

平成30年度 通学路 危険箇所調査票提出箇所・合同点検一覧

【四万十町】

調査票番号	学校名	場所	路線名	道路管理者	危険な状況・要望等	短期的対策内容 長期的対策内容	備考
夏-1	影野小学校	床鍋 豚太郎七子店から西へ300m	国道56号	国道事務所	自宅側に歩道がないため、国道を横断しなくてはいけない。 (H30 小学3年生 1名 自転車通学)	【教育委員会(町)】 歩行者横断中等、注意看板の設置の検討 H30 【警察・公安委員会】 高速道路開通で、通行量が減少したこともあり、制限速度を50kmから60kmに切り替えることを検討中 H30	H30 新規
2	窪川中学校	市生原	県道窪川船戸線	四万十町事務所	現在、歩道が整備されていない箇所があり、車道の幅員も狭い箇所があり、大変危険な状況にある。	【四万十町事務所】 現地調査を行う。 H30 【四万十町事務所】 大きな切土を伴うため、残土場及び残土場へのアクセス道路の整備が必要。	前点検有り 【経年 No.46】
3	七里小学校	七里建設付近から樽井商店付近まで	県道 窪川船戸線	四万十町事務所	登下校時、スピードが出た車が多く、カーブのため危険である。昨年度、短期的な対策として「横断歩道有(蛍光塗料)の啓発看板の設置を検討」との回答をいただいております。ぜひ設置をお願いしたい。	【四万十町事務所】 横断歩道有(蛍光塗料)の啓発看板の設置を要望中 H31	前点検有り 【経年 No.16】
4	窪川小学校	琴平町 ぶんぐはうすりユウビ前	町道山手線	町建設課	・文具店及び理容店前の交差点。 窪川高校側からの車が、かなりの切り込み方で右折してくるので危ない。	【町建設課】 ポールコーンを一歩設置してあるが、左折者の通行の妨げになっている可能性がある。(継続検証) 【町建設課】 交差点改良の検討(継続)	前点検有り 【経年 No.27】
夏-5	窪川小学校	北琴平町 古味酒販付近 琴平町 琴平神社付近	町道 吉見町本通り線	町建設課	・北琴平町、たばこ屋さんの所の信号は、時間帯により点滅信号になるため、信号無視の車がとても多く危険。 ・琴平神社下の細道	【町建設課】 古味酒販売店付近 調整の塗り替え予定あり、併せて路面表示の引き直し H31 ※現実的な工夫を検討 ・琴平神社付近 喫茶「マイロン」周辺の道路側溝の改修計画あり H31以降	H30 新規
6	窪川小学校	本町 吉見川付近	吉見町本通り線 元町本通り線 本町線	町建設課	・吉見川にかかっている橋を渡る時、どちら側を歩いたらいいのかわからない。 ・岩本橋側の方から学校に向かって行くとき、本町を横切ろうとすると駐車場に車がおり、四国銀行側から来る車が見えにくい。 ・学校側から出て吉見橋に曲がる交差点が狭いため危険。	【町建設課】 ・児童横断中の看板及び道路反射鏡の設置 H24 ・停止線の補修 H28 ・道路(御溝蓋及び消火栓)の段差解消 H28 ・PTAによる一方通行化の啓発 H28	前点検有り 【経年 No.28】

平成30年度 通学路 危険箇所調査票提出箇所・合同点検一覧

【四万十町】

調査票番号	学校名	場所	路線名	道路管理者	危険な状況・要望等	短期的対策内容 長期的対策内容	備考
7	窪川小学校	神ノ西～新開町	町道山手線 国道381号	町建設課 四万十町事務所	<ul style="list-style-type: none"> ・神ノ西の道路は、最近通勤の抜け道になっており、集落外の車がよけ通り、しかも早いスピードで非常に危険。事故になりかけたこともある。 ・この4つ角は「一時停止」の標識がなく、車がスピードを出して朝夕通り危険。道路表示を出してほしい。 ・竹村自転車店の近くの横断歩道も信号がないので危険。 	<p>【四万十町事務所】 歩道部分の段差解消、側溝蓋の改良を検討、左折場所へのラバーポール設置。 【町建設課】 停止線を国道の補修時期にあわせて引き直し。 【協議会】 ※警察・学校・教委で現地調査の上協議し、横断歩道の線は引かないことを確認。今後、危険性が確認されれば再度検討する。 (H29.6.29(木))</p>	前回点検あり 【経年 No.24】
夏-8	窪川小学校	ホームセンターマルニから 水車亭付近	国道56号 町道窪川若井線	国道事務所	<ul style="list-style-type: none"> ・金上野の県営住宅からの通学時には、左側の歩道を通っているが、ホームセンター前の左へ入る道、水車亭へ行く道が危険。横断歩道もなく、車もスピードを出している。横断歩道でもあればよいと思う。 ・古市町のぎく前(ホームセンター前)が危ない。 	<p>【国道事務所】 古市町・生田組前の交差点の改良計画あり H30以降 【町建設課】 国道交差点の改良後、道路事情の変化による状況を見ながら対策を検討 H30</p>	H30 新規 ※一部 前回点検あり 【経年 No.23】
9	窪川小学校	金上野 クボタ営業所前交差点付近	国道56号	国道事務所	<ul style="list-style-type: none"> ・金上野団地から国道にでるところ(四国クボタ)の歩道に信号がなく渡るのが怖い。押しボタン式でよいので信号がほしい。(地区会でも意見が出たそう。) ・金上野団地を出て国道56号線に入ると、そこから消防署の信号まではガードレールも無く、かなりのスピードで車が走ってくるので、歩道を歩いてもとても不安。自転車通学している子どもたちもかなり危ない。 ・国道56号線、古市町交差点からバチンコ店の間は、大型トラックやバスの往来も多く、かなりスピードが出てくる車もある。車道と歩道の間にガードレールを設置したり、クボタ営業所付近にも信号機を設置する等検討してほしい。 	<p>【国道事務所】 路側帯のカラー舗装化 H24 【国道事務所】 皇空周囲のフェンス一部撤去 H27 路側帯のグリーンラインの引き直し H29 【警察・公安委員会】 横断歩道の引き直しを検討 H29</p> <p>【国道事務所】 状況を注視し、必要に応じて対策を検討(継続)</p>	前回点検あり 【経年 No.21】
夏-10	窪川小学校	金上野 ローソン金上野店前	国道56号	国道事務所	<ul style="list-style-type: none"> ・ローソン金上野店付近は、交通量もあり、緩やかなカーブで、スピードが出てくる車も多く危ない。 	<p>【国道事務所】 減速標示や速度標識(40km)の設置等、ある一定対策はしているが、高速道路延伸により交通量が増加しており、状況を注視しながら対策を検討 H30</p>	新規
11	窪川小学校	口神ノ川～大井野	国道381号	四万十町事務所	<ul style="list-style-type: none"> ・大旺新洋(窪川営業所)の辺りで、道路のつなぎ目が急になくなるところがあり、自転車通学しているのが危険。 	<p>【四万十町事務所】 路側帯にカラー舗装化 H25 【四万十町事務所】 歩道整備中(事業中)</p>	窪川中から過去に出ている箇所の一部 前回点検あり 【経年 No.44】

平成30年度 通学路 危険箇所調査票提出箇所・合同点検一覧

【四万十町】

調査票番号	学校名	場所	路線名	道路管理者	危険な状況・要望等	短期的対策内容 長期的対策内容	備考
12	窪川中学校	株式会社あさの付近	国道381号	四万十町事務所	交通量が多いこの区間は、分離帯がないところがあり、自転車通学するには危険。	未定	前回点検有り 【経年 No.44】
夏-13	川口小学校	天ノ川へ渡る橋のたもと	国道381号	四万十町事務所	歩道が国道北側にあるが、横断歩道がなく、南側の橋側かわ渡るときに交通量が多く危険。	【警察・公安委員会】 天ノ川大橋向かいの法面のコケを削った啓発文字の掲示 H30 【町建設課】 【四万十町事務所】 道路横断歩道の予算要望 H31～ 【警察・公安委員会】 横断歩道の標示の検討 H30～ ※表示には一定の条件(利用頻度等)あり	H30 新規
夏-14	川口小学校	学校南方の嶋村商店前	県道小味野々川口線	四万十町事務所	商店前の横断歩道を渡り切り切った所が用水路になっていて、ガードレールがなく転落の危険あり。	【町建設課】 ラバーボールの設置 H30 【四万十町事務所】 H31年度町道移管予定	H30 新規
夏-15	川口小学校	野地分岐点より東へ600m	国道381号	四万十町事務所	この地点は、道路南側に歩道、これより東の窪川方面は、道路北側にグリーンベルトの表示があるが、渡るための横断歩道がない。	【警察・公安委員会】 横断歩道の標示の検討 H30～ ※表示には一定の条件(利用頻度等)あり	H30 新規
夏-16	川口小学校	野地分岐点 野地橋前	国道381号	四万十町事務所	歩道が国道南側にあるが、横断歩道がなく、北側の民家から渡る時に交通量が多く危険。	【警察・公安委員会】 横断歩道の標示の検討 H30 ※表示には一定の条件(利用頻度等)あり	H30 新規
17	興津小学校	興津小学校から興津農協	県道興津窪川線 町道興津中央線	四万十町事務所 町建設課	道幅が狭いため、車両等と接触する危険性がある。(特に登校時)	【四万十町事務所】 路肩(路側帯)の設置・拡幅(県道興津窪川線) H24 【町建設課】 路肩(路側帯)の設置・拡幅(町道興津中央線) H24 以前は30キロ規制をしていたが、現在は撤除されているため、速度抑制を促す注意喚起看板の設置を検討 H29 【学校】 児童への交通安全指導(県道興津窪川線) H24 【町建設課】 状況を注視しながら、必要に応じて検討 H30	前回点検あり 【経年 No.42-43】

平成30年度 通学路 危険箇所調査票提出箇所・合同点検一覧

【四万十町】

調査票番号	学校名	場所	路線名	道路管理者	危険な状況・要望等	短期的対策内容 長期的対策内容	備考
18	北ノ川中学校 北ノ川小学校	大正北ノ川多目的集会所 JA高知はた北ノ川前	国道381号	四万十町事務所	・窪川方面からの車にとっては、原簿しよくスピードが出やすい傾向。また、横断歩道手前約50mの道路左側に「児童横断注意」の看板があるが、枝木の陰になつていないこと、字が色あせてきていてドライバーが気づきにくくなつていいる。 ・大正方面からの車にとっては、北ノ川郵便局前を通過後、相去川にかかる橋を渡った先約100mに当該横断歩道があるが、道路脇に注意喚起の看板がなく、横断歩道が見えにくい。 ・上宮沈下橋から国道381号線に合流するこの地点は、横断歩道とカーブミララーはあるものの、窪川方面から来る車にとっては、大和建設の倉庫(工場)の陰になり直前まで見えない。また、当該横断歩道までは交通量も多く、比較的スピードが出ている。また、当該横断歩道までには「児童生徒横断中」等の注意喚起の看板も設置されていないため、ドライバー(特に県外車など、地元の様子を知らない)ドライバーが気づくのが遅れる傾向があり危険。	【四万十町事務所】 補裁の予定・H24 【四万十町事務所】 警戒標識・標示等の設置・H25 【学校】 街頭指運の継続・H24 【警察・公安委員会】 パトロールによる監視を強化・H30	前点検有り 【経年 No.53】
19	北ノ川中学校 北ノ川小学校	大正北ノ川 玉川石油・大和建設前の国道 上宮沈下橋から国道合流点	国道381号	四万十町事務所	路線下のトンネルは、道路幅が狭く見通しも悪いため、生徒と車が接触する危険が大きい。	【教育委員会(印)】 標示看板の設置・H24 【警察・公安委員会】 パトロールによる監視を強化・H30	前点検有り 【経年 No.55】
夏-20	大正中学校	学校から西側 JR予土線線路下トンネル	町道 田野々中央線	町建設課 (大正地域振興課)		【町建設課】(大正地域振興課) 道路反折線の設置・H24 【学校】 保護者に一方通行化及び危険箇所の周知・H24 地域への注意喚起を促す・H30 生徒会活動や愛好作業時に、カーブミララーの清掃を実施・H30	田野々小から 過去に出てい た箇所の一部 以前点検あり 【経年 No.50】
追加-21	大正中学校 田野々小学校	木屋ヶ内・大正大奈路 木屋ヶ内バス停から 中の島公園までの区間	国道439号	四万十町事務所	・大雨時に通行止めの規制あり。 ・中学校自転車通学生徒1名、道路幅が狭く見通しも悪いため、生徒と車が接触する危険がある。 ・来年度小学生の通学児童乗換者1名あり、道路幅が狭く見通しも悪いため、スクールバスと対向車との行き違いが困難。 (H30 小学校:2名 中学校:2名が通学) ※部活動や休日等に自転車で行き来している。	【学校】 地域や保護者に注意喚起の継続・H30 【四万十町事務所】 バイパス計画の実施中(H15~H30年代半ば)	H30 新規

平成30年度 通学路 危険箇所調査票提出箇所・合同点検 一覧

【四万十町】

調査票 番号	学校名	場所	路線名	道路 管理者	危険な状況・要望等	短期的対策内容 長期的対策内容	備考
夏-22	昭和小学校	学校前の国道	国道381号	四万十町事務所	学校前の国道は児童が徒歩等で通学しているが、路側帯が狭く、かつ道路幅全体が狭い上に交通量が多く、通行車両のスピードも速いため非常に危険である。	<p>【四万十町事務所】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・路側帯のカラー舗装化・H25 ・教育委員会(町) ・校舎正面付近の見通し改善の検討(樹木の伐採等) H30 <p>【四万十町事務所・教育委員会(町)】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・フロッグジャンプ等の撤去・改修、及び改修内容の検討 H30～ ※歩道整備は、見通しがよくなり車の速度が上がることによって危険になる見解あり。 整備方法は、各校施設の利活用の動向を注視しながら、関係機関と協議・検討していく。(継続) 	前回点検有り 【終年 No.62】 ※再点検
23	十川小学校	十和川口 みよしや前三差路	国道381号	四万十町事務所	<ul style="list-style-type: none"> ・大型車の車の通行が多い。車の通行も多く、西側からの進入路には徐行表示はあるが、あまり減速せずに進入する車もある。 ・みよし産の前の三差路には2か所横断歩道があるが、道がカーブになっており、どちらを渡るにしても歩行者から車が見えにくい。特に停車している車がある場合は見えづらい。 ・道路の白線(止まれる文字)も消えかかっている。ドライバーの一時停止の意識低下が心配される。 	<p>【四万十町事務所】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・路側帯のカラー舗装化・H24 ・路肩(路側帯)の設置・拡幅 H24 ・警戒標識、表示等の設置 H24 【警察・公安委員会】 速度規制標示(30km)の補修 H24 <p>【四万十町事務所】</p> <ul style="list-style-type: none"> 歩道の設置・拡幅の検討(未定) 【四万十町事務所】 グリーンラインの引き直しの検討 	前回点検有り 【終年 No.61】
夏-24	十川中学校 十川小学校	戸川 県道との分岐から 約500m区間	町道 戸川日吉線	町建設課 (十和地域振興課)	カーブが多く見通しが悪いため、ドライバーから児童の発見が遅れる。 道路幅員が狭く歩道もないため、児童と車との接触の危険性がある。 (H30 小学校:1名 中学校:1名がそれぞれ通学) ※長期休業中や休日等、自転車で行き来している。	<p>【町建設課】(十和地域振興課)</p> <p>一部の区間では改良工事を実施中(継続)</p> <p>通学路として有利な予算を活用しながら事業を進める H31～</p>	H30 新規