	111	87	107	95	105	118	101	111	100	96
野々川線	53	85	78	73	64	101	107	97	81	92	71	103
広井線	39	35	56	34	31	46	17	35	32	41	29	41
北の川・広井線												
古城線	79	95	109	108	85	99	121	105	120	92	98	114
大道線	60	71	68	49	64	56	80	60	82	46	52	58
合　計	350	466	458	410	440	464	495	473	496	480	423	498

	平成29年										
路線名称	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
戸口・戸川線	66	69	58	82	96	95	90	53	83	111	83	92
地吉線	75	100	99	103	111	110	89	123	95	118	88	87
野々川線	80	59	98	43	81	99	95	140	100	75	77	105
広井線	32	21	33	29	42	50	35	43	25	36	24	44
北の川・広井線												
古城線	75	70	127	77	104	116	85	81	116	73	78	113
大道線	53	62	77	63	58	89	66	71	78	77	57	97
合　計	381	381	492	397	492	559	460	511	497	490	407	538

	平成30年										
路線名称	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
戸口・戸川線	81	77	89	117	97	91	128	67	83	118	84	99
地吉線	106	88	109	109	148	109	127	75	95	116	99	106
野々川線	67	54	102	88	99	102	92	77	100	101	112	94
広井線	19	20	35	32	33	21	30	22	25	46	41	46
北の川・広井線												
古城線	63	63	98	53	91	104	66	87	116	94	112	95
大道線	34	85	95	70	38	77	52	66	78	64	70	67
合　計	370	387	528	469	506	504	495	394	497	539	518	507

	平成31年				令和1年							
路線名称	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
戸口・戸川線	97	77	93	118	71	87	109	85	101	87	72	128
地吉線	91	80	99	53	113	106	114	92	120	131	99	130
野々川線	83	79	75	92	118	83	89	91	98	96	71	92
広井線	31	40	40	34	56	49	27					
北の川・広井線								42	38	60	61	52
古城線	75	90	122	107	98	84	91	112	97	108	123	106
大道線	59	58	85	68	52	54	64	71	72	73	94	81
合　計	436	424	514	472	508	463	494	493	526	555	520	589

	令和2年											
路線名称	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
戸口・戸川線	69	85	94	92	73	127	104	113	71	89	106	89
地吉線	97	105	150	103	101	141	85	99	121	98	106	142
野々川線	87	77	68	99	70	86	119	77	74	101	79	87
広井線												
北の川・広井線	52	55	43	73	52	64	83	44	63	58	57	88
古城線	107	91	100	105	139	78	97	71	71	69	70	72
大道線	73	57	47	58	64	61	69	52	25	53	53	68
合　計	485	470	502	530	499	557	557	456	425	468	471	546

	令和3年											
路線名称	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
戸口・戸川線	49	82	104	79	66	85	65	95	83	72	99	82
地吉線	68	85	132	119	89	138	75	112	101	96	125	112
野々川線	69	72	73	89	60	74	97	72	83	64	91	106
広井線												
北の川・広井線	63	69	78	56	44	71	78	55	94	69	60	65
古城線	51	58	49	65	49	55	54	47	55	51	72	79
大道線	34	40	21	56	38	57	32	24	21	58	41	51
小野線					26	61	47	68	62	46	43	56
合　計	334	406	457	464	372	541	448	473	499	456	531	551

	令和4年											
路線名称	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
戸口・戸川線	79	72	75	78	108	70	57	86	51	94	85	71
地吉線	91	84	129	112	132	98	58	77	64	105	115	112
野々川線	76	79	109	74	65	112	94	83	109	84	76	116
広井線												
北の川・広井線	34	46	74	60	66	56	56	58	53	48	55	56
古城線	33	55	48	56	68	60	48	45	51	45	52	61
大道線	43	41	45	60	40	49	67	45	62	53	72	64
小野線	34	50	68	47	46	53	44	42	76	48	47	54
合　計	390	427	548	487	525	498	424	436	466	477	502	534

	令和5年				
路線名称	1月	2月	3月	4月	5月
戸口・戸川線	69	70	86	75	89
地吉線	106	123	116	117	144
野々川線	82	94	105	86	78
広井線					
北の川・広井線	49	53	70	41	65
古城線	55	45	70	64	54
大道線	63	41	69	47	49
小野線	41	47	54	47	54
合　計	465	473	570	477	533

資料 4

バス乗車ヒアリング結果の報告

１．調査の概要

（1）調査の目的

四万十町役場公共交通担当者が地域の路線バス（四万十交通）に乗車し、同乗するバス利用者にヒアリングを行い、利用者からバスに対する意見や要望を収集する。

（2）調査の実施方法

■ ヒアリング調査の対象者

・同乗する利用者（町外利用者も含む）

■ 調査手法

・自身の所属を伝え、「バス路線の改善のため」にヒアリング調査をお願いしたい旨伝える。

・了解を得られた人に対して、ヒアリング調査シートに沿って質問を行う。

（3）調査の実施日

令和 5 年 4 月 26 日～6 月 7 日

（4）ヒアリング回答者数

路線名	回答者数	備考
① 窪川－大正線	16 名	
② 大正－道の駅とおわ線	6 名	
③ 窪川－大野見線	8 名	
④ 窪川－松葉川線	13 名	
⑤ 窪川－興津線	10 名	
⑥ 窪川－志和線	11 名	
⑦ 窪川－佐賀線	5 名	
⑧ 窪川－影野線	0 名	
⑨ 大正－大奈路･下津井奥線	7 名	
⑩ 大正－森ヶ内奥線	1 名	

２．調査結果のとりまとめ

（1）回答者の属性と利用頻度

①　窪川－大正線利用者

居住地区	性別	年齢	家族構成	回答者が使える移動手段	路線バス利用頻度（回/月）	コミュニティバス利用頻度（回/月）
大井野	女性	80 歳台	夫婦世帯	自家用車（知人運転）	4 回	なし
大井野	女性	80 歳台	独居	自家用車（知人運転）	毎日	無回答
折合	女性	40 歳台以下	その他世帯	自家用車（家族運転）	毎日	なし
南川口	女性	70 歳台	独居	自家用車（知人運転）	6 回	8 回
秋丸	女性	70 歳台	独居	徒歩以外移動手段無し	24 回程度（週 2、3）	8 回
弘瀬	女性	90 歳台以上	無回答	徒歩以外移動手段無し	1 回	なし
上宮	女性	60 歳台	夫婦世帯	自家用車（家族運転）	8 回	4 回
北ノ川	男性	40 歳台以下	その他世帯	自家用車（家族運転）	毎日	なし
北ノ川	男性	40 歳台以下	その他世帯	自家用車（家族運転）	毎日	なし
北ノ川	男性	40 歳台以下	その他世帯	自家用車（家族運転）	毎日	なし
北ノ川	男性	40 歳台以下	その他世帯	自家用車（家族運転）	毎日	なし
大正北の川	女性	80 歳台	夫婦世帯	徒歩以外移動手段無し	24 回（週 3 回）	無回答
大正	男性	40 歳台以下	その他世帯	バイク	10 回程度（週 1、2）	なし
芳川	男性	50 歳台	その他世帯	自家用車（自分運転）	なし	なし
黒潮町	女性	70 歳台	その他世帯	自家用車（家族運転）	無回答	無回答
東京	男性	60 歳台	独居	無回答	無回答	無回答

② 大正－道の駅とおわ線利用者

居住地区	性別	年齢	家族構成	回答者が使える移動手段	路線バス利用頻度（回/月）	コミュニティバス利用頻度（回/月）
小野	女性	70歳台	独居	自家用車（知人運転）	毎日	6回
小野	女性	70歳台	独居	徒歩以外移動手段無し	38回（週4）	1回程度
昭和	女性	80歳台	独居	自家用車（知人運転）、JR	毎日	4回
吾川	男性	80歳台	独居	徒歩以外移動手段無し	40回	なし
吾川在住	無回答	無回答	無回答	無回答	無回答	無回答
無回答	女性	無回答	無回答	無回答	無回答	無回答

③ 窪川－大野見線利用者

居住地区	性別	年齢	家族構成	回答者が使える移動手段	路線バス利用頻度（回/月）	コミュニティバス利用頻度（回/月）
東川角	女性	70歳台	その他世帯	徒歩以外移動手段無し	8回程度	なし
東川角	男性	60歳台	その他世帯	徒歩以外移動手段無し	15～20回	なし
東川角	女性	80歳台	無回答	徒歩以外移動手段無し	4回	1回
一斗俵	女性	70歳台	その他世帯	自家用車（家族運転）	毎日	4回
上秋丸	男性	50歳台	独居	徒歩以外移動手段無し	10回	なし
竹原	男性	50歳台	その他世帯	バイク	32回	なし
松葉川	女性	60歳台	独居	自家用車（家族運転）	16回（週4）	なし
高知市	女性	60歳台	独居	自家用車（知人運転）、自転車、JR	8回	なし

④ 窪川－松葉川線利用者

居住地区	性別	年齢	家族構成	回答者が使える移動手段	路線バス利用頻度（回/月）	コミュニティバス利用頻度（回/月）
七里	女性	40歳台以下	その他世帯	自家用車（家族運転）、自転車	毎日	なし
七里	女性	40歳台以下	その他世帯	自家用車（家族運転）、自転車	毎日	なし
作屋	女性	80歳台	夫婦世帯	徒歩以外移動手段無し	毎日	なし
米奥	男性	50歳台	独居	徒歩以外移動手段無し	毎日	なし
米奥	女性	80歳台	独居	徒歩以外移動手段無し	4回	2回
米奥	女性	70歳台	その他世帯	自家用車（家族運転）	0回	4回
米奥	女性	40歳台以下	その他世帯	自家用車（家族運転）、自転車	毎日	なし
市生原	男性	60歳台	独居	徒歩以外移動手段無し	15回（週3、4）	なし
窪川中津川	女性	40歳台以下	その他世帯	自家用車（家族運転）	10回	なし
栗の木	女性	80歳台	その他世帯	自家用車（家族運転）	4回	なし
松葉川	女性	40歳台以下	その他世帯	自家用車（家族運転）、自転車	毎日	なし
興津	女性	40歳台以下	その他世帯	徒歩以外移動手段無し	8回	なし
滋賀県	男性	60歳台	独居	徒歩以外移動手段無し	0回	なし

⑤ 窪川－興津線利用者

居住地区	性別	年齢	家族構成	回答者が使える移動手段	路線バス利用頻度（回/月）	コミュニティバス利用頻度（回/月）
茂串	男性	70歳台	独居	自転車	16回（週2）	火曜のみ利用
与津地	女性	40歳台以下	その他世帯	自家用車（家族運転、知人運転）、自転車	24回（週3）	なし
興津センター前	女性	40歳台以下	その他世帯	自家用車（家族運転）	40回（週5）	なし
興津郷分	男性	80歳台	独居	自転車	4回（週1）	なし
興津	男性	40歳台以下	その他世帯	自家用車（家族運転）	40回（週5）	なし
興津	女性	40歳台以下	その他世帯	自家用車（家族運転、知人運転）	40回（週5）	なし
興津	女性	40歳台以下	その他世帯	自家用車（家族運転、知人運転）	40回（週5）	なし
興津	無回答	40歳台以下	その他世帯	無回答	無回答	無回答
興津	男性	50歳台	夫婦世帯	自転車	無回答	なし
興津	女性	50歳台	夫婦世帯	自家用車、自転車	16回程度（週4、5）	なし

⑥ 窪川－志和線利用者

居住地区	性別	年齢	家族構成	回答者が使える移動手段	路線バス利用頻度（回/月）	コミュニティバス利用頻度（回/月）
見付	女性	80歳台	独居	タクシー	32回	8回
東又	男性	40歳台以下	その他世帯	自家用車（知人運転）	8回	なし
東又	女性	40歳台以下	その他世帯	自家用車（家族運転）、自転車	無回答	無回答
東又	男性	40歳台以下	その他世帯	自家用車（家族運転）	8回程度	なし
東又	無回答	40歳台以下	その他世帯	自家用車（家族運転）	無回答	無回答
本堂	女性	60歳台	その他世帯	自転車	16回	2回
志和	男性	40歳台以下	その他世帯	自家用車（家族運転）、自転車	48回程度	なし
志和	男性	60歳台	その他世帯	自家用車（自分運転）	毎日	なし
志和	女性	70歳台	夫婦世帯	自家用車（家族運転）	0回	なし
興津	男性	50歳台	夫婦世帯	徒歩以外移動手段無し	数回	なし
興津	男性	70歳台	独居	徒歩以外移動手段無し	8回程度（火曜のみ）	なし

⑦ 窪川－佐賀線利用者

居住地区	性別	年齢	家族構成	回答者が使える移動手段	路線バス利用頻度（回/月）	コミュニティバス利用頻度（回/月）
峰ノ上	女性	90歳台以上	独居	徒歩以外移動手段無し	12～14回	6回
峰ノ上	女性	無回答	無回答	無回答	無回答	無回答
拳ノ川	男性	40歳台以下	その他世帯	徒歩以外移動手段無し	16回程度	なし
拳ノ川	男性	40歳台以下	その他世帯	自家用車（家族運転）	平日のみ毎日	なし
伊与喜	女性	40歳台以下	その他世帯	自家用車（家族運転）、自転車	5回	なし

⑧ 窪川－影野線利用者なし

⑨ 大正－大奈路･下津井奥線利用者

居住地区	性別	年齢	家族構成	回答者が使える移動手段	路線バス利用頻度（回/月）	コミュニティバス利用頻度（回/月）
西ノ川	女性	60歳台	その他世帯	徒歩以外移動手段無し	8～10回程度	4～6回程度
西ノ川	女性	80歳台	その他世帯	徒歩以外移動手段無し	8～10回程度	2～4回程度
西ノ川	女性	80歳台	その他世帯	自家用車（家族運転）	8～10回程度	2～4回程度
大奈路	女性	80歳台	その他世帯	自家用車（家族運転）	1回	なし
大奈路	男性	90歳台以上	独居	徒歩以外移動手段無し	平日のみ毎日	なし
大奈路	男性	90歳台以上	独居	徒歩以外移動手段無し	平日のみ毎日	なし
八足	女性	80歳台	独居	徒歩以外移動手段無し	8～10回程度	なし

⑩ 大正－森ヶ内奥線利用者

居住地区	性別	年齢	家族構成	回答者が使える移動手段	路線バス利用頻度（回/月）	コミュニティバス利用頻度（回/月）
小石	女性	80歳台	夫婦世帯	自転車	週1	なし

（2）要望や意見など

① 窪川－大正線利用者

自由筆記［居住地区、性別、年齢、家族構成、回答者が使える移動手段］
○ スクールバスに乗れなくなったので、他に移動手段がないときに利用している。［大井野、女性、80歳台、夫婦世帯、自家用車（知人運転）］ ○ 窪川～大正線の第1便ダイヤが朝早い時間なので、早起きしなければならないのでつらい。もう30分程遅いダイヤに設定してほしい。 ［折合、女性、40歳台以下、その他世帯、自家用車（家族運転）］ ○ 土讃線で高知に行くときに、土佐大正駅9:25発－窪川駅10:10着がJRと接続されていないので、タクシーで行くしかない。南川口7:13発の便は早すぎる。 ［南川口、女性、70歳台、独居、自家用車（知人運転）］ ○ コミュニティバス打井川線が弘瀬～新開町間フリー乗降できないため、わざわざトンネルを抜けて弘瀬で乗っている状態。足が悪いため歩くのも苦労している。すべてフリー乗降にするよう改善してほしい。［秋丸、女性、70歳台、独居、徒歩以外移動手段無し］ ○ 出来れば上宮も通ってほしい。まだ歩いていけるので大丈夫だが。 ［上宮、女性、60歳台、夫婦世帯、自家用車（家族運転）］ ○ 17:42より遅い便が欲しい。 ［北ノ川、男性、40歳台以下、その他世帯、自家用車（家族運転）］ ○ 窪川～大正線の第1便ダイヤが朝早い時間なので、学校に早く着くため、始業までの時間を持て余す。また、テスト期間中は学校が早く終わるので、昼12時くらいの時間帯に帰りの便がほしい。 ［北ノ川、男性、40歳台以下、その他世帯、自家用車（家族運転）］ ○ macやコメリ、ローソンにバス停を構えてほしい。運転手の中に愛想の悪い人がいる。火曜日の打井川線と水曜日の相去線が連日の運行なので、買い物を週2回行うために、曜日を離してもらいたい。買い物はみやたへ行くことが多い。 ［大正北の川、女性、80歳台、夫婦世帯、徒歩以外移動手段無し］ ○ 予土線の最終便より、もっと遅い便があると便利。 ［大正、男性、40歳台以下、その他世帯、バイク］ ○ 初めて乗車したが、車を運転できないときにあると助かるし、ありがたい。［芳川、男性、50歳台、その他世帯、自家用車(自分運転)］ ○ 今後も利用する。 ［黒潮町、女性、70歳台、その他世帯、自家用車(家族運転）］

② 大正－道の駅とおわ線利用者

自由筆記［居住地区、性別、年齢、家族構成、回答者が使える移動手段］
○ 12:40くらいの便が前はあったが今はないので、仕事を帰りの便に合わせて終わらせている。 ［小野、女性、70歳台、独居、自家用車（知人運転）］ ○ 大正－道の駅とおわ線のバスがなくなると生活できない。 ［小野、女性、70歳台、独居、徒歩以外移動手段無し］ ○ ICカードの使い方が分かれば使いたい。コミュニティバスは便数が多くて良い。幹線バスは日曜日もあるとよいと思う。公共交通は役場の人も、もっと使ってもらって残してもらいたい。 ［昭和、女性、80歳台、独居、自家用車（知人運転）、JR］ ○ 現状ある便を利用している状況である。 ［吾川、男性、80歳台、独居、徒歩以外移動手段無し］

③ 窪川－大野見線利用者

自由筆記［居住地区、性別、年齢、家族構成、回答者が使える移動手段］
○ 買い物はとくし丸と生協を利用。公共交通は病院のみに利用。病院の受付とバスの時間が合わなければタクシーを利用する。 ［東川角、女性、80歳台、無回答、徒歩以外移動手段無し］ ○ 車両が古くてガタがきている。 ［竹原、男性、50歳台、その他世帯、バイク］ ○ 仕事で使いたいので、松葉川線でもう少し遅い便が欲しい。 ［松葉川、女性、60歳台、独居、自家用車(家族運転)］ ○ 今後も利用する予定なので、存続してほしい。無くさないでほしい。存続するための運賃の増額は構わない。 ［高知市、女性、60歳台、独居、自家用車(知人運転)、自転車、JR］

④ 窪川－松葉川線利用者

自由筆記［居住地区、性別、年齢、家族構成、回答者が使える移動手段］
○ 免許返納してからもらえる割引券を増やしてほしい。 ［栗の木、女性、80歳台、その他世帯、自家用車(家族運転)］ ○ 興津線ついては、第1便以外午前中に窪川に行く便がない。仕事の開始時間にバラつきがあるので、もう1本午前中に(10:00くらいに)窪川行きの便が欲しい。 ［興津、女性、40歳台以下、その他世帯、徒歩以外移動手段無し］

⑤ 窪川－興津線利用者

自由筆記［居住地区、性別、年齢、家族構成、回答者が使える移動手段］
○ 運賃が高い。対応の悪い運転手がいる。コミュニティバスの折合線で折合集会所に行っているので、運行を止められたら困る。 ［茂串、男性、70歳台、独居、自転車］ ○ 特売日に合わせて出費を抑えたいので100円の日が2日ほしい。火と金だとゴミの日で出かけるきっかけになる。100円だと気軽に買い物に行ける。ICカードですかは汎用性が低く使いにくい。 ［興津、女性、50歳台、夫婦世帯、自家用車・自転車］

⑥ 窪川－志和線利用者

自由筆記［居住地区、性別、年齢、家族構成、回答者が使える移動手段］
○ コミュニティバスにも乗る。［見付、女性、80歳台、独居、タクシー］ ○ これ以上減便されたら困る。 ［本堂、女性、60歳台、その他世帯、自転車］ ○ 安いとよいが、100円は安すぎる。300円くらいでどこまでも乗れるようにしたらよい。 ［東又、男性、40歳台以下、その他世帯、自家用車（知人運転）］ ○ 3便しかないので不便。もう1便あれば。 ［志和、男性、60歳台、その他世帯、自家用車（自分運転）］

⑦ 窪川－佐賀線利用者

自由筆記［居住地区、性別、年齢、家族構成、回答者が使える移動手段］
○ 足が悪く途中で乗せてほしいが、コミュニティバスの運転手で乗せてくれない人がいる。 ［峰の上、女性、90歳台以上、独居、徒歩以外移動手段無し］ ○ 仕事終わりの16:30で帰れるバスがないので、仕方なく13:00で帰っている。便を増やしてほしい。 ［拳ノ川、男性、40歳台以下、その他世帯、徒歩以外移動手段無し］

⑧ 窪川－影野線利用者の意見なし

⑨ 大正－大奈路･下津井奥線利用者

自由筆記［居住地区、性別、年齢、家族構成、回答者が使える移動手段］
○ バスより鉄道を何とかしてもらいたい。以前は土佐大正駅から 8:09 発の窪川行の列車があったが、ダイヤ改正で 7:42 に変わった。このことでバスに乗っても鉄道に乗れなくなった。バスで出るとバスでしか帰れない。とても不便。楽しくない。けどいくら言っても変わらない。［西ノ川、女性、60 歳台、その他世帯、徒歩以外移動手段無し］ ○ バスがあるのでありがたい。 ［西ノ川、女性、80 歳台、その他世帯、徒歩以外移動手段無し］ ○ 大正診療所の診察が 10:00 頃終わる。次の便が 10:39 なので待ち時間が長く感じる。バス以外移動手段がないのでバスが無くなると不便。［大奈路、男性、90 歳台以上、独居、徒歩以外移動手段無し］

⑩ 大正－森ヶ内奥線利用者の意見なし

資料 5

コミュニティバス路線再編について

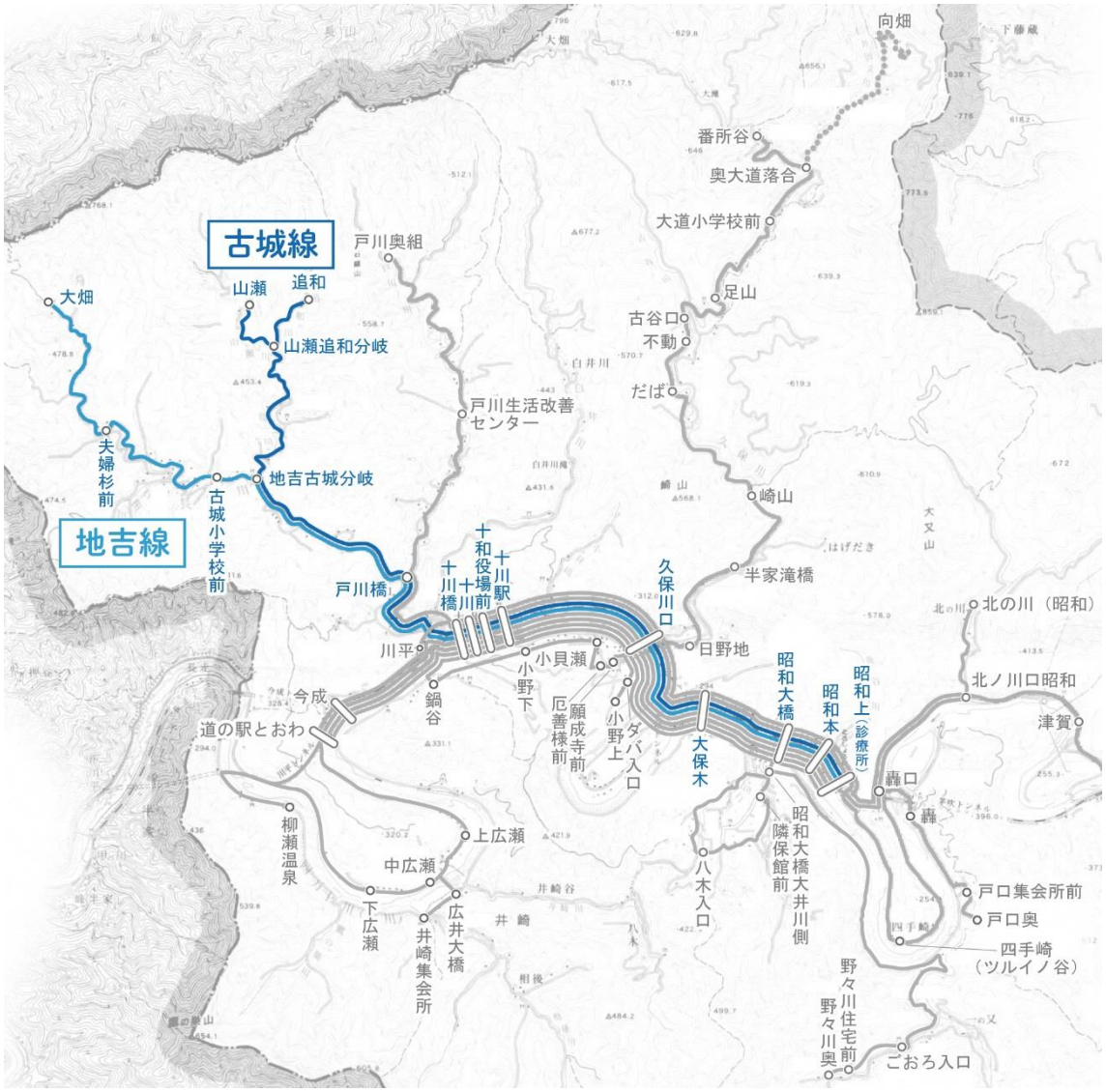
1．再編を検討するコミュニティバス路線とその概要

本町を運行するコミュニティバスについて、次のとおり再編の検討をすすめている。

表：令和 5 年度に検討をすすめるコミュニティバス再編一覧

地域	路線	再編の概要
十和地域	古城線	古城小学校前バス停を経由する運行経路に変更する。

［参考：十和地域バス路線図（古城線と地吉線を着色）］

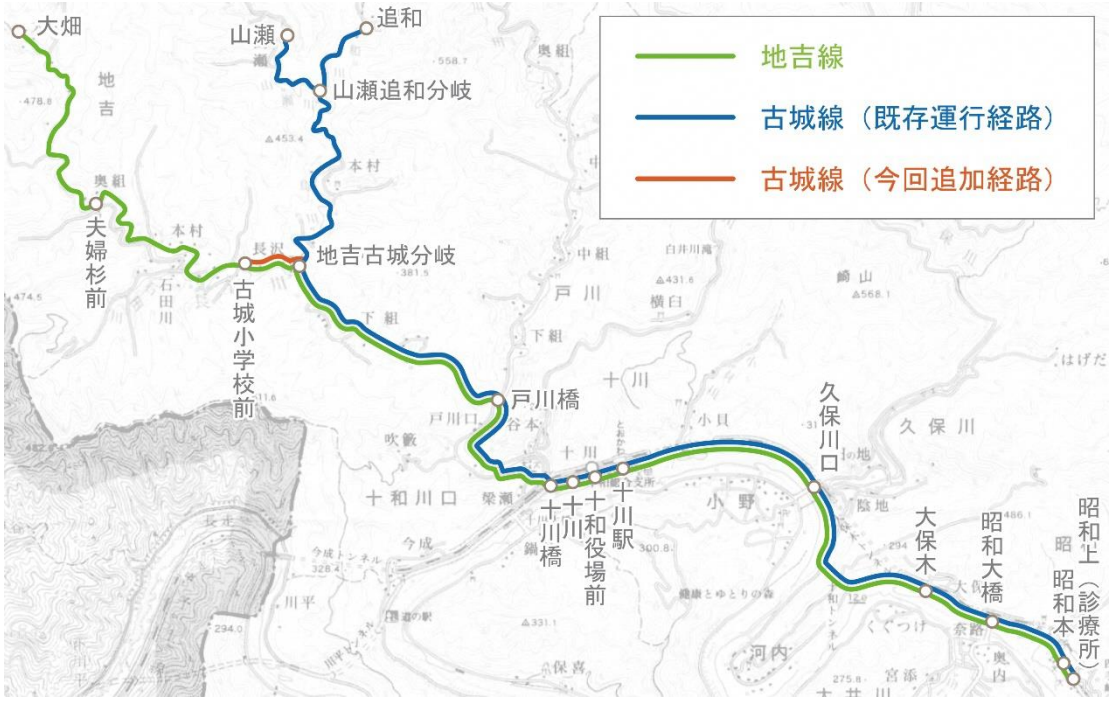


２．路線別の再編概要

（1）古城線

概要	・古城線の運行経路について、古城小学校前を経由する経路に変更する。 また、運行経路変更に伴い、運行ダイヤも合わせて変更する。
理由	火曜日運行の地吉線において、「古城小学校前」での乗車人数が増加しており、バス乗車定員を超える（乗せられない）状況が発生している。 地元区長及び住民からの要望もあったことから、金曜日運行の古城線の経路を一部変更し、「古城小学校前」を新たに経路に加えることで、地吉線利用者の分散を図る。

図：古城線 運行経路図（地吉線含む）



表：古城線　運行ダイヤ

・地吉古城分岐－古城小学校前間の運行時間を１分追加（往復２分）する。また、古城小学校前バス停での乗降を考慮して運行時間を１分追加する。

停留所名	循環線					
四万十交通：大正駅から					14:08	
JR四国：土佐大正駅から				11:07		
昭和本（土佐昭和駅）乗り継ぎ便				▼	▼	
四万十交通：大正駅から					14:14	
JR四国：土佐大正駅から				11:20		
十川駅乗り継ぎ便				▼	▼	
昭和上	―	7:45	9:44	11:27	14:17	15:47
昭和本	―	7:45	9:44	11:27	14:17	15:47
昭和大橋	―	7:46	9:45	11:28	14:18	15:48
大保木	―	7:47	9:46	11:29	14:19	15:49
久保川口	―	7:49	9:48	11:31	14:21	15:51
十川駅	―	7:52	9:51	11:34	14:24	15:54
十和役場前	―	7:52	9:51	11:34	14:24	15:54
十川	―	7:52	9:51	11:34	14:24	15:54
十川橋	―	7:53	9:52	11:35	14:25	15:55
戸川橋	―	7:57	9:56	11:39	14:29	15:59
地吉古城分岐	―	8:00	9:59	11:42	14:32	16:02
古城小学校前	―	8:01	10:00	11:43	14:33	16:03
地吉古城分岐	―	8:03	10:02	11:45	14:35	16:05
山瀬追和分岐	―	8:10	10:09	11:52	14:42	16:12
山瀬	6:41	8:14	10:13	11:56	14:46	16:16
追和	6:50	8:23	10:22	12:05	14:55	16:25
山瀬追和分岐	6:55	8:28	10:27	12:10	15:00	16:30
地吉古城分岐	7:02	8:35	10:34	12:17	15:07	16:37
古城小学校前	7:03	8:36	10:35	12:18	15:08	16:38
地吉古城分岐	7:05	8:38	10:37	12:20	15:10	16:40
戸川橋	7:09	8:42	10:41	12:24	15:14	16:44
十川橋	7:12	8:45	10:44	12:27	15:17	16:47
十川	7:13	8:46	10:45	12:28	15:18	16:48
十和役場前	7:13	8:46	10:45	12:28	15:18	16:48
十川駅	7:13	8:46	10:45	12:28	15:18	16:48
久保川口	7:16	8:49	10:48	12:31	15:21	16:51
大保木	7:18	8:51	10:50	12:33	15:23	16:53
昭和大橋	7:19	8:52	10:51	12:34	15:24	16:54
昭和本	7:20	8:53	10:52	12:35	15:25	16:55
昭和上	7:20	8:53	10:52	12:35	15:25	16:55
十川駅乗り継ぎ便	▼		▼			▼
四万十交通：大正駅行き	7:31		11:04			
JR四国：土佐大正駅行き						17:13
昭和本（土佐昭和駅）乗り継ぎ便	▼	▼	▼			▼
四万十交通：大正駅行き	7:26		10:59			
JR四国：土佐大正駅行き		8:59				17:24

※ 乗り継ぎ便は、十川駅と昭和本における 30 分以内の接続を抽出。

四万十町生活交通確保維持改善計画

四万十町地域内フィーダー系統確保維持計画（案）

令和６年度

四万十町生活交通確保維持改善計画（地域内フィーダー系統確保維持計画）

１．地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

四万十町の窪川地域においては、ＪＲ四国（土讃線、予土線）及び土佐くろしお鉄道（中村宿毛線）が運行する鉄道と、株式会社四万十交通の路線バス、同じく四万十交通が運行するコミュニティバス(全 10 路線)、(有)丸三ハイヤーが運行するコミュニティバス（1 路線)、そしてタクシー事業者（2 社）が公共交通として事業を行っている。

従前の窪川地域では、路線バスがスクールバスを兼ねていたことから、運行ダイヤが通学に合っているため現実的にはバスを利用できない公共交通空白地区（集落）が多数存在し、それらの地区では車などの移動手段を持たない人が増加傾向にあった。そこで、2012 年度に独自に策定した窪川地域の生活交通再編計画に基づき、2013 年に地域との調整を重ね、同年 12 月より曜日を限定して運行するコミュニティバスの試験運行（6 路線）を開始。翌 2014 年 10 月より本格運行に移行している。さらにその翌年、第二期コミュニティバス（4 路線）としての試験運行を経て、2015 年より現行の全 10 路線による運行に至っている。現在では、大正地域からの路線の乗り入れも含め、全 12 路線が窪川地域を中心にコミュニティバスとして運行を行っている。十和地域の小野線を除き本事業の対象とはなっていないが、同じく大正地域（全 6 路線、内 2 路線が窪川地域に乗入れしている）と、十和地域（全 7 路線）にもコミュニティバスが運行し、町民の生活を支える移動手段として機能している。

コミュニティバスの運行により、日々の買い物や通院に苦労していた高齢者などから、「おかげで買い物に行けるようになり、生活が維持できている」、「自分の意思で外出できるようになり、自信につながった」などと、喜びと感謝の声が寄せられている。また、急速に高齢化が進み、自動車の運転を諦めざるを得ない住民にとっては、路線バス、タクシーとならび、コミュニティバスがあるから住み慣れた場所での生活を続けられるとして利用者の世代交代にもつながっており、本地域にとって生活の維持に無くてはならない不可欠な移動手段として機能している。

本町ではこのコミュニティバス事業と既存の路線バスの役割を整理し、今後の地域内公共交通ネットワークのあるべき姿を令和 6 年度に実現させるべく、地域公共交通計画の策定と鉄道、路線バス、コミュニティバスがそれぞれの強みを活かした公共交通ネットワーク再構築に向けた検討をすすめている。

２．地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

（1）事業の目標

目標１：公共交通空白地区に暮らす移動制約者を出現させない

［考え方］

利便性の高い公共交通網が完成することで、全ての町民が何らかの移動手段を所持し、町内における生活を安心して送れるようになる。

［目標値の設定］

鉄道駅、路線バス停留所（フリー乗降可能便については路線）から半径 400mを超えた範囲を公共交通空白地区と設定し、その範囲で生活をする独自の移動手段を持たない世帯の数を毎年低減させる。

令和５年６月時の数値は、公共交通空白地区内の世帯数：220 世帯で、内、独自の移動手段を持たない世帯：26 世帯

［四万十町地域公共交通網形成計画（現地域公共交通計画）P162 参照］

目標２：町内の鉄道、路線バス及びコミュニティバスの年間利用者数が前年実績を維持していく

［考え方］

利便性の高い公共交通網が完成することで、全ての町民が何らかの移動手段を所持し、安心して町内における生活をおくれるようになる。

［目標値の設定］

町内及び町外と繋ぐ公共交通網の利便性が向上することで、公共交通網を利用する人の増加につながる。そこで、鉄道、路線バス、コミュニティバスの各乗合交通手段の利用者数を定期的に検証することで評価する。ただし、地域人口が減少傾向にあることを踏まえ、前年実績（159,200 人）を維持することを指標とする。

令和４年度の利用実績

■ 基準期間（2022 年４月～2023 年３月）内の利用者数から基準値を算出する。

	2022 年４月～2023 年３月		新年度基準値
前年実績	鉄道	74,460	74,500 人
	路線バス	64,049	64,100 人
	コミュニティバス	20,554	20,600 人
	合計	159,063	159,200 人

［四万十町地域公共交通網形成計画（現地域公共交通計画）P162 参照］

目標３：路線バス（定期外）とコミュニティバスの利用者数を増やす

［考え方］

地区別意見交換会や、コミュニティバス利用者を対象とした利用者懇談会、イベント出展等を通じて、新たなバス利用者の掘り起こしにつなげ、バス路線の維持に寄与する。ただし、地域人口が減少傾向にあることを踏まえ、前年実績を維持することを目標値とする。

［目標値の設定］

コミュニティバスと路線バスの町内における年間利用者数が、前年実績（42,933 人）を維持することを指標とする。

令和４年度の利用実績

■ 基準期間（2021 年 10 月～2022 年 9 月）内の利用者数から基準値を算出する。

	2021 年 10 月～2022 年 9 月			新年度基準値
前年実績	路線バス（定期外）		21,902	21,902
	コミュニティバス		21,031	21,031
	窪川地域	払川線	406	406
		道徳線	1,735	1,735
		奥呉地線	1,240	1,240
		折合線	1,406	1,406
		川ノ内線	933	933
		若井川線	1,383	1,383
		神ノ川線	269	269
		床鍋線	1,459	1,459
		東北ノ川線	1,750	1,750
		飯ノ川線	1,653	1,653
	大正地域	相去線	990	990
		葛籠川線	756	756
		里川線	353	353
		芳川線	277	277
		下道線	204	204
		打井川線	478	478
	十和地域	戸口･戸川線	929	929
		地吉線	1,178	1,178
		野々川線	1,062	1,062
		北の川･広井線	697	697
		古城線	602	602
		大道線	666	666
		小野線	605	605
	合　計			42,933

［四万十町地域公共交通網形成計画（現地域公共交通計画）P163 参照］

目標４：ＩＣカードですかを所持する人を増やす

［考え方］

路線バスが便利になり利用者が増えると、利用者はバスがよりお得に利用できるＩＣカードですかを使用する。特に移動の目的が集まる中心市街地ではＩＣカードですかによる短距離移動でより利便性が高まる。その結果さらなる利用の好循環につながり、バス路線の持続と街中の回遊性向上に寄与すると考える。

［目標値の設定］

町内でＩＣカードですか（記名式）を所有する人の数が、前年度と比較して10%を超えて増加していくことを目標とする。

基準となる2020年1月時点では176人（内、ナイスエイジカード30人）が所持しており、3年度目となる2023年5月末では225人（内、ナイスエイジカード37人）が所持している。従って、令和5年度の目標値は248人（225人の10%増し）とする。

［四万十町地域公共交通網形成計画（現地域公共交通計画）P164参照］

目標５：鉄道の利用者数（定期外）を増やす

［考え方］

観光まちづくりとの連携による本町への来訪者増加を目指す。町内を運行するＪＲ予土線はその路線自体が観光の魅力を持つなど、本町の鉄道は来訪者の指標としての活用が可能と考える。

［目標値の設定］

町内の鉄道駅における年間利用者数が前年度実績（20,440人）を下回らず、増加することを目指す。

令和3年度の利用実績

■ 基準期間（2022年4月～2023年3月）内の利用者数から基準値を算出する。

前年実績	2022年4月～2023年3月		新年度基準値
	鉄道（定期外）	20,440人	20,440人

［四万十町地域公共交通網形成計画（現地域公共交通計画）P164参照］

目標６：公共交通維持に係る公的負担額と収支率

［考え方］

町内の公共交通（路線バスとコミュニティバス）を維持するために掛かる公的負担額とその収支率を算定して指標とする。

適正な支出には適正な利用者数が反映されるべきとの考えより、令和４年度（令和４年４月～令和５年３月）の路線バスとコミュニティバスの別に利用者数と公的負担額及び収支率を算出し、令和５年度以降は前年度の数値を上回らないことを目標として設定する。

［目標値の設定］

令和4年度（令和４年４月～令和５年３月）の実績より算出

モード	利用者数（人）	公的負担額（円）	運賃収入（円）	経常経費（円）
路線バス	64,049	102,384,000	23,696,884	126,204,509
コミュニティバス	20,554	32,248,114	2,371,120	34,669,559
合計	84,603	134,632,114	26,068,004	160,874,068

□ 利用者１人当り公的負担額

（公的負担額計：134,632,114 円）÷（利用者数：84,603 人）＝1,591 円/人

□ 収支率

（運賃収入：26,068,004 円）÷（計上経費：160,874,068 円）＝16.2%

［令和５年度の目標値］

○ 利用者１人当たり公的負担額：1,591 円/人 を上回らない。

○ 収支率（運賃収入/経常経費）：16.2% を下回らない。

（2）事業の効果

コミュニティバスの運行開始により、それまで買い物や通院などの移動手段確保に苦労していた人が、曜日の制約はあるものの、自分の意思で出かけられるようになっている。さらにコミュニティバス車内では、利用者同士の会話がはずみ、特に高齢者の地域参加の機会が充実している。

これらのことから、すでに単なる高齢者の外出機会創出だけでなく、地区における高齢住民と地区の活動頻度とつながり強化（いきいき百歳体操参加者数、地区活動数の推移にて検証）や、暮らし慣れた場所で生活を続けられること、さらには町民の尊厳維持につながっているものと考える。

現状に留まらず、四万十町地域公共交通網形成計画（現地域公共交通計画）で設定した目指す将来像の実現に向けて、引き続き地域の公共交通網を成長させていくことで、よりいっそう地域の実情を反映し、地に足をつけたものとして発展していくと考える。

表：四万十町地域公共交通網形成計画（現地域公共交通計画）で設定した目指す将来像

― 目指す将来像 ― 四万十町の元気を支え、自然に優しく、 四万十町に関わる人々と共に成長する交通まちづくり
本町の公共交通網は、鉄道と路線バス、コミュニティバス、タクシーなどの公共交通が様々な移動を支えるインフラとして機能し、人々の活動を支えている。 特に人が点在している山間部では、移動ニーズが変化しやすい傾向があるが、本町ではその変化に対応し、ニーズに合わせた運行サービスを提供できるよう運行事業者と連携をとっていくことで、車のみに頼ることなく生活をつづけられ、誰もが住み慣れた場所での生活を楽しむことができることを目指す。

３．２.の目標を達成するために行う事業及びその実施主体

事業の目標を達成するために次の事業に取り組む。

① 現行の路線バス運行時間と沿線の移動ニーズとの整合も含め、町内の公共交通空白地区を解消していく。

［実施主体：四万十町、交通事業者］

［四万十町地域公共交通網形成計画（現地域公共交通計画）P132 参照］

② 鉄道とバス、バスとバス（コミュニティバス含む）、そして通院バスなどその他の移動手段とを、窪川駅や土佐大正駅においてダイヤ連携させる。

［実施主体：四万十町、鉄道事業者、バス事業者］

［四万十町地域公共交通網形成計画（現地域公共交通計画）P137 参照］

③ 路線バスのバス停掲示物について、土地勘のない人であってもバスを利用できるように、路線図と時刻表、運行事業者の連絡先などを記載するなど、わかりやすい情報掲示をすすめる。

［実施主体：四万十町、バス事業者］

［四万十町地域公共交通網形成計画（現地域公共交通計画）P140 参照］

④ 町内の公共交通網が網羅された誰にでも使いやすい工夫をした時刻表冊子を作成する。

［実施主体：四万十町、交通事業者］

［四万十町地域公共交通網形成計画（現地域公共交通計画）P141 参照］

⑤ 地区別意見交換会や公共交通利用者懇談会を開催し、公共交通網に対する地区単位や利用者単位による要望や意見を聞き、実際の運行に反映させる。

［実施主体：四万十町、交通事業者］

［四万十町地域公共交通網形成計画（現地域公共交通計画）P146 参照］

⑥ 各地区における住民の集まりや、学校、集客イベント会場などにバス車両を持ち込み、実際に運行している車両を使った利用方法の説明やバス利用時のマナー、お得で便利な利用方法などを解説するバス乗り方教室を開催する。

［実施主体：四万十町、バス事業者］

［四万十町地域公共交通網形成計画（現地域公共交通計画）P141 参照］

４．地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者

1.営業区域	高岡郡四万十町
2.運行の態様	乗合運行 ただし、神ノ川線の路線端部は一部デマンド運行
3.運送の区間	各路線とも、予め指定するバス停留所で乗降。 ただし、制限のない場所においては停留所以外でも乗降可
4.運賃	１人１乗車　大人：100 円（中学生以上） 小人：　50 円（小学生） 未就学児は大人１人に付き、１人まで無料
5.利用対象者	制限無し
6.運行日	路線毎に運行曜日を限定
7.乗降場所	制限場所を除いて、フリー乗降可能
8.デマンド区間の予約方法	・上り便利用の際には予め予約を必要とする。下り便利用時には、予約は不要とし、乗車時に行き先を乗務員に伝える。 ・運行事業者である株式会社四万十交通に、利用便の 3 時間前までに連絡する。 ・朝一番の便については、前日の 17 時までに予約連絡をする。
9.運行予定者	株式会社四万十交通

５．地域公共交通確保維持事業に要する費用の負担者

四万十町から運行事業者への補助金額については、運行収入及び国庫補助金を運行経費から差し引いた差額分を負担する。

６．補助金の交付を受けようとする補助対象事業者の名称

株式会社四万十交通

７．補助を受けようとする手続きに係る利用状況等の継続的な測定方法

【活性化法法定協議会を補助対象事業者とする場合のみ】

「該当なし」

８．別表１の補助対象事業の基準二ただし書に基づき、協議会が平日１日当たりの運行回数が３回以上で足りると認めた系統の概要

【地域間幹線系統のみ】

「該当なし」

９．別表１の補助対象事業の基準ハに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧

【地域間幹線系統のみ】

「該当なし」

10．生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項

【地域間幹線系統のみ】

「該当なし」

11．外客来訪促進計画との整合性

【外客来訪促進計画が策定されている場合のみ】

「該当なし」

12. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要
【地域内フィーダー系統のみ】

「表５を参照」

13. 車両の取得に係る目的・必要性
【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

「該当なし」

14. 車両の取得に係る定量的な目標・効果
【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

「該当なし」

15. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の負担者
【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

「該当なし」

16. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策）
【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

「該当なし」

17. 貨客混載の導入に係る目的・必要性
【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

「該当なし」

18. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果
【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

「該当なし」

19. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額
【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

「該当なし」

20. 協議会の開催状況と主な議論

令和 2 年度

開催日	協議事項
令和 2 年 6 月 26 日 ［第 1 回地域公共交通会議］	・令和 3 年度のコミュニティバスの運行概要について ・四万十町生活交通確保維持改善計画について［⇒合意が得られた］
令和 2 年 8 月 18 日 ［第 2 回地域公共交通会議］	・路線バス運行ダイヤ変更について ・十和地域コミュニティバスの運行経路変更について
［第 3 回地域公共交通会議］ （書面決議）	・地域公共交通確保維持改善計画に関する事業評価について
令和 3 年 3 月 22 日 ［第 4 回地域公共交通会議］	・路線バス運行ダイヤ変更について ・大正地域及び十和地域コミュニティバスの試験運行について ・大正地域及び十和地域コミュニティバスの運行概要変更について

令和３年度

令和３年６月24日 ［第１回地域公共交通会議］	・路線バス再編方針について ⇒承認された ・今後のコミュニティバス再編方針について ⇒承認された ・令和４年度のコミュニティバスの運行概要について ⇒承認された ・四万十町生活交通確保維持改善計画について ⇒承認された
令和４年３月23日 ［第２回地域公共交通会議］	・路線バス（窪川-大正-十和）のダイヤ改正について ⇒ 一部の便についてさらに学校との確認を経て実施（条件付き承認） ・大正地域コミュニティバスのダイヤ改正について ⇒ 承認された ・十和地域コミュニティバスのダイヤ改正について ⇒ 承認された ・大正地域コミュニティバス実証運行の延長について ⇒ 承認された

令和４年度

令和４年６月29日 ［第１回地域公共交通会議］	・路線バス再編方針について ⇒ 承認された ・コミュニティバス再編方針について ⇒ 承認された ・令和５年度四万十町生活交通確保維持改善計画 ⇒ 承認された

令和５年度

令和５年６月20日 ［第１回地域公共交通会議］	・コミュニティバス再編方針について ⇒ 承認された ・令和６年度四万十町生活交通確保維持改善計画 ⇒ 承認された

21. 利用者等の意見の反映状況

◎ 情報冊子の作成

⇒ コミュニティバス及び路線バスを乗り継ぎ利用する住民から、地域の公共交通を網羅した情報冊子が欲しいといった声があった。また、他の利用者からも、携帯できる地域の公共交通時刻表を希望する声が寄せられていた。

令和２年度に地域別（窪川地域、大正･十和地域）にコミュニティバスの時刻表冊子を作成していたが、地域の路線バスや予土線の情報も掲載する総合時刻表冊子として、令和４年度に作成した。

22. 協議会メンバーの構成員

要綱該当 第３条	組　　織　　名	氏　　名
第１号	四万十町	副町長　森　武士
第５号	高知運輸支局	首席運輸企画専門官　山本　圭
第５号	高知運輸支局	首席運輸企画専門官　宮野　広至
第６号	高知県中山間振興･交通部 交通運輸政策課	課長　別府　慶一
第２号	(株)四万十交通	代表取締役　吉岡　真佐人
第３号	丸三ハイヤー（本社）	三浦　ひろみ
第４号	住民または旅客（窪川）	窪川地区　國元　豊美
第４号	住民または旅客（大正）	大正地区　津野　修三
第４号	住民または旅客（十和）	大井川地区　谷﨑　直子
	合　計	９名

【本計画に関する担当者・連絡先】
［住所］高知県高岡郡四万十町琴平町 16-17
［所属］企画課　地域振興グループ
［氏名］柴　優樹
［電話］0880-22-3124
［Email］103030@town.shimanto.lg.jp

表1　地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者（地域内フィーダー系統）

令和6年度

市区町村名	運送予定者名	運行系統名等（申請番号）	運行系統			系統キロ程	計画運行日数	計画運行回数	利便増進特例措置	運送継続特例措置	地域内フィーダー系統の基準適合（別表7・別表9・別表10）			
			起点	経由地	終点						運行態様の別	基準ハで該当する要件（別表7・9）	補助対象地域間幹線系統等と接続の確保	基準ホで該当する要件（別表7のみ）
四万十町	株式会社四万十交通	(1)　払川線	窪川駅	神ノ西	払川奥	往 8.5km 復 8.5km	52 日	182.0 回			路線定期	②-(1) 過疎地域	JR及び土佐くろしお鉄道窪川駅にて、鉄道線と接続	③ 継続
		(2)　道徳線	窪川駅	本堂	道徳奥	往19.4km 復19.4km	52 日	234.0 回			路線定期	②-(1) 過疎地域	JR及び土佐くろしお鉄道窪川駅にて、鉄道線と接続	③ 継続
		(3)　奥呉地線	窪川駅	下呉地	奥呉地	往17.7km 復17.7km	52 日	260.0 回			路線定期	②-(1) 過疎地域	JR及び土佐くろしお鉄道窪川駅にて、鉄道線と接続	③ 継続
		(4)　折合線	窪川駅	川口小前	折合奥	往19.3km 復19.3km	52 日	130.0 回			路線定期	②-(1) 過疎地域	JR及び土佐くろしお鉄道窪川駅にて、鉄道線と接続	③ 継続
		(5) 折合線（天ノ川西経由）	窪川駅	天ノ川西	折合奥	往23.2km 復23.2km	52 日	78.0 回			路線定期	②-(1) 過疎地域	JR及び土佐くろしお鉄道窪川駅にて、鉄道線と接続	③ 継続
		(6)　若井川線	窪川駅	若井川	峰ノ上	往12.9km 復12.9km	52 日	182.0 回			路線定期	②-(1) 過疎地域	JR及び土佐くろしお鉄道窪川駅にて、鉄道線と接続	③ 継続
		(7)　川ノ内線	窪川駅	西川角	川ノ内	往14.1km 復14.1km	52 日	182.0 回			路線定期	②-(1) 過疎地域	JR及び土佐くろしお鉄道窪川駅にて、鉄道線と接続	③ 継続
		(8) 神ノ川線（水源地）	窪川駅	口神	水源地	往13.3km 復13.3km	52 日	170.0 回			路線定期	②-(1) 過疎地域	JR及び土佐くろしお鉄道窪川駅にて、鉄道線と接続	③ 継続
		(9) 神ノ川線（奥神ノ川）	窪川駅	口神	奥神ノ川	往14.9km 復14.9km	52 日	12.0 回			路線定期	②-(1) 過疎地域	JR及び土佐くろしお鉄道窪川駅にて、鉄道線と接続	③ 継続
		(10)　床鍋線	窪川駅	仁井田西	床鍋	往16.2km 復16.2km	52 日	260.0 回			路線定期	②-(1) 過疎地域	JR及び土佐くろしお鉄道窪川駅にて、鉄道線と接続	③ 継続
		(11)　東北ノ川線	窪川駅	奥川奥	東北ノ川	【循環線】 34.0km	52 日	260.0 回			路線定期	②-(1) 過疎地域	JR及び土佐くろしお鉄道窪川駅にて、鉄道線と接続	③ 継続
		(12)　飯ノ川線	窪川駅	富岡	飯ノ川奥	往19.4km 復19.4km	52 日	234.0 回			路線定期	②-(1) 過疎地域	JR及び土佐くろしお鉄道窪川駅にて、鉄道線と接続	③ 継続
		(13)　小野線	小野上	願成寺前	昭和上	往10.5km 復10.5km	52 日	182.0 回			路線定期	②-(1) 過疎地域	JR予土線十川駅、昭和本（土佐昭和駅）にて、鉄道線と接続	③ 継続

（注）

1. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名等」に運賃低廉化を行う運行サービスの名称を記載すること。
2. 区域運行又は乗用タクシーによる運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域又は運賃低廉化対象地域を記載することとし、「起点」、「終点」及び「系統キロ程」について記載を要しない。
3. 「系統キロ程」については、小数点第1位（第2位以下切り捨て）まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
4. 「利便増進特例措置」及び「運送継続特例措置」については、利便増進計画又は運送継続計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用（別表9又は別表10）を受けて補助対象となる場合のみ「〇」を
5. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行、乗用タクシーによる運行の別を記載すること。
6. 「補助対象地域間幹線系統等と接続の確保」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載すること。
7. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名」「利便増進特例措置」について記載を要しない。
8. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。乗用タクシーによる運行の場合は、営業区域を示した地図を添付すること。

表5　地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

市区町村名	四万十町

（単位：人）

	人　口
人口集中地区以外	15,607
交通不便地域等	15,607

交通不便地域等の内訳

人　口	対象地区	根拠法
15,607	四万十町	過疎地域の持続的発展の支援に関する特別措置法

地域公共交通計画、地域公共交通利便増進実施計画、地域旅客運送サービス継続実施計画の策定年月日及び

計画名	策定年月日	特例適用開始年度
四万十町地域公共交通網形成計画	令和2年3月	

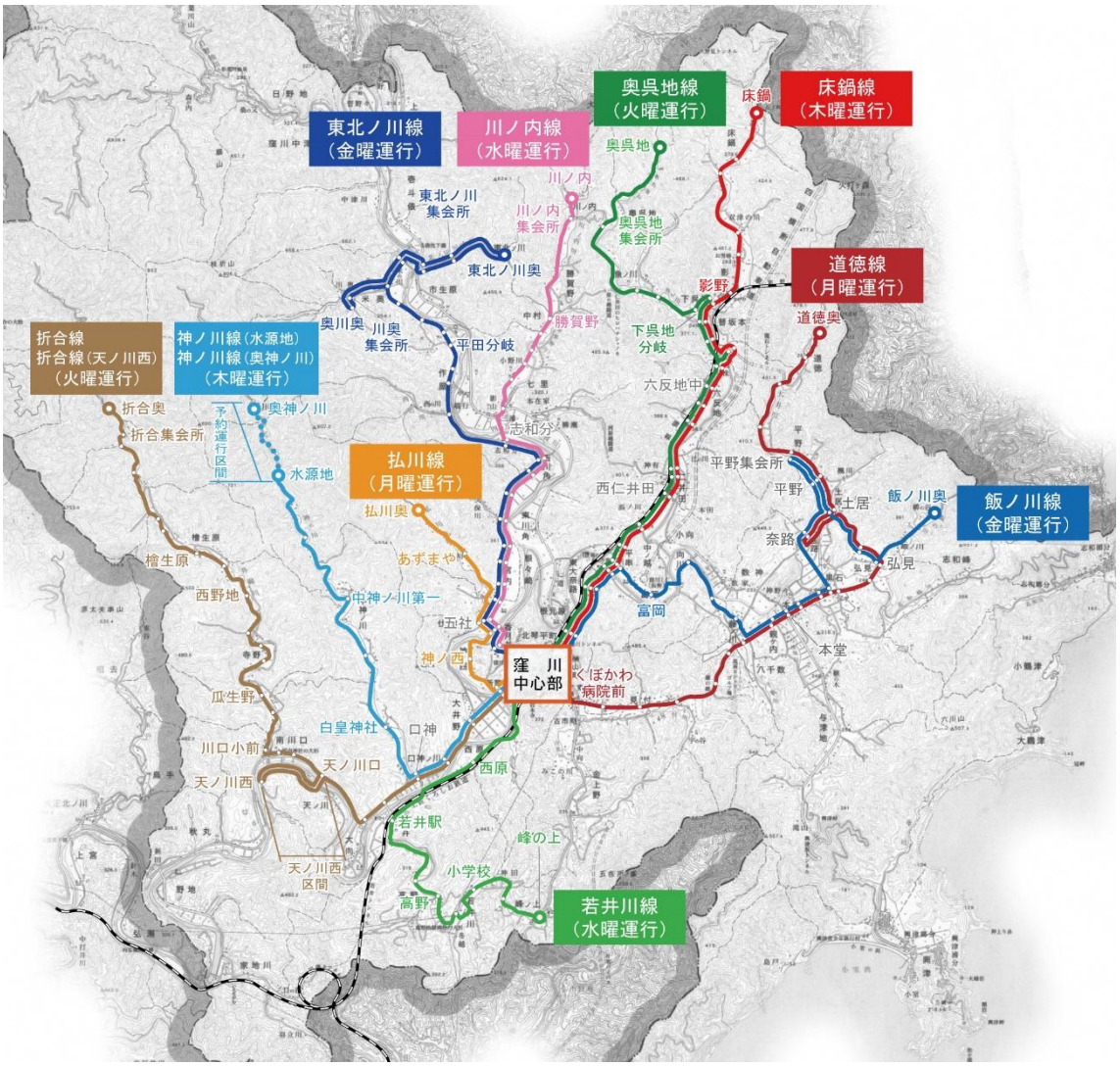
（1）記載要領

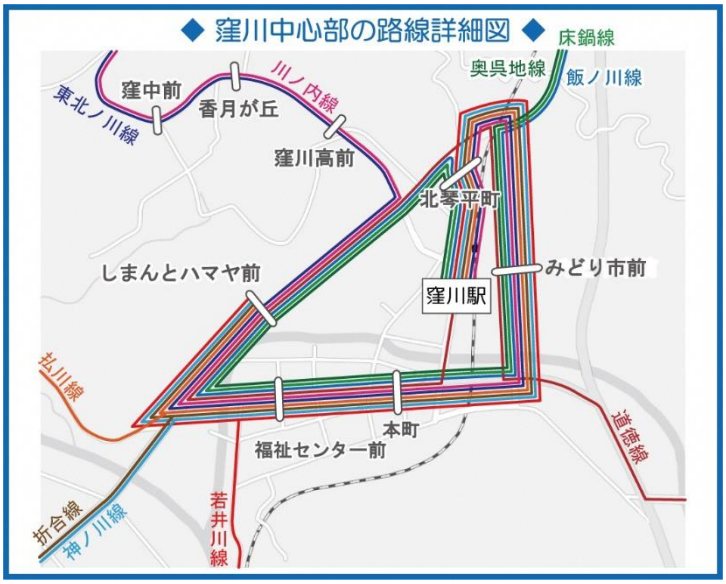
1. 人口は最新の国勢調査結果を基に記載すること。ただし、地方運輸局長等が指定する交通不便地域の場合は、申請する年度の前年度の3月末現在の住民基本台帳を基に記載すること。
2. 「人口集中地区以外」の欄は、国勢調査結果により設定された人口集中地区に該当しない地区の人口を記載すること。
3. 「交通不便地域等」の欄は、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱（以下、「交付要綱」という。）の別表7（ハ②（1））に記載のある過疎地域の人口、交付要綱別表7（ハ②（2）（実施要領の2.（1）⑪））に基づき地方運輸局長等が指定する交通不便地域の人口及び交付要綱別表7リに基づき地方運輸局長等が認める地域の合計（重複する場合を除く）を記載すること。
4. 「対象地区」の欄には、当該市町村の一部が交付要綱別表7（ハ②（1））に掲げる法律（根拠法）に基づき地域指定されている場合に、根拠法ごとに当該区域の旧市町村名等を記載すること。また、地方運輸局長等が指定する交通不便地域等が存在する場合には、該当する区域名を記載すること。
5. 「根拠法」の欄は、交通不便地域を地方運輸局長等が指定した場合は、「局長指定」と記載すること。また、乗用タクシー以外での輸送が著しく困難であるものとして地方運輸局長等が認めた場合は、「局長指定（乗用）」と記載すること。
6. 「特例適用開始年度」の欄は、地域公共交通利便増進実施計画又は地域旅客運送サービス継続実施計画を策定し、特例を適用する場合に記載すること。

（2）添付書類

1. 「人口集中地区以外の地区」及び「交通不便地域等」の区分が分かる地図を添付すること。（ただし、全域が交通不便地域等となる場合には省略可）

窪川地域コミュニティバス　路線一覧





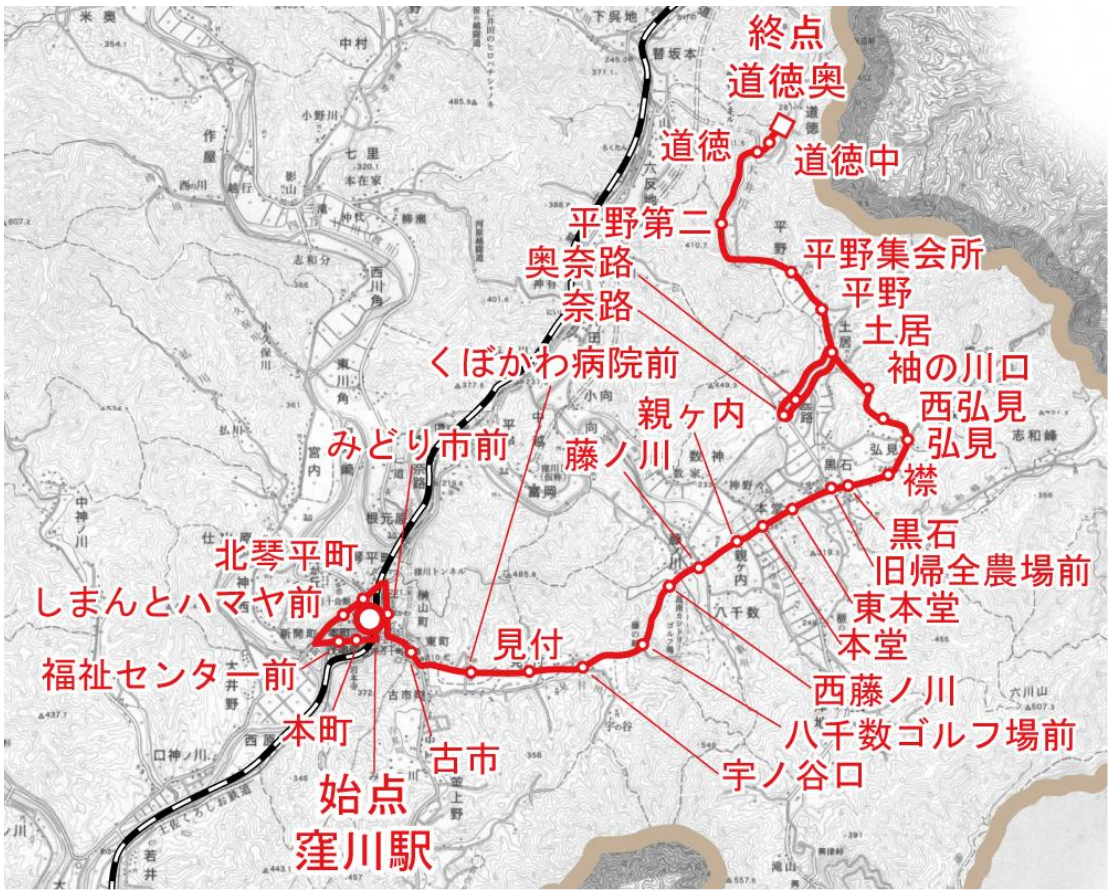
① 払川線　［月曜日運行］

■ 払川線運行ダイヤ

停留所名	上り線			
払川奥	9:10	10:50	12:30	14:40
あずまや	9:12	10:52	12:32	14:42
五社	9:17	10:57	12:37	14:47
宮ノ向	9:17	10:57	12:37	14:47
神ノ西	9:19	10:59	12:39	14:49
しまんと🚌マヤ前	9:22	11:02	12:42	14:52
福祉センター前	9:24	11:04	12:44	14:54
本町	9:25	11:05	12:45	14:55
郵便局前	9:25	11:05	12:45	14:55
東町	9:26	11:06	12:46	14:56
みどり市前	9:27	11:07	12:47	14:57
北琴平町	9:29	11:09	12:49	14:59
窪川駅	9:30	11:10	12:50	15:00

停留所名	下り線			
窪川駅	10:20	12:00	14:10	
北琴平町	10:21	12:01	14:11	
みどり市前	10:23	12:03	14:13	
東町	10:24	12:04	14:14	
郵便局前	10:25	12:05	14:15	
本町	10:25	12:05	14:15	
福祉センター前	10:26	12:06	14:16	
しまんと🚌マヤ前	10:28	12:08	14:18	
神ノ西	10:31	12:11	14:21	
宮ノ向	10:33	12:13	14:23	
五社	10:33	12:13	14:23	
あずまや	10:38	12:18	14:28	
払川奥	10:40	12:20	14:30	

② 道徳線　［月曜日運行］

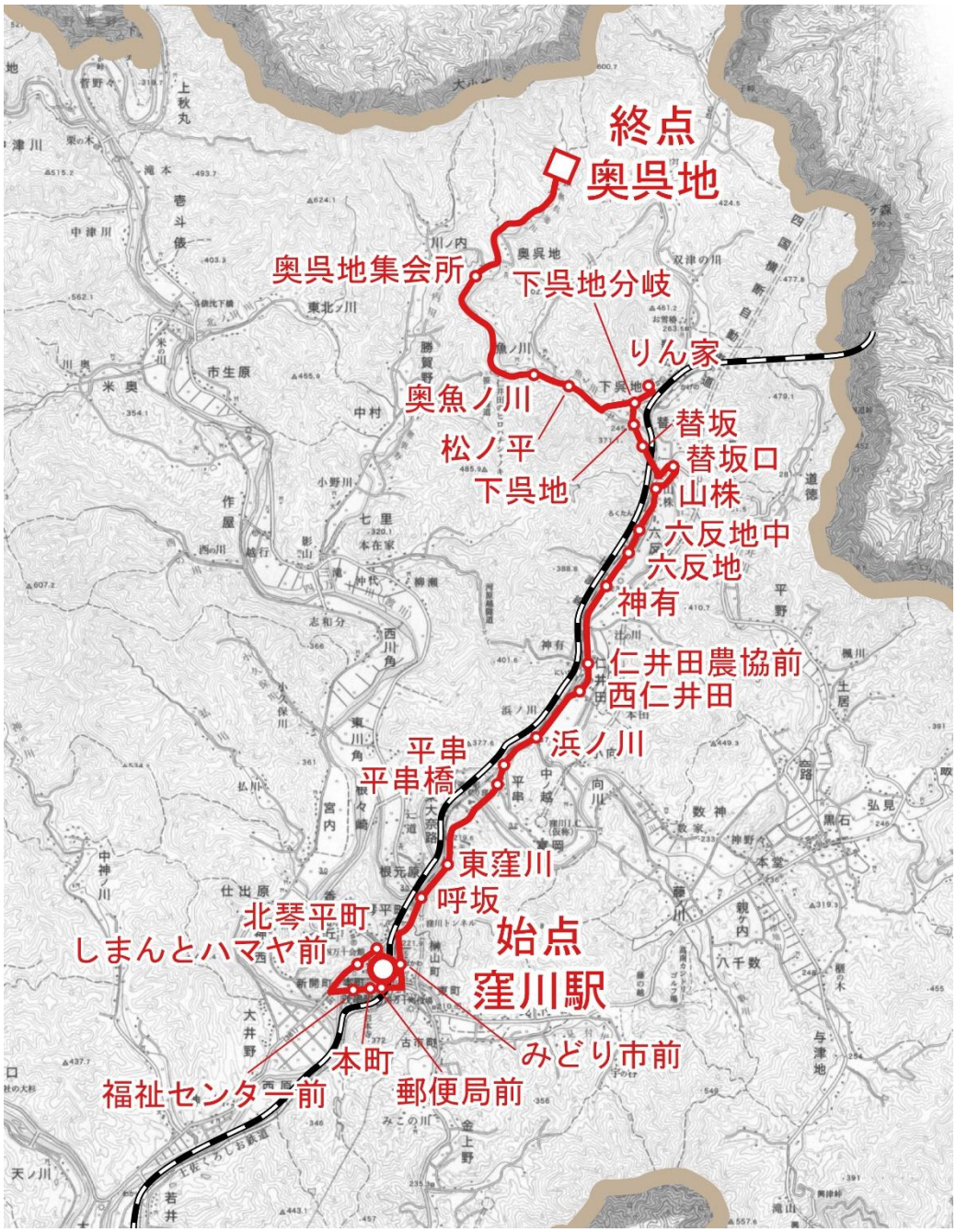

終点
道徳奥
道徳
道徳中
平野第二
平野集会所
奥奈路
平野
奈路
土居
くぼかわ病院前
袖の川口
西弘見
親ヶ内
弘見
みどり市前
藤ノ川
襟
黒石
北琴平町
旧帰全農場前
しまんとハマヤ前
東本堂
見付
本堂
福祉センター前
西藤ノ川
本町
八千数ゴルフ場前
古市
宇ノ谷口
始点
窪川駅

■ 道徳線運行ダイヤ

停留所名	上り線				
道徳奥	8:30	10:30	12:20	14:58	16:46
道徳中	8:31	10:31	12:21	14:59	16:47
道徳	8:32	10:32	12:22	15:00	16:48
平野第二	8:33	10:33	12:23	15:01	16:49
平野集会所前	8:34	10:34	12:24	15:02	16:50
平野	8:35	10:35	12:25	15:03	16:51
土居	8:36	10:36	12:26	15:04	16:52
奥奈路	8:37	10:37	12:27	15:05	16:53
奈路	8:38	10:38	12:28	15:06	16:54
奥奈路	8:39	10:39	12:29	15:07	16:55
土居	8:40	10:40	12:30	15:08	16:56
袖の川口	8:41	10:41	12:31	15:09	16:57
西弘見	8:43	10:43	12:33	15:11	16:59
弘見	8:44	10:44	12:34	15:12	17:00
襟	8:45	10:45	12:35	15:13	17:01
黒石	8:46	10:46	12:36	15:14	17:02
旧帰全農場前	8:47	10:47	12:37	15:15	17:03
実践農大前	8:47	10:47	12:37	15:15	17:03
東本堂	8:48	10:48	12:38	15:16	17:04
本堂	8:48	10:48	12:38	15:16	17:04
親ヶ内	8:49	10:49	12:39	15:17	17:05
藤ノ川	8:50	10:50	12:40	15:18	17:06
西藤ノ川	8:51	10:51	12:41	15:19	17:07
八千数ゴルフ場前	8:52	10:52	12:42	15:20	17:08
宇ノ谷口	8:53	10:53	12:43	15:21	17:09
見付	8:53	10:53	12:43	15:21	17:09
くぼかわ病院前	8:55	10:55	12:45	15:23	17:11
古市	8:57	10:57	12:47	15:25	17:13
みどり市前	8:59	10:59	12:49	15:27	17:15
北琴平町	9:01	11:01	12:51	15:29	17:17
しまんとハマヤ前	9:01	11:01	12:51	15:29	17:17
福祉センター前	9:03	11:03	12:53	15:31	17:19
本町	9:04	11:04	12:54	15:32	17:20
郵便局前	9:06	11:06	12:56	15:34	17:22
窪川駅	9:06	11:06	12:56	15:34	17:22

停留所名	下り線				
窪川駅	9:50	11:40	14:10	16:05	
郵便局前	9:50	11:40	14:10	16:05	
本町	9:52	11:42	14:12	16:07	
福祉センター前	9:53	11:43	14:13	16:08	
しまんとハマヤ前	9:55	11:45	14:15	16:10	
北琴平町	9:55	11:45	14:15	16:10	
みどり市前	9:57	11:47	14:17	16:12	
古市	9:59	11:49	14:19	16:14	
くぼかわ病院前	10:01	11:51	14:21	16:16	
見付	10:03	11:53	14:23	16:18	
宇ノ谷口	10:03	11:53	14:23	16:18	
八千数ゴルフ場前	10:04	11:54	14:24	16:19	
西藤ノ川	10:05	11:55	14:25	16:20	
藤ノ川	10:06	11:56	14:26	16:21	
親ヶ内	10:07	11:57	14:27	16:22	
本堂	10:08	11:58	14:28	16:23	
東本堂	10:08	11:58	14:28	16:23	
実践農大前	10:09	11:59	14:29	16:24	
旧帰全農場前	10:09	11:59	14:29	16:24	
黒石	10:10	12:00	14:30	16:25	
襟	10:11	12:01	14:31	16:26	
弘見	10:12	12:02	14:32	16:27	
西弘見	10:13	12:03	14:33	16:28	
袖の川口	10:15	12:05	14:35	16:30	
土居	10:16	12:06	14:36	16:31	
奥奈路	10:17	12:07	14:37	16:32	
奈路	10:18	12:08	14:38	16:33	
奥奈路	10:19	12:09	14:39	16:34	
土居	10:20	12:10	14:40	16:35	
平野	10:21	12:11	14:41	16:36	
平野集会所前	10:22	12:12	14:42	16:37	
平野第二	10:23	12:13	14:43	16:38	
道徳	10:24	12:14	14:44	16:39	
道徳中	10:25	12:15	14:45	16:40	
道徳奥	10:26	12:16	14:46	16:41	

③ 奥呉地線　［火曜日運行］

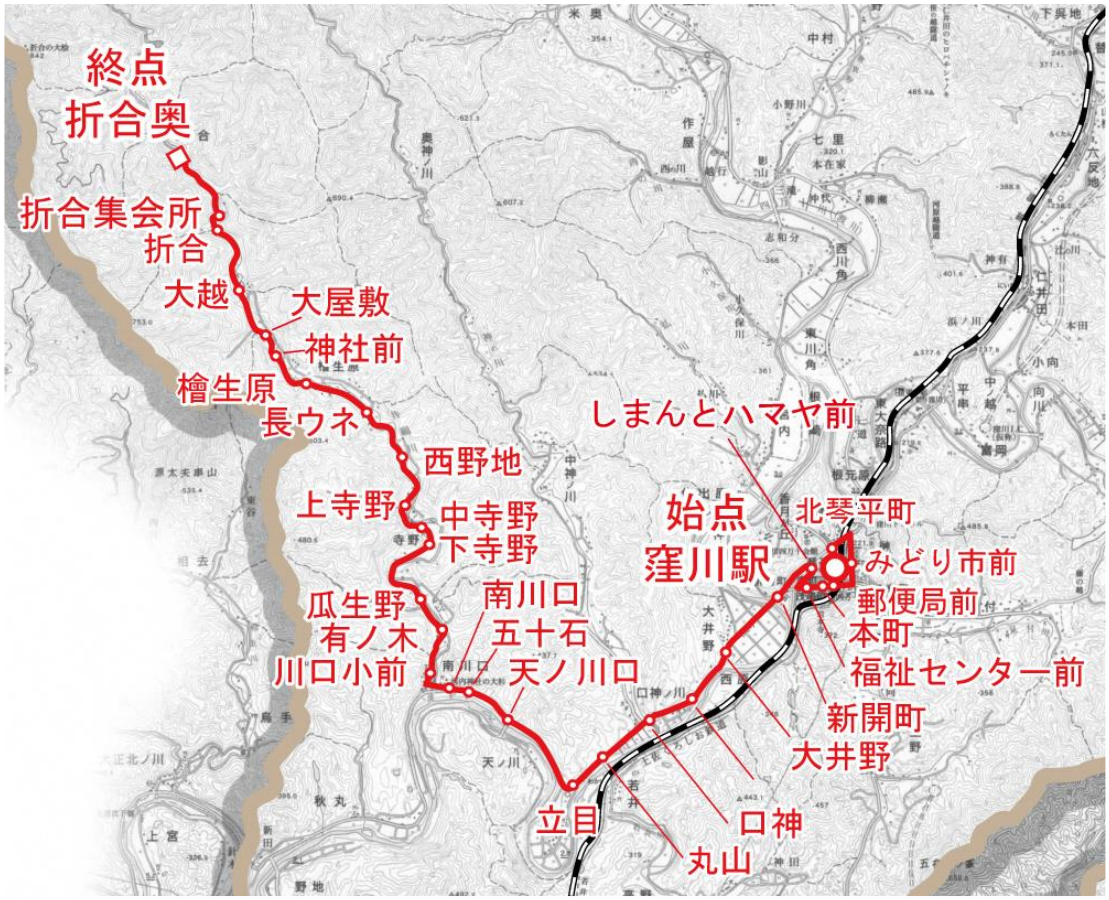

終点
奥呉地
奥呉地集会所
下呉地分岐
りん家
奥魚ノ川
替坂
松ノ平
替坂口
下呉地
山株
六反地中
六反地
神有
仁井田農協前
西仁井田
浜ノ川
平串
平串橋
東窪川
呼坂
北琴平町
始点
しまんとハマヤ前
窪川駅
みどり市前
本町
福祉センター前
郵便局前

■ 奥呉地線運行ダイヤ

停留所名	上り線				
奥呉地	9:06	11:06	13:06	14:46	16:16
奥呉地集会所	9:09	11:09	13:09	14:49	16:19
奥魚ノ川	9:13	11:13	13:13	14:53	16:23
松ノ平	9:14	11:14	13:14	14:54	16:24
下呉地分岐	9:16	11:16	13:16	14:56	16:26
りん家	9:17	11:17	13:17	14:57	16:27
下呉地	9:18	11:18	13:18	14:58	16:28
替坂	9:19	11:19	13:19	14:59	16:29
替坂口	9:21	11:21	13:21	15:01	16:31
山株	9:22	11:22	13:22	15:02	16:32
六反地中	9:23	11:23	13:23	15:03	16:33
六反地	9:24	11:24	13:24	15:04	16:34
神有	9:25	11:25	13:25	15:05	16:35
仁井田農協前	9:26	11:26	13:26	15:06	16:36
西仁井田	9:27	11:27	13:27	15:07	16:37
浜ノ川	9:29	11:29	13:29	15:09	16:39
平串	9:30	11:30	13:30	15:10	16:40
平串橋	9:31	11:31	13:31	15:11	16:41
東窪川	9:32	11:32	13:32	15:12	16:42
呼坂	9:33	11:33	13:33	15:13	16:43
みどり市前	9:35	11:35	13:35	15:15	16:45
東町	9:36	11:36	13:36	15:16	16:46
郵便局前	9:36	11:36	13:36	15:16	16:46
本町	9:36	11:36	13:36	15:16	16:46
福祉センター前	9:37	11:37	13:37	15:17	16:47
しまんと四マヤ前	9:39	11:39	13:39	15:19	16:49
北琴平町	9:39	11:39	13:39	15:19	16:49
窪川駅	9:40	11:40	13:40	15:20	16:50

停留所名	下り線				
窪川駅	8:25	10:30	12:30	14:10	15:40
北琴平町	8:26	10:31	12:31	14:11	15:41
しまんと四マヤ前	8:26	10:31	12:31	14:11	15:41
福祉センター前	8:28	10:33	12:33	14:13	15:43
本町	8:29	10:34	12:34	14:14	15:44
郵便局前	8:29	10:34	12:34	14:14	15:44
東町	8:29	10:34	12:34	14:14	15:44
みどり市前	8:30	10:35	12:35	14:15	15:45
呼坂	8:32	10:37	12:37	14:17	15:47
東窪川	8:33	10:38	12:38	14:18	15:48
平串橋	8:34	10:39	12:39	14:19	15:49
平串	8:35	10:40	12:40	14:20	15:50
浜ノ川	8:36	10:41	12:41	14:21	15:51
西仁井田	8:38	10:43	12:43	14:23	15:53
仁井田農協前	8:39	10:44	12:44	14:24	15:54
神有	8:40	10:45	12:45	14:25	15:55
六反地	8:41	10:46	12:46	14:26	15:56
六反地中	8:42	10:47	12:47	14:27	15:57
山株	8:43	10:48	12:48	14:28	15:58
替坂口	8:44	10:49	12:49	14:29	15:59
替坂	8:46	10:51	12:51	14:31	16:01
下呉地	8:47	10:52	12:52	14:32	16:02
りん家	8:48	10:53	12:53	14:33	16:03
下呉地分岐	8:49	10:54	12:54	14:34	16:04
松ノ平	8:51	10:56	12:56	14:36	16:06
奥魚ノ川	8:52	10:57	12:57	14:37	16:07
奥呉地集会所	8:56	11:01	13:01	14:41	16:11
奥呉地	8:59	11:04	13:04	14:44	16:14

④ 折合線　［火曜日運行］

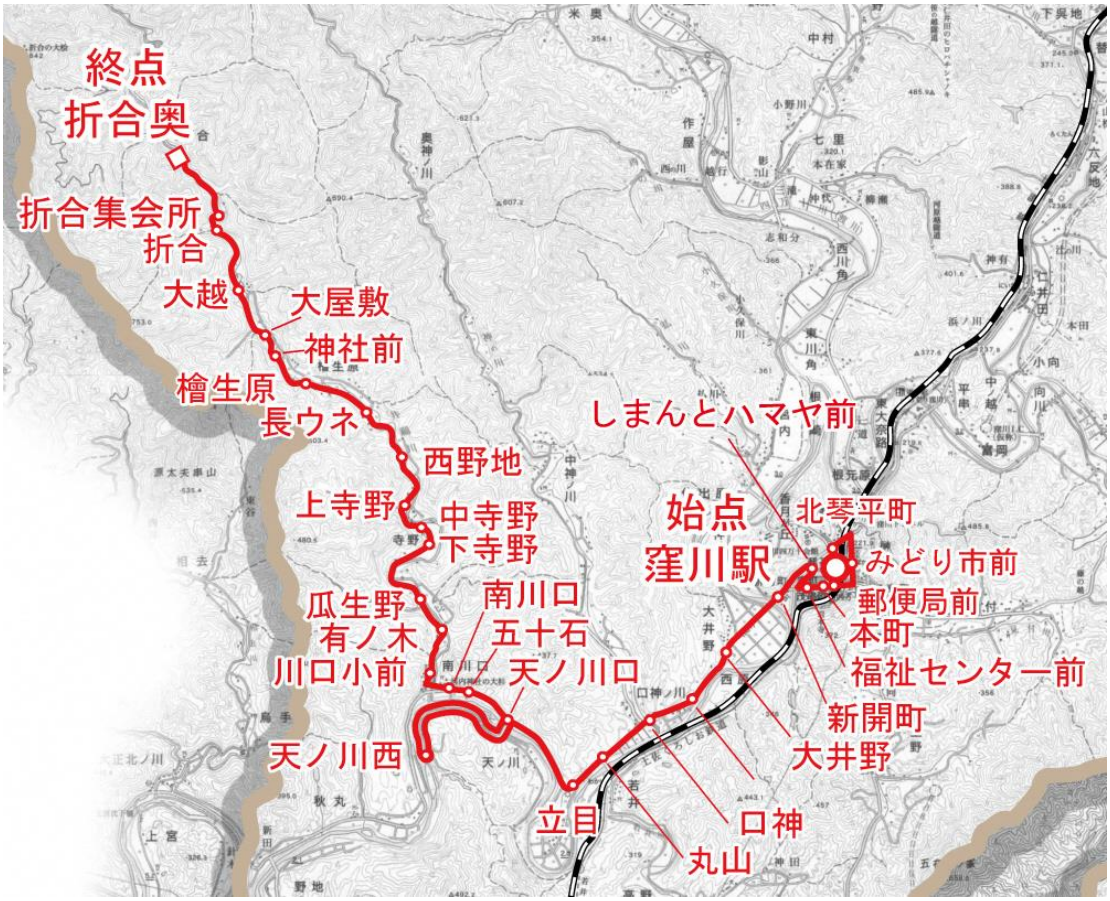

終点
折合奥
折合集会所
折合
大越
大屋敷
神社前
檜生原
長ウネ
西野地
上寺野
中寺野
下寺野
瓜生野
有ノ木
川口小前
南川口
五十石
天ノ川口
立目
丸山
口神
大井野
新開町
福祉センター前
本町
郵便局前
みどり市前
始点
窪川駅
北琴平町
しまんとハマヤ前

■ 折合線運行ダイヤ

停留所名	上り線				
折合奥	10:51	12:50	15:49		
折合集会所	10:54	12:53	15:52		
折合	10:55	12:54	15:53		
大越	10:57	12:56	15:55		
大屋敷	10:59	12:58	15:57		
神社前	11:00	12:59	15:58		
檜生原	11:02	13:01	16:00		
長ウネ	11:03	13:02	16:01		
西野地	11:05	13:04	16:03		
上寺野	11:06	13:05	16:04		
中寺野	11:08	13:07	16:06		
下寺野	11:09	13:08	16:07		
瓜生野	11:11	13:10	16:09		
有ノ木	11:13	13:12	16:11		
川口小前	11:14	13:13	16:12		
南川口	11:14	13:13	16:12		
五十石	11:15	13:14	16:13		
天ノ川口	11:15	13:14	16:13		
立目	11:16	13:15	16:14		
丸山	11:17	13:16	16:15		
口神	11:17	13:16	16:15		
茶屋の駄馬	11:18	13:17	16:16		
大井野	11:19	13:18	16:17		
新開町	11:20	13:19	16:18		
しまんと〒マヤ前	11:22	13:21	16:20		
福祉センター前	11:24	13:23	16:22		
本町	11:25	13:24	16:23		
郵便局前	11:25	13:24	16:23		
東町	11:26	13:25	16:24		
みどり市前	11:27	13:26	16:25		
北琴平町	11:29	13:28	16:27		
窪川駅	11:30	13:29	16:28		

停留所名	下り線				
窪川駅	8:20	10:10			
北琴平町	8:21	10:11			
みどり市前	8:23	10:13			
東町	8:24	10:14			
郵便局前	8:25	10:15			
本町	8:25	10:15			
福祉センター前	8:26	10:16			
しまんと〒マヤ前	8:28	10:18			
新開町	8:30	10:20			
大井野	8:31	10:21			
茶屋の駄馬	8:32	10:22			
口神	8:33	10:23			
丸山	8:33	10:23			
立目	8:34	10:24			
天ノ川口	8:35	10:25			
五十石	8:35	10:25			
南川口	8:36	10:26			
川口小前	8:36	10:26			
有ノ木	8:37	10:27			
瓜生野	8:39	10:29			
下寺野	8:41	10:31			
中寺野	8:42	10:32			
上寺野	8:44	10:34			
西野地	8:45	10:35			
長ウネ	8:47	10:37			
檜生原	8:48	10:38			
神社前	8:50	10:40			
大屋敷	8:51	10:41			
大越	8:53	10:43			
折合	8:55	10:45			
折合集会所	8:56	10:46			
折合奥	8:59	10:49			

⑤ 折合線（天ノ川）　［火曜日運行］

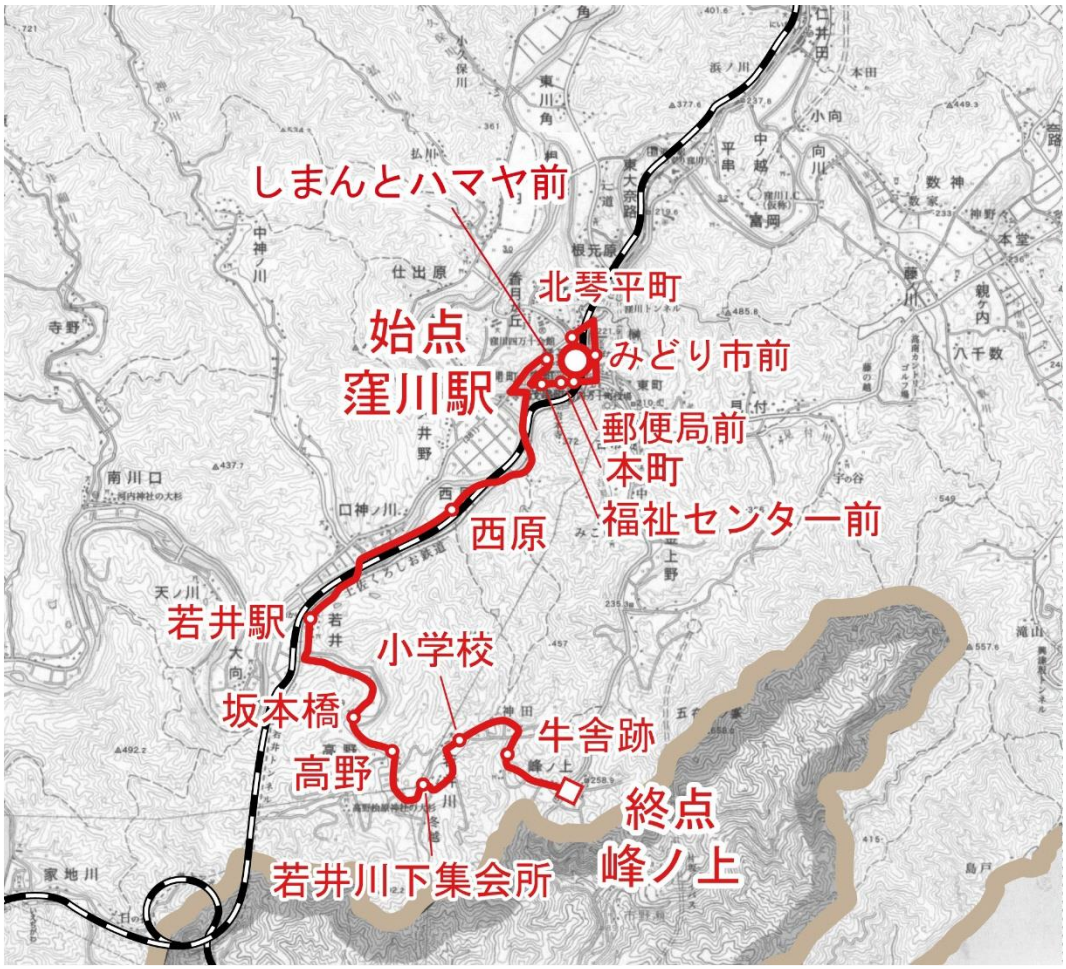


■ 折合線運行ダイヤ

停留所名	上り線				
折合奥	9:01				
折合集会所	9:04				
折合	9:05				
大越	9:07				
大屋敷	9:09				
神社前	9:10				
檜生原	9:12				
長ウネ	9:13				
西野地	9:15				
上寺野	9:16				
中寺野	9:18				
下寺野	9:19				
瓜生野	9:21				
有ノ木	9:23				
川口小前	9:24				
南川口	9:24				
五十石	9:25				
天ノ川口	9:25				
天ノ川西	9:29				
天ノ川口	9:33				
立目	9:34				
丸山	9:35				
口神	9:35				
茶屋の駄馬	9:36				
大井野	9:37				
新開町	9:38				
しまんと〒マヤ前	9:40				
福祉センター前	9:42				
本町	9:43				
郵便局前	9:43				
東町	9:44				
みどり市前	9:45				
北琴平町	9:47				
窪川駅	9:48				

停留所名	下り線				
窪川駅	11:55	15:00			
北琴平町	11:56	15:01			
みどり市前	11:58	15:03			
東町	11:59	15:04			
郵便局前	12:00	15:05			
本町	12:00	15:05			
福祉センター前	12:01	15:06			
しまんと〒マヤ前	12:03	15:08			
新開町	12:05	15:10			
大井野	12:06	15:11			
茶屋の駄馬	12:07	15:12			
口神	12:08	15:13			
丸山	12:08	15:13			
立目	12:09	15:14			
天ノ川口	12:10	15:15			
天ノ川西	12:14	15:19			
天ノ川口	12:18	15:23			
五十石	12:18	15:23			
南川口	12:19	15:24			
川口小前	12:19	15:24			
有ノ木	12:20	15:25			
瓜生野	12:22	15:27			
下寺野	12:24	15:29			
中寺野	12:25	15:30			
上寺野	12:27	15:32			
西野地	12:28	15:33			
長ウネ	12:30	15:35			
檜生原	12:31	15:36			
神社前	12:33	15:38			
大屋敷	12:34	15:39			
大越	12:36	15:41			
折合	12:38	15:43			
折合集会所	12:39	15:44			
折合奥	12:42	15:47			

⑥ 若井川線　［水曜日運行］

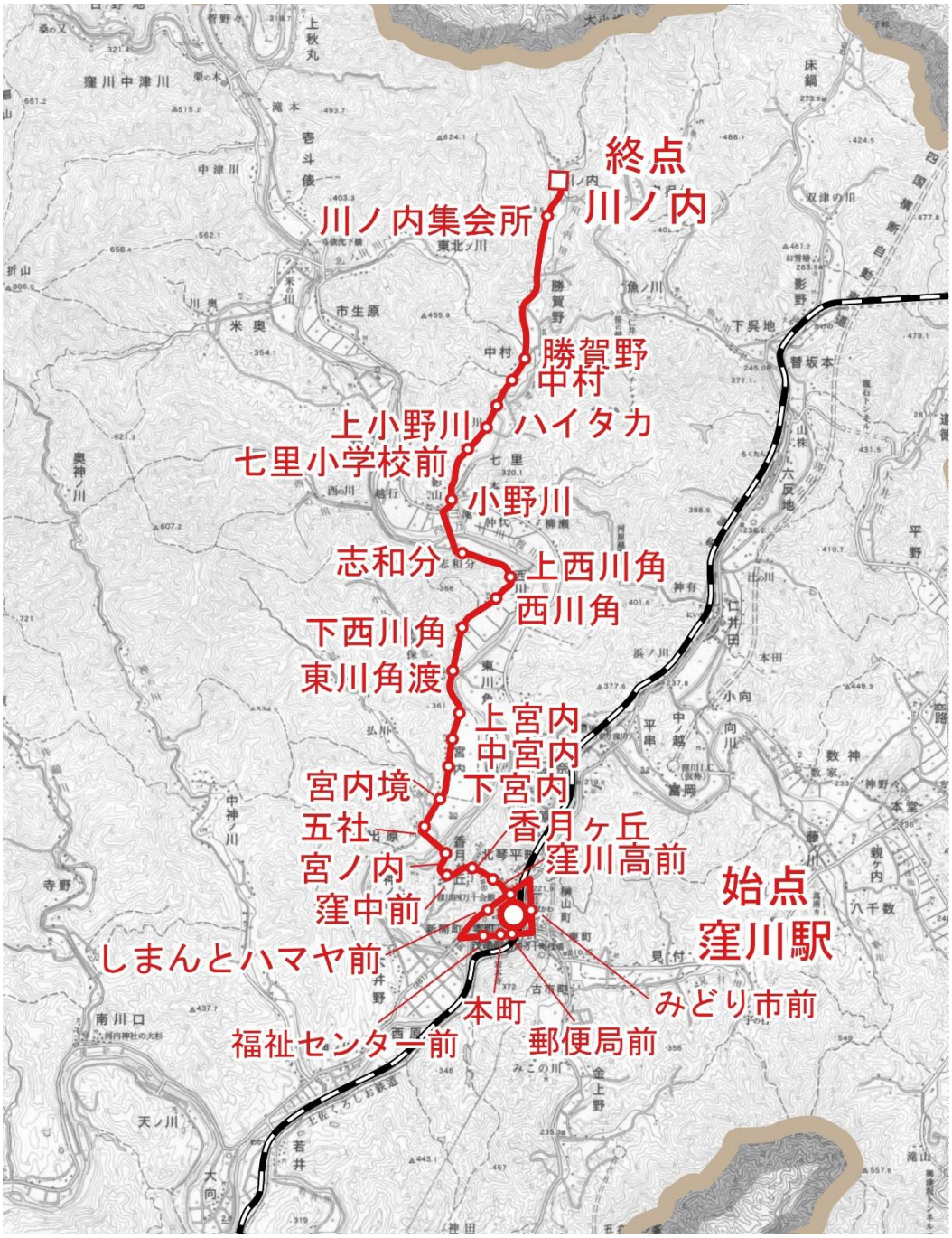

しまんとハマヤ前
北琴平町
始点
窪川駅
みどり市前
郵便局前
本町
福祉センター前
西原
若井駅
小学校
坂本橋
牛舎跡
高野
終点
峰ノ上
若井川下集会所

■ 若井川線運行ダイヤ

停留所名	上り線				
峰ノ上	8:37	10:57	12:49	15:39	
牛舎跡	8:39	10:59	12:51	15:41	
小学校	8:40	11:00	12:52	15:42	
若井川下集会所前	8:41	11:01	12:53	15:43	
高野	8:42	11:02	12:54	15:44	
坂本橋	8:43	11:03	12:55	15:45	
若井駅	8:47	11:07	12:59	15:49	
西原	8:52	11:12	13:04	15:54	
しまんと〒マヤ前	8:56	11:16	13:08	15:58	
福祉センター前	8:58	11:18	13:10	16:00	
本町	8:59	11:19	13:11	16:01	
郵便局前	8:59	11:19	13:11	16:01	
東町	9:00	11:20	13:12	16:02	
みどり市前	9:01	11:21	13:13	16:03	
北琴平町	9:03	11:23	13:15	16:05	
窪川駅	9:04	11:24	13:16	16:06	

停留所名	下り線				
窪川駅	10:20	12:20	15:10		
北琴平町	10:21	12:21	15:11		
みどり市前	10:23	12:23	15:13		
東町	10:24	12:24	15:14		
郵便局前	10:25	12:25	15:15		
本町	10:25	12:25	15:15		
福祉センター前	10:26	12:26	15:16		
しまんと〒マヤ前	10:28	12:28	15:18		
西原	10:32	12:32	15:22		
若井駅	10:37	12:37	15:27		
坂本橋	10:41	12:41	15:31		
高野	10:42	12:42	15:32		
若井川下集会所前	10:43	12:43	15:33		
小学校	10:44	12:44	15:34		
牛舎跡	10:45	12:45	15:35		
峰ノ上	10:47	12:47	15:37		

⑦ 川ノ内線　［水曜日運行］


終点
川ノ内
川ノ内集会所
勝賀野
中村
ハイタカ
上小野川
七里小学校前
小野川
志和分
上西川角
西川角
下西川角
東川角渡
上宮内
中宮内
下宮内
宮内境
五社
香月ヶ丘
宮ノ内
窪川高前
窪中前
始点
窪川駅
しまんとハマヤ前
みどり市前
本町
郵便局前
福祉センター前

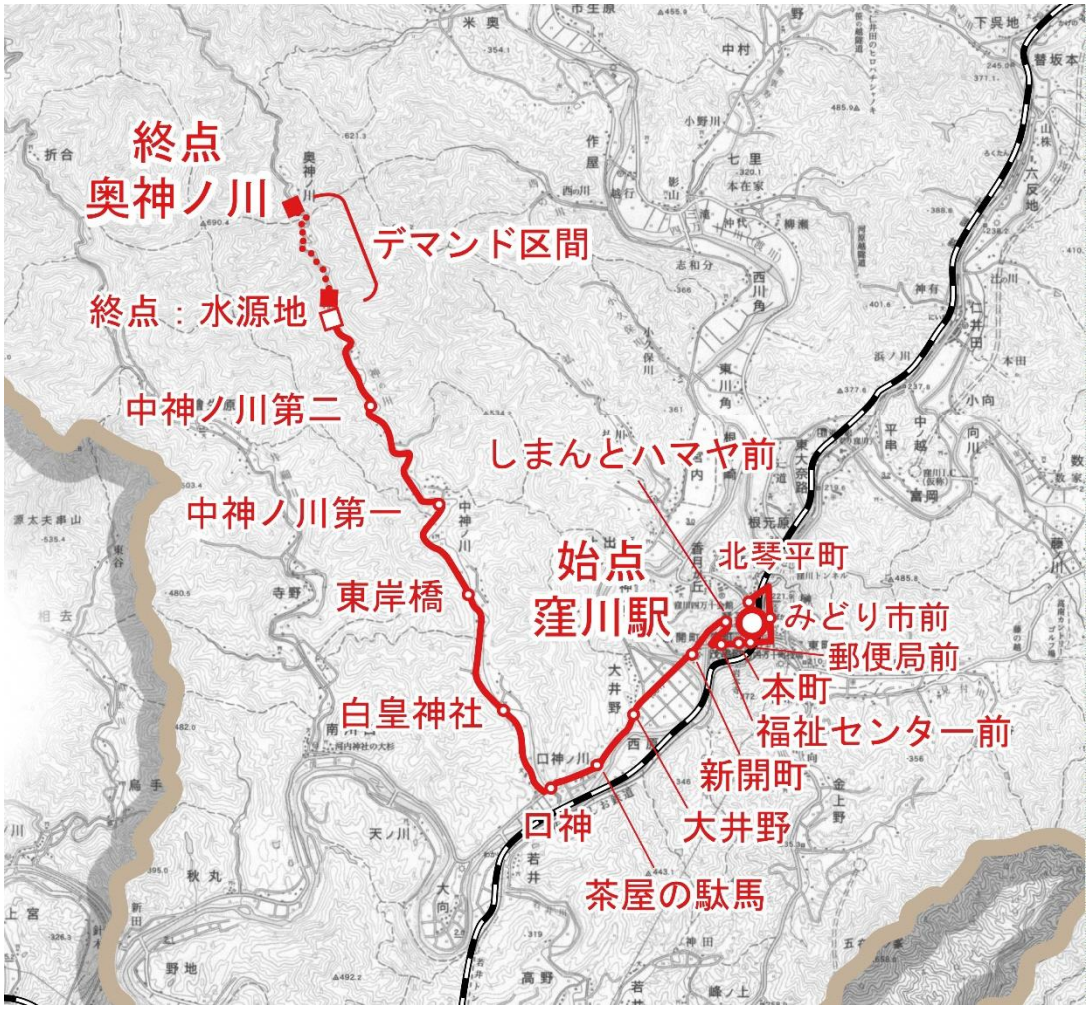
■ 川ノ内線運行ダイヤ

停留所名	上り線				
川ノ内	8:50	10:30	12:30	15:40	
川ノ内集会所	8:51	10:31	12:31	15:41	
勝賀野	8:55	10:35	12:35	15:45	
中村	8:56	10:36	12:36	15:46	
ハイタカ	8:57	10:37	12:37	15:47	
上小野川	8:57	10:37	12:37	15:47	
七里小学校前	8:58	10:38	12:38	15:48	
小野川	8:59	10:39	12:39	15:49	
志和分	9:00	10:40	12:40	15:50	
上西川角	9:01	10:41	12:41	15:51	
西川角	9:02	10:42	12:42	15:52	
下西川角	9:03	10:43	12:43	15:53	
東川角渡	9:04	10:44	12:44	15:54	
上宮内	9:05	10:45	12:45	15:55	
中宮内	9:05	10:45	12:45	15:55	
下宮内	9:06	10:46	12:46	15:56	
宮内境	9:07	10:47	12:47	15:57	
五社	9:08	10:48	12:48	15:58	
宮ノ向	9:08	10:48	12:48	15:58	
窪中前	9:09	10:49	12:49	15:59	
香月が丘	9:09	10:49	12:49	15:59	
窪川高前	9:09	10:49	12:49	15:59	
しまんと🏥マヤ前	9:10	10:50	12:50	16:00	
福祉センター前	9:12	10:52	12:52	16:02	
本町	9:13	10:53	12:53	16:03	
郵便局前	9:13	10:53	12:53	16:03	
東町	9:14	10:54	12:54	16:04	
みどり市前	9:15	10:55	12:55	16:05	
北琴平町	9:17	10:57	12:57	16:07	
窪川駅	9:18	10:58	12:58	16:08	

停留所名	下り線				
窪川駅	10:00	12:00	15:10		
北琴平町	10:01	12:01	15:11		
みどり市前	10:03	12:03	15:13		
東町	10:04	12:04	15:14		
郵便局前	10:05	12:05	15:15		
本町	10:05	12:05	15:15		
福祉センター前	10:06	12:06	15:16		
しまんと🏥マヤ前	10:08	12:08	15:18		
窪川高前	10:09	12:09	15:19		
香月が丘	10:09	12:09	15:19		
窪中前	10:09	12:09	15:19		
宮ノ向	10:10	12:10	15:20		
五社	10:10	12:10	15:20		
宮内境	10:11	12:11	15:21		
下宮内	10:12	12:12	15:22		
中宮内	10:13	12:13	15:23		
上宮内	10:13	12:13	15:23		
東川角渡	10:14	12:14	15:24		
下西川角	10:15	12:15	15:25		
西川角	10:16	12:16	15:26		
上西川角	10:17	12:17	15:27		
志和分	10:18	12:18	15:28		
小野川	10:19	12:19	15:29		
七里小学校前	10:20	12:20	15:30		
上小野川	10:21	12:21	15:31		
ハイタカ	10:21	12:21	15:31		
中村	10:22	12:22	15:32		
勝賀野	10:23	12:23	15:33		
川ノ内集会所	10:27	12:27	15:37		
川ノ内	10:28	12:28	15:38		

⑧ 神ノ川線（水源地）⑨ 神ノ川線（奥神ノ川）

［木曜日運行］



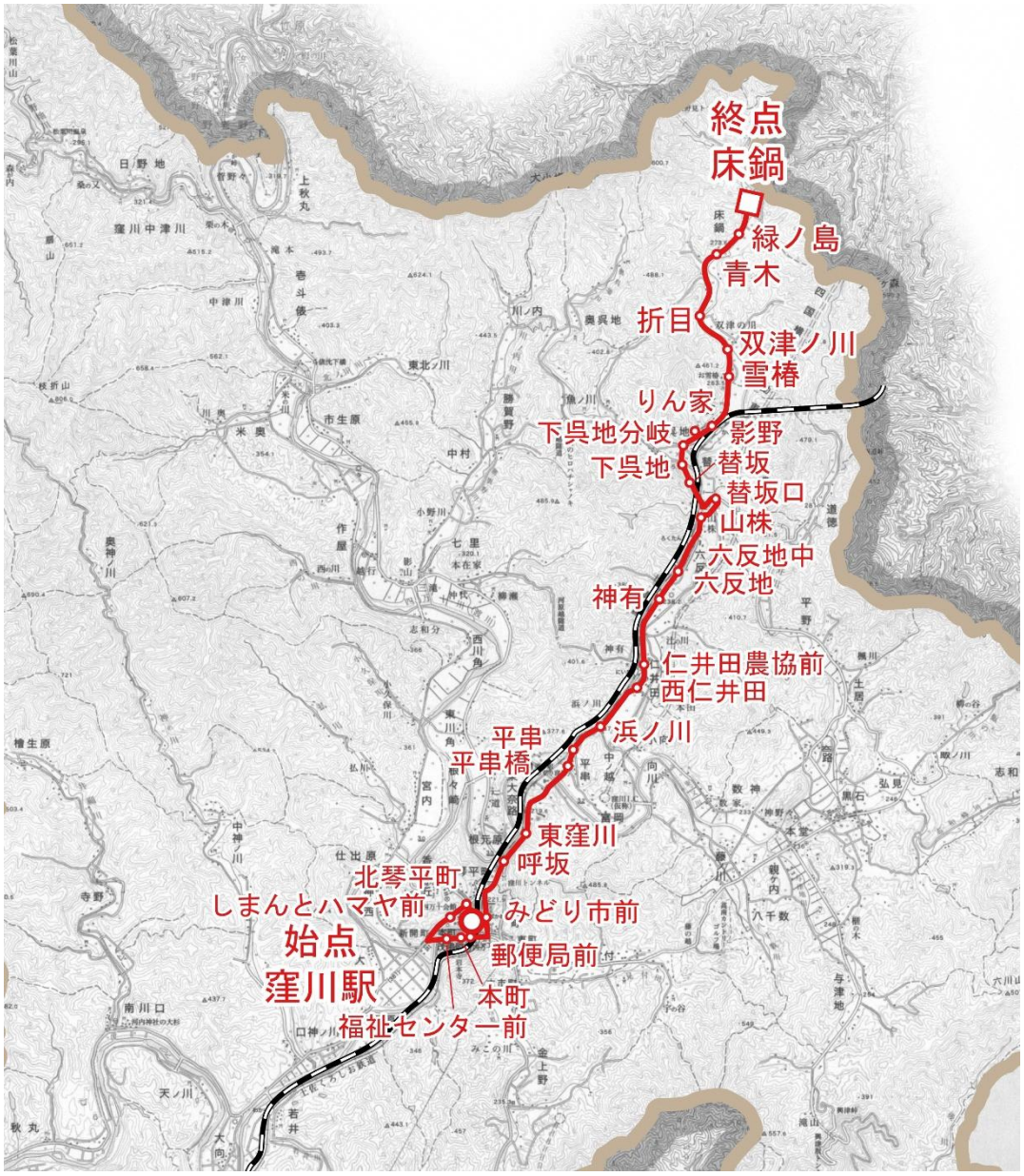
※ 水源地－奥神ノ川間についてはデマンド方式による運行。
上り線（窪川駅行き）は事前に電話による予約が必要。下り線（奥神ノ川行き）は乗車時に乗務員に伝える。

■ 神ノ川線運行ダイヤ

停留所名	上り線				
奥神ノ川（デマンド）	8:59	10:49	13:09	15:59	
水源地	9:07	10:57	13:17	16:07	
中神ノ川第二	9:10	11:00	13:20	16:10	
中神ノ川第一	9:15	11:05	13:25	16:15	
東岸橋	9:18	11:08	13:28	16:18	
白皇神社	9:20	11:10	13:30	16:20	
口神	9:23	11:13	13:33	16:23	
茶屋の駄馬	9:24	11:14	13:34	16:24	
大井野	9:25	11:15	13:35	16:25	
新開町	9:26	11:16	13:36	16:26	
しまんと〒マヤ前	9:28	11:18	13:38	16:28	
福祉センター前	9:30	11:20	13:40	16:30	
本町	9:31	11:21	13:41	16:31	
郵便局前	9:31	11:21	13:41	16:31	
東町	9:32	11:22	13:42	16:32	
みどり市前	9:33	11:23	13:43	16:33	
北琴平町	9:35	11:25	13:45	16:35	
窪川駅	9:36	11:26	13:46	16:36	

停留所名	下り線				
窪川駅	10:10	12:30	15:10		
北琴平町	10:11	12:31	15:11		
みどり市前	10:13	12:33	15:13		
東町	10:14	12:34	15:14		
郵便局前	10:15	12:35	15:15		
本町	10:15	12:35	15:15		
福祉センター前	10:16	12:36	15:16		
しまんと〒マヤ前	10:18	12:38	15:18		
新開町	10:20	12:40	15:20		
大井野	10:21	12:41	15:21		
茶屋の駄馬	10:22	12:42	15:22		
口神	10:23	12:43	15:23		
白皇神社	10:26	12:46	15:26		
東岸橋	10:28	12:48	15:28		
中神ノ川第一	10:31	12:51	15:31		
中神ノ川第二	10:36	12:56	15:36		
水源地	10:39	12:59	15:39		
奥神ノ川（デマンド）	10:47	13:07	15:47		

⑩ 床鍋線　［木曜日運行］

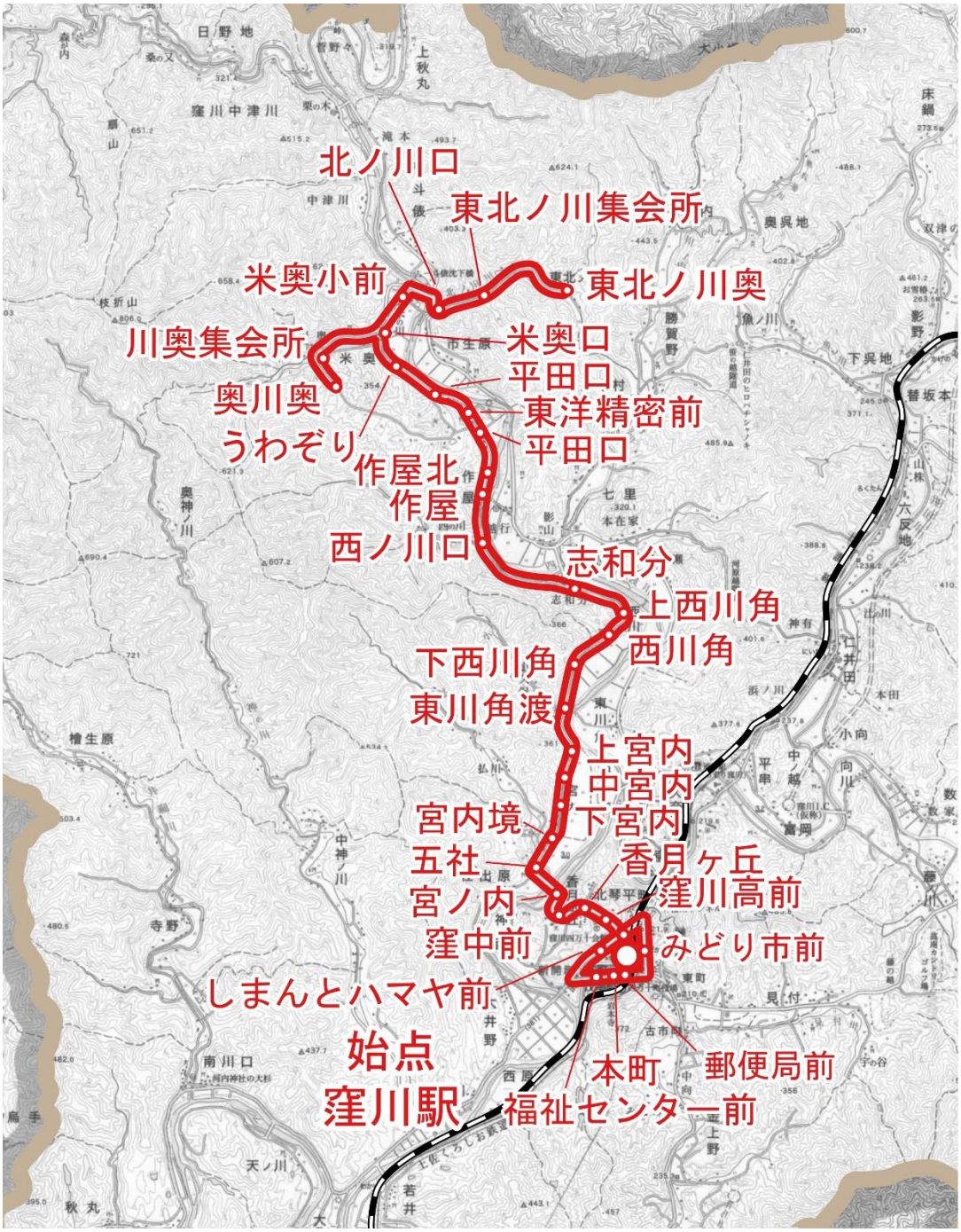

終点
床鍋
緑ノ島
青木
折目
双津ノ川
雪椿
りん家
下呉地分岐
影野
下呉地
替坂
替坂口
山株
六反地中
六反地
神有
仁井田農協前
西仁井田
浜ノ川
平串
平串橋
東窪川
呼坂
北琴平町
しまんとハマヤ前
みどり市前
始点
窪川駅
郵便局前
本町
福祉センター前

■ 床鍋線運行ダイヤ

停留所名	上り線				
床鍋	9:01	11:01	13:01	14:51	16:21
緑ノ島	9:02	11:02	13:02	14:52	16:22
青木	9:03	11:03	13:03	14:53	16:23
折目	9:04	11:04	13:04	14:54	16:24
双津ノ川	9:05	11:05	13:05	14:55	16:25
雪椿	9:06	11:06	13:06	14:56	16:26
影野	9:06	11:06	13:06	14:56	16:26
りん家	9:07	11:07	13:07	14:57	16:27
下呉地分岐	9:08	11:08	13:08	14:58	16:28
下呉地	9:08	11:08	13:08	14:58	16:28
替坂	9:09	11:09	13:09	14:59	16:29
替坂口（仮）	9:11	11:11	13:11	15:01	16:31
山株	9:12	11:12	13:12	15:02	16:32
六反地中（仮）	9:13	11:13	13:13	15:03	16:33
六反地	9:14	11:14	13:14	15:04	16:34
神有	9:15	11:15	13:15	15:05	16:35
仁井田農協前	9:16	11:16	13:16	15:06	16:36
西仁井田	9:17	11:17	13:17	15:07	16:37
浜ノ川	9:19	11:19	13:19	15:09	16:39
平串	9:20	11:20	13:20	15:10	16:40
平串橋	9:21	11:21	13:21	15:11	16:41
東窪川	9:22	11:22	13:22	15:12	16:42
呼坂	9:23	11:23	13:23	15:13	16:43
みどり市前	9:25	11:25	13:25	15:15	16:45
東町	9:26	11:26	13:26	15:16	16:46
郵便局前	9:26	11:26	13:26	15:16	16:46
本町	9:26	11:26	13:26	15:16	16:46
福祉センター前	9:27	11:27	13:27	15:17	16:47
しまんと🚌マヤ前	9:29	11:29	13:29	15:19	16:49
北琴平町	9:29	11:29	13:29	15:19	16:49
窪川駅	9:30	11:30	13:30	15:20	16:50

停留所名	下り線				
窪川駅	8:25	10:30	12:30	14:10	15:40
北琴平町	8:26	10:31	12:31	14:11	15:41
しまんと🚌マヤ前	8:26	10:31	12:31	14:11	15:41
福祉センター前	8:28	10:33	12:33	14:13	15:43
本町	8:29	10:34	12:34	14:14	15:44
郵便局前	8:29	10:34	12:34	14:14	15:44
東町	8:29	10:34	12:34	14:14	15:44
みどり市前	8:30	10:35	12:35	14:15	15:45
呼坂	8:32	10:37	12:37	14:17	15:47
東窪川	8:33	10:38	12:38	14:18	15:48
平串橋	8:34	10:39	12:39	14:19	15:49
平串	8:35	10:40	12:40	14:20	15:50
浜ノ川	8:36	10:41	12:41	14:21	15:51
西仁井田	8:38	10:43	12:43	14:23	15:53
仁井田農協前	8:39	10:44	12:44	14:24	15:54
神有	8:40	10:45	12:45	14:25	15:55
六反地	8:41	10:46	12:46	14:26	15:56
六反地中（仮）	8:42	10:47	12:47	14:27	15:57
山株	8:43	10:48	12:48	14:28	15:58
替坂口（仮）	8:44	10:49	12:49	14:29	15:59
替坂	8:46	10:51	12:51	14:31	16:01
下呉地	8:47	10:52	12:52	14:32	16:02
下呉地分岐	8:47	10:52	12:52	14:32	16:02
りん家	8:48	10:53	12:53	14:33	16:03
影野	8:49	10:54	12:54	14:34	16:04
雪椿	8:49	10:54	12:54	14:34	16:04
双津ノ川	8:50	10:55	12:55	14:35	16:05
折目	8:51	10:56	12:56	14:36	16:06
青木	8:52	10:57	12:57	14:37	16:07
緑ノ島	8:53	10:58	12:58	14:38	16:08
床鍋	8:54	10:59	12:59	14:39	16:09

⑪ 東北ノ川線　［金曜日運行］

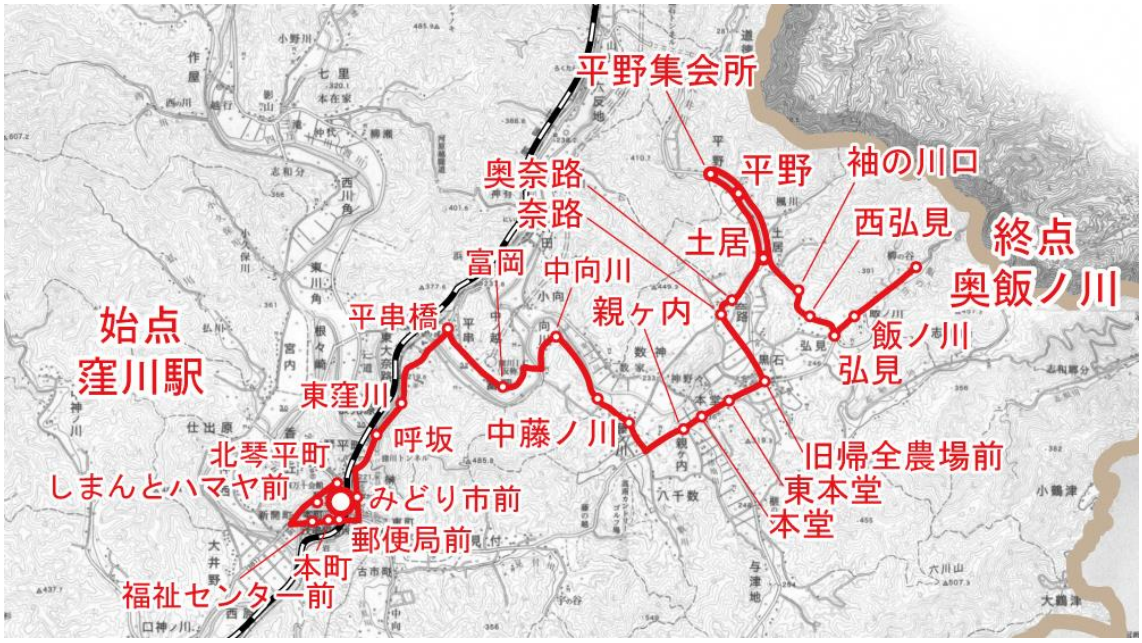


※ 東北ノ川線は窪川駅－川奥集会所－東北ノ川奥－窪川駅を循環線として運行する。

■ 東北ノ川線運行ダイヤ

停留所名	循環線				
窪川駅	8:20	10:20	11:50	14:10	15:40
北琴平町	8:21	10:21	11:51	14:11	15:41
みどり市前	8:23	10:23	11:53	14:13	15:43
東町	8:24	10:24	11:54	14:14	15:44
郵便局前	8:25	10:25	11:55	14:15	15:45
本町	8:25	10:25	11:55	14:15	15:45
福祉センター前	8:26	10:26	11:56	14:16	15:46
しまんと🏥マヤ前	8:28	10:28	11:58	14:18	15:48
窪川高前	8:29	10:29	11:59	14:19	15:49
香月が丘	8:29	10:29	11:59	14:19	15:49
窪中前	8:29	10:29	11:59	14:19	15:49
宮ノ向	8:30	10:30	12:00	14:20	15:50
五社	8:30	10:30	12:00	14:20	15:50
宮内境	8:31	10:31	12:01	14:21	15:51
下宮内	8:32	10:32	12:02	14:22	15:52
中宮内	8:33	10:33	12:03	14:23	15:53
上宮内	8:33	10:33	12:03	14:23	15:53
東川角渡	8:34	10:34	12:04	14:24	15:54
下西川角	8:35	10:35	12:05	14:25	15:55
西川角	8:36	10:36	12:06	14:26	15:56
上西川角	8:37	10:37	12:07	14:27	15:57
志和分	8:38	10:38	12:08	14:28	15:58
西ノ川口	8:39	10:39	12:09	14:29	15:59
作屋	8:40	10:40	12:10	14:30	16:00
作屋北	8:40	10:40	12:10	14:30	16:00
平田分岐	8:41	10:41	12:11	14:31	16:01
東洋精密前	8:41	10:41	12:11	14:31	16:01
平田口	8:42	10:42	12:12	14:32	16:02
うわぞり	8:42	10:42	12:12	14:32	16:02
米奥口	8:43	10:43	12:13	14:33	16:03
川奥集会所	8:46	10:46	12:16	14:36	16:06
奥川奥	8:48	10:48	12:18	14:38	16:08
川奥集会所	8:48	10:48	12:18	14:38	16:08
米奥口	8:49	10:49	12:19	14:39	16:09
米奥小前	8:49	10:49	12:19	14:39	16:09
北ノ川口	8:50	10:50	12:20	14:40	16:10
東北ノ川集会所	8:52	10:52	12:22	14:42	16:12
東北ノ川奥	8:57	10:57	12:27	14:47	16:17
東北ノ川集会所	8:59	10:59	12:29	14:49	16:19
北ノ川口	9:01	11:01	12:31	14:51	16:21
米奥小前	9:02	11:02	12:32	14:52	16:22
米奥口	9:02	11:02	12:32	14:52	16:22
うわぞり	9:03	11:03	12:33	14:53	16:23
平田口	9:03	11:03	12:33	14:53	16:23
東洋精密前	9:04	11:04	12:34	14:54	16:24
平田分岐	9:04	11:04	12:34	14:54	16:24
作屋北	9:05	11:05	12:35	14:55	16:25
作屋	9:05	11:05	12:35	14:55	16:25
西ノ川口	9:06	11:06	12:36	14:56	16:26
志和分	9:07	11:07	12:37	14:57	16:27
上西川角	9:08	11:08	12:38	14:58	16:28
西川角	9:09	11:09	12:39	14:59	16:29
下西川角	9:10	11:10	12:40	15:00	16:30
東川角渡	9:11	11:11	12:41	15:01	16:31
上宮内	9:12	11:12	12:42	15:02	16:32
中宮内	9:12	11:12	12:42	15:02	16:32
下宮内	9:13	11:13	12:43	15:03	16:33
宮内境	9:14	11:14	12:44	15:04	16:34
五社	9:15	11:15	12:45	15:05	16:35
宮ノ向	9:15	11:15	12:45	15:05	16:35
窪中前	9:16	11:16	12:46	15:06	16:36
香月が丘	9:16	11:16	12:46	15:06	16:36
窪川高前	9:16	11:16	12:46	15:06	16:36
しまんと🏥マヤ前	9:17	11:17	12:47	15:07	16:37
福祉センター前	9:19	11:19	12:49	15:09	16:39
本町	9:20	11:20	12:50	15:10	16:40
郵便局前	9:20	11:20	12:50	15:10	16:40
東町	9:21	11:21	12:51	15:11	16:41
みどり市前	9:22	11:22	12:52	15:12	16:42
北琴平町	9:24	11:24	12:54	15:14	16:44
窪川駅	9:25	11:25	12:55	15:15	16:45

⑫ 飯ノ川線　［金曜日運行］

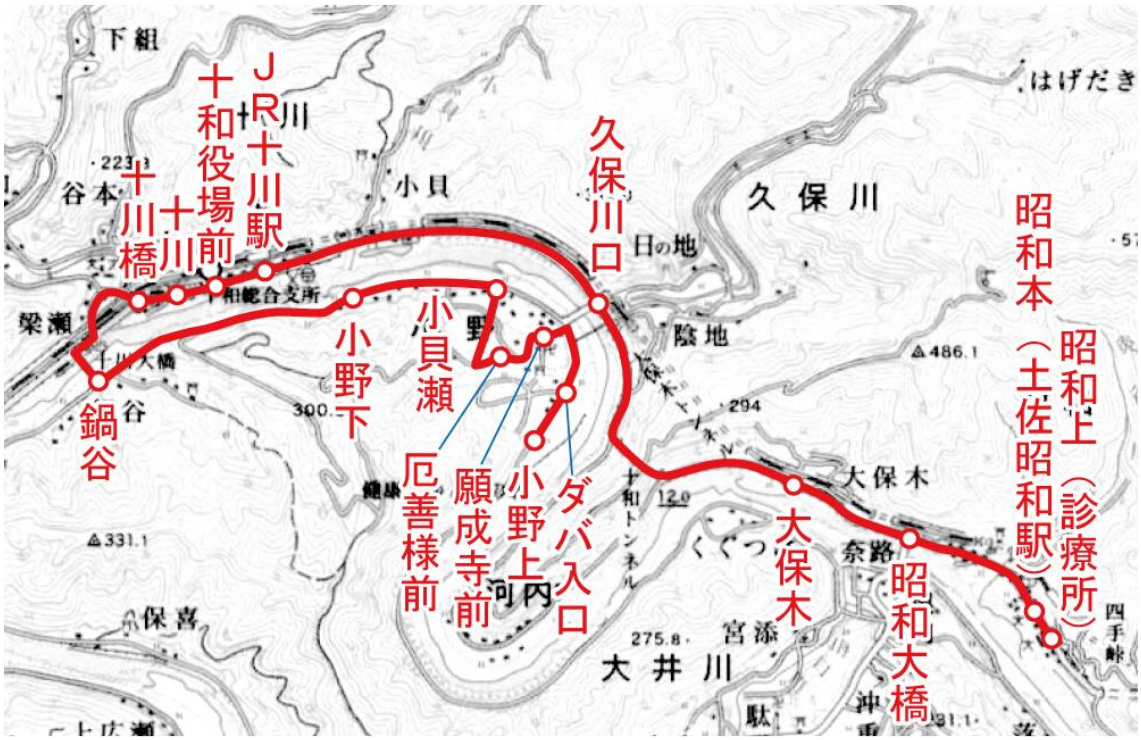

平野集会所
平野
袖の川口
奥奈路
奈路
土居
西弘見
終点
奥飯ノ川
富岡
中向川
親ヶ内
飯ノ川
弘見
始点
窪川駅
平串橋
東窪川
呼坂
中藤ノ川
旧帰全農場前
北琴平町
しまんとハマヤ前
みどり市前
東本堂
本堂
郵便局前
本町
福祉センター前

■ 飯ノ川線運行ダイヤ

停留所名	上り線				
奥飯ノ川	8:40	10:50	12:55	15:10	16:50
飯ノ川	8:41	10:51	12:56	15:11	16:51
弘見	8:42	10:52	12:57	15:12	16:52
西弘見	8:43	10:53	12:58	15:13	16:53
袖の川口	8:45	10:55	13:00	15:15	16:55
土居	8:46	10:56	13:01	15:16	16:56
平野	8:47	10:57	13:02	15:17	16:57
平野集会所	8:48	10:58	13:03	15:18	16:58
平野	8:49	10:59	13:04	15:19	16:59
土居	8:50	11:00	13:05	15:20	17:00
奥奈路	8:51	11:01	13:06	15:21	17:01
奈路	8:52	11:02	13:07	15:22	17:02
旧帰全農場前	8:54	11:04	13:09	15:24	17:04
実践農大前	8:55	11:05	13:10	15:25	17:05
東本堂	8:55	11:05	13:10	15:25	17:05
本堂	8:55	11:05	13:10	15:25	17:05
親ヶ内	8:56	11:06	13:11	15:26	17:06
中藤ノ川	8:58	11:08	13:13	15:28	17:08
中向川	9:01	11:11	13:16	15:31	17:11
富岡	9:03	11:13	13:18	15:33	17:13
平串橋	9:05	11:15	13:20	15:35	17:15
東窪川	9:06	11:16	13:21	15:36	17:16
呼坂	9:07	11:17	13:22	15:37	17:17
みどり市前	9:09	11:19	13:24	15:39	17:19
東町	9:10	11:20	13:25	15:40	17:20
郵便局前	9:10	11:20	13:25	15:40	17:20
本町	9:10	11:20	13:25	15:40	17:20
福祉センター前	9:11	11:21	13:26	15:41	17:21
しまんと🚌マヤ前	9:13	11:23	13:28	15:43	17:23
北琴平町	9:13	11:23	13:28	15:43	17:23
窪川駅	9:14	11:24	13:29	15:44	17:24

停留所名	下り線				
窪川駅	10:05	12:15	14:30	16:15	
北琴平町	10:06	12:16	14:31	16:16	
しまんと🚌マヤ前	10:06	12:16	14:31	16:16	
福祉センター前	10:08	12:18	14:33	16:18	
本町	10:09	12:19	14:34	16:19	
郵便局前	10:09	12:19	14:34	16:19	
東町	10:09	12:19	14:34	16:19	
みどり市前	10:10	12:20	14:35	16:20	
呼坂	10:12	12:22	14:37	16:22	
東窪川	10:13	12:23	14:38	16:23	
平串橋	10:14	12:24	14:39	16:24	
富岡	10:16	12:26	14:41	16:26	
中向川	10:18	12:28	14:43	16:28	
中藤ノ川	10:21	12:31	14:46	16:31	
親ヶ内	10:23	12:33	14:48	16:33	
本堂	10:24	12:34	14:49	16:34	
東本堂	10:24	12:34	14:49	16:34	
実践農大前	10:24	12:34	14:49	16:34	
旧帰全農場前	10:25	12:35	14:50	16:35	
奈路	10:27	12:37	14:52	16:37	
奥奈路	10:28	12:38	14:53	16:38	
土居	10:29	12:39	14:54	16:39	
平野	10:30	12:40	14:55	16:40	
平野集会所	10:31	12:41	14:56	16:41	
平野	10:32	12:42	14:57	16:42	
土居	10:33	12:43	14:58	16:43	
袖の川口	10:34	12:44	14:59	16:44	
西弘見	10:36	12:46	15:01	16:46	
弘見	10:37	12:47	15:02	16:47	
飯ノ川	10:38	12:48	15:03	16:48	
奥飯ノ川	10:39	12:49	15:04	16:49	

⑬ 小野線［木曜日運行］


JR十川駅
十和役場前
十川
十川橋
鍋谷
小野下
小貝瀬
厄善様前
願成寺前
小野上
ダバ入口
久保川口
大保木
昭和大橋
昭和本（土佐昭和駅）
昭和上（診療所）
下組
谷本
小貝
日の地
陰地
久保川
はげだき
梁瀬
大保木
奈路
宮添
大井川
保喜
河内
十和トンネル
十川大橋
十和総合支所

■ 小野線運行ダイヤ

停留所名	上り線			
小野上	8:30	10:31	12:34	14:51
ダバ入口	8:32	10:33	12:36	14:53
願成寺前	8:33	10:34	12:37	14:54
厄善様前	8:35	10:36	12:39	14:56
小貝瀬	8:37	10:38	12:41	14:58
小野下	8:38	10:39	12:42	14:59
鍋谷	8:41	10:42	12:45	15:02
十川橋	8:44	10:45	12:48	15:05
十川	8:45	10:46	12:49	15:06
十和役場前	8:45	10:46	12:49	15:06
十川駅	8:45	10:46	12:49	15:06
久保川口	8:48	10:49	12:52	15:09
大保木	8:50	10:51	12:54	15:11
昭和大橋	8:51	10:52	12:55	15:12
昭和本	8:52	10:53	12:56	15:13
昭和出	8:52	10:53	12:56	15:13

停留所名	下り線			
昭和出	9:45	11:40	14:15	－
昭和本	9:45	11:40	14:15	－
昭和大橋	9:46	11:41	14:16	－
大保木	9:47	11:42	14:17	－
久保川口	9:49	11:44	14:19	－
十川駅	9:52	11:47	14:22	－
十和役場前	9:52	11:47	14:22	－
十川	9:52	11:47	14:22	－
十川橋	9:53	11:48	14:23	－
鍋谷	9:56	11:51	14:26	－
小野下	9:59	11:54	14:29	－
小貝瀬	10:00	11:55	14:30	－
厄善様前	10:02	11:57	14:32	－
願成寺前	10:04	11:59	14:34	－
ダバ入口	10:05	12:00	14:35	－
小野上	10:07	12:02	14:37	－

補足資料：神ノ川線（奥神ノ川）　令和６年度運行回数の設定について

■ 神ノ川線（奥神ノ川）運行区間における利用実績

神ノ川線［木運行］	令和3年度 R2.10～R3.9	令和4年度 R3.10～R4.9	令和5年度 R4.10～R5.5	備考
利用実績：奥神ノ川での乗車	5	7	3	
利用実績：奥神ノ川～水源地での乗車	0	4	9	
利用実績：奥神ノ川での降車	5	7	3	
利用実績：奥神ノ川～水源地での降車	0	4	9	
利用実績：合計	10	22	24	

■ 運行回数目標値の設定［令和６年度］

令和６年度目標値	設定の理由
12回	神ノ川線は水源地までを毎週木曜日に運行し、水源地から奥神ノ川の区間については、利用希望者からの要望を受けて水源地から先に運行を延伸する方法でこれまで運行してきた。 非常に人口の少ない区間であるが、独自の移動手段を持たない世帯もあり、今期についても毎月1人が利用をしているため、ひきつづき地域の生活を支えるための必要最低限の利用回数として、1ヶ月に1回（往復）の利用を設定するとともに、当該地区に入って本路線の周知を行うなど、新たな利用者の掘り起こしなど利用促進に取り組む。

資料７

令和５年度の事業推進について

１．今年度は、主に次のことに取り組む。

(1) 四万十町地域公共交通計画の策定

現在、四万十町地域公共交通網形成計画（計画期間：令和２年４月～令和７年３月）の各事業を推進しているが、策定に向けた調査時期がコロナ禍と重なってしまったことから、計画に記載のある各種事業について、実施できていないものや見直しが必要となったものがあり、既に実態との整合がとれないものがあるため、計画期間を短縮し、後継計画となる「四万十町地域公共交通計画」の策定に取り組む。

(2) 公共交通網の総合的な再編計画のとりまとめ

本町の公共交通網を構成する鉄道、路線バス、コミュニティバスそしてタクシーの内、路線バスとコミュニティバスについて、鉄道との連携も視野に入れた上で、令和６年度に総合的な再編を行うための実施計画（公共交通網再編計画）をとりまとめる。

この計画については、今年度の地域公共交通計画の策定を踏まえ、次年度にとりまとめる地域公共交通利便増進実施計画につなげるものとして整理する。

２．事業推進スケジュール

	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月
地域公共交通計画の策定										策定		
公共交通網再編計画の作成									作成			調整
地域公共交通利便増進実施計画（予定）												
地域公共交通会議の開催	●						●			●		○
地域公共交通活性化協議会の開催	●			●			●			●		○