

窪川高等学校進路状況

生徒の個性を伸ばし、質の高い教育を提供し、
生徒の希望する進路を実現します!!

本校では、授業を大切に（授業第一主義）、学力の定着のための徹底した指導を行っています。校内での学習指導に加え、町営塾「じゅうく。」との連携により、生徒一人ひとりに応じ、基礎学力の定着から進学に向けてより実践的な指導まで、徹底して行っています。個別の学習指導や、公務員や一般企業を目指す生徒のための補習、進路面談など生徒の支援体制を整え、生徒一人ひとりの進路実現に向けて励んでいます。

また、地域学習や関西研修、企業・上級学校訪問などを通じて、キャリア教育に取り組んでいます。地域のイベントにも積極的に参加し、学力に加え、生徒の豊かな人間性・社会性のある人間の育成に励んでいます。

地域のニーズを把握し、生徒一人ひとりの希望進路実現に向けて質の高い進路指導ができる魅力ある学校を目指します。今年度の卒業予定者は26人です。

【進学】さまざまな進路希望に応じた進学を決めています。

【就職】個に応じたきめ細かな指導により希望する多様な業種・地域に就職が決まっています。

■令和元年度 窪川高校 3年生進路状況（12月9日現在）

	学校名称	学部・学科等	人 数
大学	大阪樟蔭女子大学	学芸学部 国際英語学科	1
	美作大学	生活科学部 社会福祉学科	1
	高知リハビリテーション専門職大学	作業療法学専攻	2
短大			
専修・各種学校等	高知県立幡多看護専門学校	看護学科	1
	平成福祉専門学校	介護福祉学科	1
	龍馬看護ふくし専門学校	看護学科	1
	国際デザイン・ビューティカレッジ	マンガ科	1
	高知情報ビジネス&フード専門学校	ショップブライダル学科	1
	土佐情報経理専門学校	医療情報管理科	1
	大阪こども専門学校	保育科	1

事業所	所在地	職種	人数
四万十町役場	四万十町	事務職	1
公益財団法人 四万十公社	高知県	契約社員 総合職	1
とさでん交通 株式会社	高知県	空港グランドハンドリングスタッフ	1
記念住宅 株式会社	高知県	見習い大工	1
日本郵便 株式会社 四国支社	愛媛県	郵便局員	2
ダイオーエコワーク 株式会社	愛媛県	重機・車両オペレーター	1
四国旅客鉄道 株式会社	香川県	現業職	1
株式会社 ちぬやホールディングス	香川県	食品生産スタッフ	1
都ユニリース 株式会社	岡山県	一般事務	1
コウノイケスカイサポート 株式会社	大阪府	空港グランドハンドリング、航空貨物取扱業務	1

【お問い合わせ先】 高知県立窪川高等学校 ☎22-1215

四万十高等学校進路状況

生徒の持ち味を伸ばす個別指導の徹底により進路実現!!

本校では、生徒の学力の向上と進路実現に向けて、生徒一人ひとりに応じたきめ細かな指導に、学校全体で取り組んでいます。特に、授業や補習を軸として、無料町営塾「じゅうく。」とも連携を図り、組織的に学力向上に取り組み、将来を見据えたキャリア教育やSST（ソーシャルスキルトレーニング）を通じて、豊かな人間性や幅広い社会性を育んでいます。

今年の3年生 11 人の進路状況は右表のとおり進学希望者が多く、就職希望者は3人と少数ですが、その内の2人が町内で就職します。このように、今年も3年生の進路が早い段階から決まっており、このことは、入学時からの進路実現に向けた生徒たちの地道な努力と、保護者の皆さまをはじめ四万十町や地域の方々のご支援・ご協力があって実現したものです。

今後も、本校の強みとするきめ細かな指導により、生徒の進路実現と人材育成、学校と地域の活性化に取り組んで参りますので、どうか宜しくお願いいたします。

■令和元年度 四万十高校 3年生進路状況（12月1日現在）

	学校名称	学部・学科等	人 数
大学	四国大学	情報経営学部 メディア情報学科	1
	高知学園短期大学	看護学科	1
専修・各種学校等	学校法人龍馬学園 高知情報ビジネス&フード専門学校	情報システム学科	1
	RKC調理製菓専門学校	製菓衛生師科	1
	高知理容美容専門学校	美容科	1
	高知県立林業大学校	基礎課程	1
	高知公務員学院	昼間部	1
	京都建築専門学校	建築科	1

事業所	所在地	職種	人数
株式会社 あぐり窪川	四万十町	加工製造・販売員	2
株式会社 ワークステーション	大阪府	接客	1

【お問い合わせ先】 高知県立四万十高等学校 ☎27-0034

予土線の今後について

JR四国発足2年後（平成元年度）の一日平均通過人員は575人。平成30年度の一日平均通過人員は312人で30年前と比較すると263人減っています。

30年前並に一日平均通過人員を回復させるためには、どれくらい利用者が増えればいいのでしょうか。

※平均通過人員（輸送密度）とは、営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます。

平均通過人員＝旅客輸送人キロ÷営業キロ÷営業日数

四万十町に住むすべての人が窪川～宇和島間を1年間に約3回往復乗車すれば30年前の乗車人員まで回復する…かも…!?

このまま、予土線の利用者数が減り続けると、近い将来、廃線になってしまうかもしれません。鉄道は一旦廃止されてしまうと、復活は非常に難しく、廃線になってから「乗っていればよかった…」「廃線反対!」と嘆いても手遅れです。

予土線を未来に残すためには、住民のみなさんの積極的なご利用が必要です。

5人以上で予土線に乗れば

予土線利用促進対策協議会

から5割の助成もありますの

で、この機会にご家族やお友達とお誘い合わせてお出かけ

してませんか？

予土線から見る
四万十川は絶景ですよ～



【お問い合わせ先】企画課 ☎22-3124

お得な切符情報



四国西南周遊レール&バスきっぷ

有効期間4日間6,600円（小児半額）

片道タイプ

JR四国ホームページでもお知らせしています。
<https://www.jr-shikoku.co.jp/>

- ①高知駅からフリー区間を経由して松山駅まで、または逆ルートの片道タイプのきっぷです。
- ②フリー区間内では、JRと土佐くろしお鉄道の特急列車の自由席および5社の路線バス（一部路線・区間を除く）が乗り降り自由です。
- ③沿線の指定施設・店舗などでご利用いただける「特典券」が3枚つきます。

四万十町青少年育成町民会議

第6回育成事業 予土線3兄弟ツアー

11月30日「予土線3兄弟ツアー」を行い、町内の児童34人が参加しました。

JR土佐大正駅で開会式を行った後、始めに新幹線型ホビートレインに乗りし江川崎駅まで行きました。列車に乗る機会が少ない児童も、先頭車両のパノラマ景色を見ながら約30分間の列車の旅を楽しみました。



江川崎駅から、バスで松野町のおさかな館へ移動し、水族館の見学を行いペンギンと記念撮影もしました。その後、昼食をとり江川崎駅まで戻り、次にトロッコ列車に乗り大正駅に向かいます。

トロッコ列車は、窓ガラスのないオープン車両。少し寒く感じましたが、ゆっくりと走行するので、景色を楽しむことができました。

最後に大正駅でかっぱうようよ号に乗り換え、十川駅で下車し、バスで大正振興局に戻り、解散となりました。

児童は、トロッコ列車が一番楽しかった様子で、鉄橋にさしかかった時やトンネル内に入った時などは、歓声が上がっていました。

第3弾【全3回】

