

道路の整備に関するプログラム



令和5年1月
四万十町

1. 総論

(1) 計画の背景・目的

平成30年3月の「道路整備事業に係る国の財政上の特別措置に関する法律（以下、道路財特法という。）」の改正により、補助事業等の国費率のかさ上げ措置が10年間延長され、道路整備をこれまでと同様に進めるための財源が確保されました。

一方で、「経済財政運営と改革の基本方針2019」では、社会資本整備等に対して「データ駆動型のインフラ整備・管理などの新技術の活用等を通じコスト削減を含めた公共事業の効率化や民間投資の喚起を図りつつ、中長期的な見通しの下、安定的・持続的な公共投資を推進しつつ戦略的・計画的な取組を進める。」との基本方針が示されています。

「道路の整備に関するプログラム」は、こうした背景を踏まえ、今後の道路整備の基本方針や大規模事業箇所を明らかにし、道路整備をより計画的かつ効率的に進めることを目的として作成したものです。

なお、本プログラムに掲載している代表的な事業箇所は、現時点における今後の目標を示したものであり、今後の社会情勢や財政状況の変化を踏まえ、適宜見直すこととします。

(2) 計画の期間

本プログラムの計画期間は、令和11年度までとします。

2. 四万十町の道路整備に関する課題と基本方針

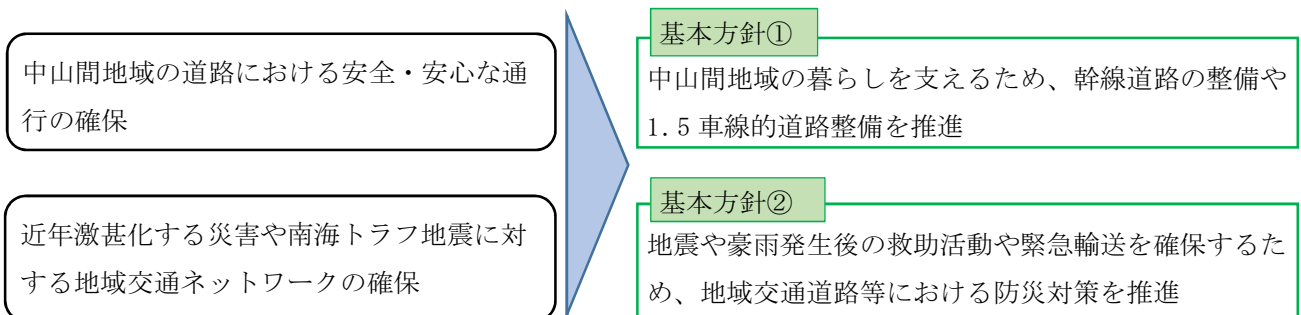
本町は中山間地域特有の急峻な地形が多く、1m当たりの事業費が高額となるなど、道路の整備状況（車道幅員4.0m以上の改良率）は、40.4%と低くなっております。

さらに、異常気象時には落石等による通行止めも度々発生しています。

こうした道路整備の遅れによる様々な課題に対し、2つの基本方針に基づき道路整備を進めます。

本町の道路が抱える課題

道路整備の基本方針



3. 2つの基本方針に基づく主要施策

基本方針①：産業や中山間地域の暮らしを支えるため、幹線道路の整備や1.5車線の道路整備を推進

主要施策①：日常生活の安全安心を確保する道路整備

中山間地域では地形が急峻であることから落石や崩壊といった災害や、車両のすれ違いが困難な未改良区間が多く残っています。通常の2車線への拡幅は高額な費用と長期の整備期間が必要となります。

そのため、交通量の比較的少ない中山間の道路では、2車線改良、1車線改良、線形改良や待避所設置、法面对策を組み合わせた「1.5車線の道路整備」により、地域の実情に合わせた道路整備を進めます。

【1.5車線の道路整備実施例】

町道四手ノ川線



改良前



改良後

基本方針②：地震や豪雨発生後の救助活動や緊急輸送を確保するため、地域交通道路等における防災対策を推進

主要施策②：南海トラフ地震に備える橋梁耐震補強

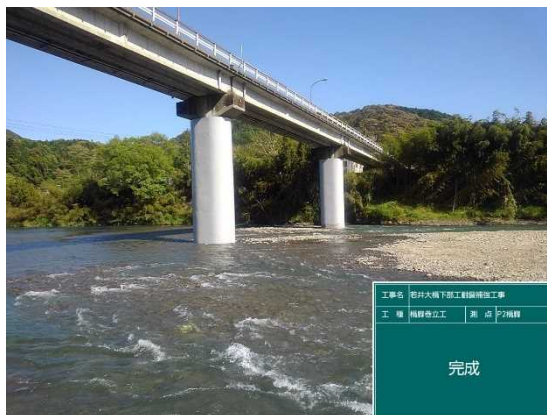
地震発生後、速やかに緊急輸送を確保するためには、橋梁の損傷を最小限にとどめることが重要です。

今後は地震後、速やかに橋としての機能を回復できる性能を確保するための耐震対策を進めます。

また、地域の孤立につながるおそれのある道路については、落橋対策を進めます。

【橋梁耐震補強実施例】

町道口神の川峯の上線



完成

4. 主な事業箇所

主な事業箇所と計画期間の前期（～令和5年度）と後期（令和6年度～令和11年度）の事業実施目標は以下のとおりです。

1.5 車線の道路整備

| 路線名 | 工区名 | 全体事業費 (億円) | 事業実施目標 | |
|------------|----------------|---------------|---------------|-----------------------------|
| | | | 前期 (～R5年度) | 後期 (R6年度～R11 年度) |
| (2)轟崎葛籠川線 | 葛籠川工区 | 4.70 | 事業継続(R5 部分完成) | R10 完成予定 |
| (1)大奈路中津川線 | 木屋ヶ内工区 | 6.00 | 事業継続(R5 部分完成) | R6 完成予定 |
| (1)大井川西土佐線 | 小野・保木工区 | 5.30 | R3 完成済 | |
| (他)神ノ川線 | 中神ノ川工区 | 9.00 | 事業継続(R5 部分完成) | R10 完成予定 |
| (1)大奈路中津川線 | 中津川 ～森ヶ内工区 | 2.00 | 事業継続(R5 部分完成) | R6 完成予定 |
| (1)大奈路中津川線 | 赤岩工区 | 4.50 | 事業継続(R5 部分完成) | R10 完成予定 |
| (他)落田奈路線 | 大井川工区 | 3.00 | 事業継続(R5 部分完成) | R9 完成予定 |
| (2)川ノ内芳川線 | 芳川橋 | 2.07 | 事業継続(R5 部分完成) | R6 完成予定 |
| (2)四手崎線 | 昭和工区 | 2.50 | 事業継続(R5 部分完成) | R6完成予定 |
| (2)金上野見付線 | 金上野工区 | 2.00 | 事業継続(R5 部分完成) | R7完成予定 |
| (他)里川屋敷線 | 津賀工区 | 1.50 | 事業継続(R5 部分完成) | R7完成予定 |
| (他)大道日吉線 | 久保川 ～大道工区 | 1.00 | 事業継続(R5 部分完成) | R6 完成予定 |
| (1)宮ノ越線 | 香月ヶ丘 ～仕出原工区 | 2.20 | 事業継続(R5 部分完成) | R6 完成予定 |
| (他)轟川線 | 見付工区 | 1.23 | R4完成予定 | |
| (2)戸川日吉線 | 戸川工区 | 3.65 | 事業継続(R5 部分完成) | R6 完成予定 |
| (1)大井川西土佐線 | 十川工区 | 1.70 | 事業継続 | R6完成予定 |
| (他)広瀬線 | 広瀬工区 | 5.00 | 事業継続 | R7 部分完成 (R11 最終完 成予定) |

(1)は幹線1級市町村道、(2)は幹線2級市町村道、(他)はその他市町村道の略。

橋梁耐震事業

| 路線と対策内容 | 事業実施目標 | |
|-----------------------|---------------|--------------------|
| | 前期 (～R5年度) | 後期 (R6年度～R11年度) |
| 集落の孤立につながる橋梁の耐震及び落橋対策 | 部分供用 | 事業継続 |

高知県四万十町役場 建設課

TEL 0880-22-3120

FAX 0880-22-5040

e-mail 109030@town.shimanto.lg.jp

URL <http://www.town.shimanto.lg.jp>